

# MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

Junácka 1, 832 91 Bratislava

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

- / -

Naša značka

33456/7787/2024/SU/CERI

Vybavuje/☎/@

Ing. Ivana Černá/ 02/49 253 168

ivana.cerna@banm.sk

Bratislava

23.08.2024

VEC

## Zverejnenie návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto prijala dňa 06.06.2024, s posledným doplnením dňa 16.07.2024, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby

navrhovateľ: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481**

v zastúpení splnomocneným zástupcom:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava,  
IČO: 31 322 000

stavba: **„Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála“**

stavebné objekty:

- 001 Asanácie a príprava územia
- 030 Vegetačné úpravy v úseku Trnavské mýto - Za kasárňou
- 031 Vegetačné úpravy v úseku Za kasárňou - Zlaté piesky
- 032 Vegetačné úpravy na obratisku Zlaté piesky
- 033 Vegetačné úpravy na obratisku ŽST Nové Mesto
- 060 Náhradná výsadba
- 101 Električkový spodok a zvršok
- 120 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Trnavské mýto - Jarošova
- 121 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Jarošova - Tomášikova
- 122 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Tomášikova - Bojnická
- 123 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Bojnická - Stará Vajnorská
- 124 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Stará Vajnorská
- 125 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Tomášikova
- 127 Meniaren Zátisie, prístupová komunikácia
- 130 Spevnené plochy po rozkopávkach
- 201 Úpravy nadchodu pre peších Shopping Palace
- 202 Úpravy nadchodu pre peších Zlaté piesky
- 301 Preložky oplotení
- 320 Protidotykové zábrany na železničnom moste
- 321 Protidotykové zábrany na moste pre technologické siete Istrochem
- 322 Protidotykové zábrany na nadchode Zlaté piesky
- 390 Kábllovody
- 391 Tvárnicová trať pre DPB
- 392 Úprava kábllových komôr Slovak Telekom
- 393 Preložka kábllovodu Slovak Telekom na Vajnorskej ulici
- 401 Električkové zastávky, spevnené plochy
- 402 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra

Telefón

+421 249 253 512

E-mail

podatelna@banm.sk

Internet

www.banm.sk

IČO

00 603 317

403 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra  
404 Parkoviská pre bicykle  
407 Meniaren Trnávka, úpravy objektu  
408 Meniaren Zlaté piesky, úpravy objektu  
409 Meniaren Zátišie  
501 Odvodnenie električkovej trate  
510 Meniaren Zátišie, kanalizačná prípojka  
511 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Vajnorská  
513 Preložky a ochrana kanalizácie OSK v ul. Vajnorská  
514 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Vajnorská  
515 Meniaren Zátišie, vodovodná prípojka  
516 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Tomášikova  
517 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Tomášikova  
518 Hydranty  
519 Ochrana vodovodných prípojok v ulici Vajnorská  
601 Modernizácia trolejového vedenia  
602 Napájacie a spätné vedenie  
603 Koľaj ako spätný vodič  
604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol.  
zberača  
610 Elektrické ovládanie výhybiek  
611 Elektrické vyhrievanie výhybiek  
612 Mazacie zariadenia koľají  
620 Prípojky NN pre električkové zastávky a nadchody  
621 Prípojky NN pre radiče CDS  
622 Meniaren Zátišie, prípojka NN  
623 Preložky NN káblov  
626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia  
627 Meniaren Zátišie, prípojka VN  
628 Preložka VN káblov na zast. Česká  
629 Preložka VN káblov na zast. Nová doba  
630 Preložka VN káblov na zast. Odborárska  
631 Ochrana VN káblov na zast. Magnetová  
632 Preložka VN káblov na zast. Vajnorská  
633 Preložka VN káblov na zast. Shopping Palace  
634 Rekonštrukcia protikorozynej ochrany  
635 Preložka VN káblov na zast. Kuchajda  
640 Optický kábel ovládania meniarň Legionárska a Zátišie  
641 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Trnávka  
642 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Zlaté piesky  
643 Kabelizácia pre informačný systém DPB  
644 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom  
645 Preložka a ochrana vedení OTNS  
646 Preložka spoločnej trasy vedení v úseku Jarošova - Za Kasárňou  
647 Preložka spoločnej trasy vedení pri Odborárskej ulici  
648 Preložka spoločnej trasy vedení pri Magnetovej ulici  
649 Preložka a ochrana vedení ŽSR  
650 Ochrana vedení SWAN  
651 Ochrana vedení Orange Slovensko  
652 Preložka a ochrana telekomunikačných vedení ZSE  
653 Ochrana vedení SITEL  
654 Ochrana vedení ACS

655 Ochrana vedení UPC  
 656 Ochrana vedení VNET  
 657 Ochrana vedení PRIMANET  
 658 Ochrana vedení RAINSIDE  
 660 Kamerový dohľad pre DPB  
 661 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska  
 662 Diaľkové ovládanie meniarne Zátišie  
 663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Trnávka  
 664 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Zlaté piesky  
 701 Preložky plynovodov  
 740 Preložka horúcovodu DN150 Slovenskej pošty  
 751 Ochrana plynovodov  
 753 Ochrana horúcovodov  
 790 Cestná dopravná signalizácia  
 791 Elektrické zastávky, informačný systém  
 792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD  
 901 Dočasný elektrický spodok a zvršok  
 921 Dočasné komunikácie  
 931 Dočasné protidotykové zábrany  
 941 Dočasné zastávky  
 961 Dočasné trolejové vedenie  
 962 Dočasné napájacie a spätné vedenie  
 991 Dočasná dopravná signalizácia

miesto stavby:

Bratislavský kraj,  
 okres Bratislava II - kat. ú. Nové Mesto,  
 okres Bratislava III - kat. ú. Trnávka  
 Stavba je situovaná v intraviláne mesta Bratislava. Začiatok stavby je v k. ú. Nové Mesto v križovatke Trnavské mýto na začiatku ulice Vajnorská, kde trať nadväzuje na existujúci stav (staničenie km 0,000). Stavba sa tiahne v celej dĺžke Vajnorskej ulice až do jej konca v križovatke Vajnorská/Rožňavská/Studená (cca km 4,6). V tomto území v malej časti zasahuje do k. ú. Trnávka. Následne prechádza do koridoru pozdĺž ulíc Stará Vajnorská a Cesta na Senec, a končí v obratisku električiek v zastávke Zlaté piesky (staničenie km 5,737). Stavba zasahuje aj do ulice Tomášikova, kde bude modernizovaná odbočka k žst. Nové Mesto v úseku od križovatky Vajnorská/Tomášikova po obratisko pri žst. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene,

druh stavby:

zmena dokončenej stavby

účel stavby:

inžinierska stavba - líniová stavba

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydal k navrhovanej činnosti rozhodnutie č. OU-BA-OSZP3-2016/007385/ANJ/BAIII-EIA-r zo dňa 12.04.2016, právoplatné dňa 16.05.2016.

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, ako stavebný úrad príslušný podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojitosti s § 7a ods. 2 písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, podľa článku 67 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „stavebný úrad“), podľa ustanovenia § 35 ods. 2 stavebného zákona týmto

### **z v e r e j ň u j e**

kópiu návrhu na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby:

#### **„Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála“**

v rozsahu stavebných objektov:

- 001 Asanácie a príprava územia
- 030 Vegetačné úpravy v úseku Trnavské mýto - Za kasárňou
- 031 Vegetačné úpravy v úseku Za kasárňou - Zlaté piesky
- 032 Vegetačné úpravy na obratisku Zlaté piesky
- 033 Vegetačné úpravy na obratisku ŽST Nové Mesto
- 060 Náhradná výsadba
- 101 Električkový spodok a zvršok
- 120 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Trnavské mýto - Jarošova
- 121 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Jarošova - Tomášikova
- 122 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Tomášikova - Bojnická
- 123 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Bojnická - Stará Vajnorská
- 124 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Stará Vajnorská
- 125 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Tomášikova
- 127 Meniarenň Zátišie, prístupová komunikácia
- 130 Spevnené plochy po rozkopávkach
- 201 Úpravy nadchodu pre peších Shopping Palace
- 202 Úpravy nadchodu pre peších Zlaté piesky
- 301 Preložky oplotení
- 320 Protidotykové zábrany na železničnom moste
- 321 Protidotykové zábrany na moste pre technologické siete Istrochem
- 322 Protidotykové zábrany na nadchode Zlaté piesky
- 390 Káblody
- 391 Tvárniová trať pre DPB
- 392 Úprava káblových komôr Slovak Telekom
- 393 Preložka káblodu Slovak Telekom na Vajnorskej ulici
- 401 Električkové zastávky, spevnené plochy
- 402 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 403 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra
- 404 Parkoviská pre bicykle
- 407 Meniarenň Trnávka, úpravy objektu
- 408 Meniarenň Zlaté piesky, úpravy objektu
- 409 Meniarenň Zátišie
- 501 Odvodnenie električkovej trate
- 510 Meniarenň Zátišie, kanalizačná prípojka
- 511 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Vajnorská
- 513 Preložky a ochrana kanalizácie OSK v ul. Vajnorská
- 514 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Vajnorská
- 515 Meniarenň Zátišie, vodovodná prípojka
- 516 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Tomášikova
- 517 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Tomášikova

518 Hydranty  
519 Ochrana vodovodných prípojok v ulici Vajnorská  
601 Modernizácia trolejového vedenia  
602 Napájacie a spätné vedenie  
603 Koľaj ako spätný vodič  
604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača  
610 Elektrické ovládanie výhybiek  
611 Elektrické vyhrievanie výhybiek  
612 Mazacie zariadenia koľají  
620 Prípojky NN pre električkové zastávky a nadchody  
621 Prípojky NN pre radiče CDS  
622 Meniareň Zátišie, prípojka NN  
623 Preložky NN káblov  
626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia  
627 Meniareň Zátišie, prípojka VN  
628 Preložka VN káblov na zast. Česká  
629 Preložka VN káblov na zast. Nová doba  
630 Preložka VN káblov na zast. Odborárska  
631 Ochrana VN káblov na zast. Magnetová  
632 Preložka VN káblov na zast. Vajnorská  
633 Preložka VN káblov na zast. Shopping Palace  
634 Rekonštrukcia protikorózneho ochrany  
635 Preložka VN káblov na zast. Kuchajda  
640 Optický kábel ovládania meniarní Legionárska a Zátišie  
641 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Trnávka  
642 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Zlaté piesky  
643 Kabelizácia pre informačný systém DPB  
644 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom  
645 Preložka a ochrana vedení OTNS  
646 Preložka spoločnej trasy vedení v úseku Jarošova - Za Kasárňou  
647 Preložka spoločnej trasy vedení pri Odborárskej ulici  
648 Preložka spoločnej trasy vedení pri Magnetovej ulici  
649 Preložka a ochrana vedení ŽSR  
650 Ochrana vedení SWAN  
651 Ochrana vedení Orange Slovensko  
652 Preložka a ochrana telekomunikačných vedení ZSE  
653 Ochrana vedení SITEL  
654 Ochrana vedení ACS  
655 Ochrana vedení UPC  
656 Ochrana vedení VNET  
657 Ochrana vedení PRIMANET  
658 Ochrana vedení RAINSIDE  
660 Kamerový dohľad pre DPB  
661 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska  
662 Diaľkové ovládanie meniarne Zátišie  
663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Trnávka  
664 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Zlaté piesky  
701 Preložky plynovodov  
740 Preložka horúcovodu DN150 Slovenskej pošty  
751 Ochrana plynovodov  
753 Ochrana horúcovodov  
790 Cestná dopravná signalizácia

791 Električkové zastávky, informačný systém  
792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD  
901 Dočasný električkový spodok a zvršok  
921 Dočasné komunikácie  
931 Dočasné protidotykové zábrany  
941 Dočasné zastávky  
961 Dočasné trolejové vedenie  
962 Dočasné napájacie a spätné vedenie  
991 Dočasná dopravná signalizácia

**Informácia pre verejnosť:**

Údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní sú na webových adresách:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/elektrickova-trat-vajnorska-radiala>

<https://www.banm.sk/elektrickova-trat-vajnorska-radiala/>

Mgr. Matúš Čupka  
starosta mestskej časti Bratislava-Nové Mesto  
v. z. podľa poverenia č. 75/2024 zo dňa 07.02.2024  
Ing. Gabriela Vašková, vedúca stavebného úradu

Príloha: Kópia návrhu na vydanie územného rozhodnutia zo dňa 06.06.2024 (bez príloh)

Doručí sa za účelom zverejnenia:

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91, Bratislava **do doby právoplatného ukončenia konania** na:

1. úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
2. webovom sídle Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Potvrdenie dátumu zverejnenia:

**Zverejnené od:**

**Zverejnené do:**

Odtlačok pečiatky a podpis:

Odtlačok pečiatky a podpis:

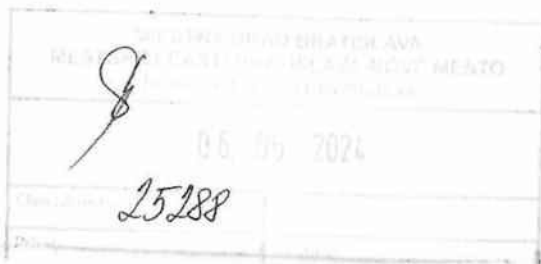
Kópia: Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Stavebný úrad



**DOPRAVOPROJEKT, a.s.**

Kominárska 141 / 2,4

832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto



**Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto  
Stavebný úrad**

Junácka 1  
832 91 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

6678/2024-2910/8632-01

Vybavuje/linka

Miesto a dátum

Bratislava 06.06.2024

Vec

## **Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála (MET VR)**

Návrh na vydanie územného rozhodnutia

**Navrhovateľ/žiadateľ:**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

**v zastúpení v zmysle plnomocenstva zo dňa 18.2.2022:**

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

V zmysle príslušných ustanovení pre umiestňovanie stavieb v zmysle §35, ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 453/2000 Z. z. MŽP SR, podávame návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

**Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála.**

pre stavebné objekty:

- 001 Asanácie a príprava územia
- 030 Vegetačné úpravy v úseku Trnavské mýto - Za kasárňou
- 031 Vegetačné úpravy v úseku Za kasárňou - Zlaté piesky
- 032 Vegetačné úpravy na obratisku Zlaté piesky
- 033 Vegetačné úpravy na obratisku ŽST Nové Mesto
- 060 Náhradná výsadba
- 101 Električkový spodok a zvršok
- 120 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Trnavské mýto - Jarošova
- 121 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Jarošova - Tomášikova
- 122 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Tomášikova - Bojnická
- 123 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Bojnická - Stará Vajnorská
- 124 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Stará Vajnorská
- 125 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Tomášikova
- 127 Meniaren Zátiešie, prístupová komunikácia
- 130 Spevnené plochy po rozkopávkach

201 Úpravy nadchodu pre peších Shopping Palace  
 202 Úpravy nadchodu pre peších Zlaté piesky  
 301 Preložky oplotení  
 320 Protidotykové zábrany na železničnom moste  
 321 Protidotykové zábrany na moste pre technologické siete Istrochem  
 322 Protidotykové zábrany na nadchode Zlaté piesky  
 390 Káblvodody  
 391 Tvárnicová trať pre DPB  
 392 Úprava káblových komôr Slovak Telekom  
 393 Preložka káblvodu Slovak Telekom na Vajnorskej ulici  
 401 Elektrické zastávky, spevnené plochy  
 402 Elektrické zastávky, prístrešky a drobná architektúra  
 403 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra  
 404 Parkoviská pre bicykle  
 407 Meniareň Trnávka, úpravy objektu  
 408 Meniareň Zlaté piesky, úpravy objektu  
 409 Meniareň Zátíšie  
 501 Odvodnenie elektrickej trate  
 510 Meniareň Zátíšie, kanalizačná prípojka  
 511 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Vajnorská  
 513 Preložky a ochrana kanalizácie OSK v ul. Vajnorská  
 514 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Vajnorská  
 515 Meniareň Zátíšie, vodovodná prípojka  
 516 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Tomášikova  
 517 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Tomášikova  
 518 Hydranty  
 519 Ochrana vodovodných prípojok v ulici Vajnorská  
 601 Modernizácia trolejového vedenia  
 602 Napájacie a spätné vedenie  
 603 Koľaj ako spätný vodič  
 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača  
 610 Elektrické ovládanie výhybiek  
 611 Elektrické vyhríevanie výhybiek  
 612 Mazacie zariadenia koľají  
 620 Prípojky NN pre elektrické zastávky a nadchody  
 621 Prípojky NN pre radiče CDS  
 622 Meniareň Zátíšie, prípojka NN  
 623 Preložky NN káblov  
 626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia  
 627 Meniareň Zátíšie, prípojka VN  
 628 Preložka VN káblov na zast. Česká  
 629 Preložka VN káblov na zast. Nová doba  
 630 Preložka VN káblov na zast. Odborárska  
 631 Ochrana VN káblov na zast. Magnetová  
 632 Preložka VN káblov na zast. Vajnorská  
 633 Preložka VN káblov na zast. Shopping Palace  
 634 Rekonštrukcia protikorozynej ochrany



635 *Preložka VN káblov na zast. Kuchajda*  
 640 *Optický kábel ovládania meniarne Legionárska a Zátíšie*  
 641 *Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Trnávka*  
 642 *Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Zlaté piesky*  
 643 *Kabelizácia pre informačný systém DPB*  
 644 *Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom*  
 645 *Preložka a ochrana vedení OTNS*  
 646 *Preložka spoločnej trasy vedení v úseku Jarošova - Za Kasárňou*  
 647 *Preložka spoločnej trasy vedení pri Odborárskej ulici*  
 648 *Preložka spoločnej trasy vedení pri Magnetovej ulici*  
 649 *Preložka a ochrana vedení ŽSR*  
 650 *Ochrana vedení SWAN*  
 651 *Ochrana vedení Orange Slovensko*  
 652 *Preložka a ochrana telekomunikačných vedení ZSE*  
 653 *Ochrana vedení SITEL*  
 654 *Ochrana vedení ACS*  
 655 *Ochrana vedení UPC*  
 656 *Ochrana vedení VNET*  
 657 *Ochrana vedení PRIMANET*  
 658 *Ochrana vedení RAINSIDE*  
 660 *Kamerový dohľad pre DPB*  
 661 *Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska*  
 662 *Diaľkové ovládanie meniarne Zátíšie*  
 663 *Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Trnávka*  
 664 *Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Zlaté piesky*  
 701 *Preložky plynovodov*  
 740 *Preložka horúcovodu DN150 Slovenskej pošty*  
 751 *Ochrana plynovodov*  
 753 *Ochrana horúcovodov*  
 790 *Cestná dopravná signalizácia*  
 791 *Električkové zastávky, informačný systém*  
 792 *Automaty na predaj CL na zastávkach MHD*  
 901 *Dočasný električkový spodok a zvršok*  
 921 *Dočasné komunikácie*  
 931 *Dočasné protidotykové zábrany*  
 941 *Dočasné zastávky*  
 961 *Dočasné trolejové vedenie*  
 962 *Dočasné napájacie a spätné vedenie*  
 991 *Dočasná dopravná signalizácia*

## II. Popis, vybavenie a účel stavby:

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| Kraj:               | Bratislavský                              |
| Okres:              | Bratislava II, Bratislava III             |
| Katastrálne územie: | Nové Mesto, Trnávka                       |
| Druh stavby:        | modernizácia                              |
| Účel stavby:        | modernizácia električkovej infraštruktúry |

Stavba je situovaná v intraviláne mesta Bratislava, prechádza ulicami Vajnorská a Stará Vajnorská až po obratisko Zlaté piesky. Odbočná vetva prechádza ulicou Tomášikova po obratisko pred železničnou stanicou (ŽST) Nové Mesto.

Začiatok stavby je za križovatkou Trnavské mýto, kde trať nadväzuje na existujúci stav a je tu zavedený začiatok definičného staničenia modernizovanej trate v km 0,000 v koľaji č. 1 (koľaj vľavo pri pohľade v smere staničenia). Koniec stavby je na obratisku Zlaté piesky (ZP) v staničení km 5,481, kde v začiatku oblúku začína samotné obratisko a koniec úseku tak po započítaní aj obvodu obratiska je v km 5,737.

Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru v blokovej zástavbe alebo električkového a cestného telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi vo voľnejšej širšej zástavbe prevažne priemyselno-obchodného charakteru.

Účelom stavby je modernizácia električkovej infraštruktúry, ktorou sa dosiahne

- z hľadiska udržateľného rozvoja a mobility:
  - skvalitnenie a zatraktívnenie električkovej dopravy ako nosného systému mestskej hromadnej dopravy v súlade so strategickými dokumentami mesta – Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020, Územný generel dopravy (2016), Územný plán HM SR Bratislavy 2007 v znení zmien a doplnkov a Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025, ako aj strategickými dokumentami Vlády SR (Stratégia rozvoja verejnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020) a EÚ (Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje z roku 2011),
  - overenie polohy električkových zastávok voči okoliu,
  - rešpektovanie, podporovanie a zmysluplné integrovanie električkovej dopravy voči ostatným formám mobility (pešia, cyklistická a automobilová doprava, ostatné formy MHD) ako aj verejným priestorom v kontaktnom území električkovej trate a zastávok,
  - skvalitnenie a zatraktívnenie príslušných verejných priestorov ulíc a námestí, ktoré súvisia alebo nadväzujú na úpravy električkovej trate,
- z hľadiska technicko-prevádzkového:
  - inovatívne technicko-prevádzkové riešenia s dôrazom na odhlučnenie trate, preferenciu MHD a inteligentné riadenie dopravy,
  - nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a pokrokové prvky, zabudovanie antivibračných a protihlukových zariadení,
  - výmena trakčných káblov vrátane traťových rozvádzačov, realizácia nových prevádzkových zariadení a technológií,
  - zabezpečenie preferencie električkovej dopravy nahradením existujúcich zastaraných prvkov cestnej dopravnej signalizácie na križovatkách a priechodoch pre chodcov za moderné prvky a taktiež vybavenie týmito modernými prvkami CDS aj všetkých vytypovaných doteraz neriadených kolíznych miest s električkou,
- z hľadiska dopravno-obslužných parametrov:
  - zvýšenie priemerných traťových rýchlostí a skrátenie prepravných vzťahov v električkovej doprave bez zmeny linkového vedenia so zachovaním doteraz existujúcich prepravných prúdov,

- zvýšenie voľby dopravného prostriedku v prospech električkovej dopravy,
- zvýšenie komfortu prepravy cestujúcich,
- skrátenie prepravných časov, čo sa z pohľadu logistiky dopravy pozitívne odzrkadlí na možnom znížení dennej výpravy električkových vlakov a znížení finančných nákladov na zabezpečenie prevádzky električkovej dopravy (prevádzkové náklady),
- zvýšenie kapacity prepravovaných cestujúcich električkovou dopravou podporené aj plánovanou výmenou vozidiel s väčšou dĺžkou.

Modernizáciou sa dosiahnu tieto základné parametre:

- zvýšenie prepravnej rýchlosti,
- zníženie hluku a vibrácií,
- skvalitnenie obsluhy územia,
- skvalitnenie samotnej prevádzky električkovej dopravy.

Skvalitnenie prevádzky električkovej trate sa má zabezpečiť novými technickými a technologickými nástrojmi električkovej trate a v rámci nej:

- odstrániť nedostatočný dosluhujúci stav koľajovej trate,
- zvýšiť bezpečnosť električkovej dopravy,
- zvýšiť technické a dopravné parametre električkovej trate,
- uplatniť nové platné predpisy a technické normy a
- vytvoriť kvalitné mestské prostredie v priestore električkovej trate.

Vzhľadom na tieto skutočnosti treba vykonať komplexnú modernizáciu električkovej trate v úsekoch:

- Trnavské mýto – Zlaté piesky vrátane obrátiska električiek,
- v ulici Tomášikova vrátane obrátiska Nové Mesto pre ŽST,
- odbočná vetva do vozovne Jurajov dvor.

Stručný popis objektov:

#### *001 Asanácie a príprava územia*

Zahŕňa hlavne reklamné pútače, informačné tabule, stojany pre bicykle, odpadkové koše, zahradzovacie stĺpiky a zábradlia ale i vlajkové stožiare. V prípade dostatočného miesta na chodníku resp. v jeho blízkosti, budú tieto prvky preložené, v opačnom prípade budú asanované.

#### *030 Vegetačné úpravy v úseku Trnavské mýto - Za kasárňou*

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy pozdĺž trasy električky v staničení 0,00-1,049. Cieľom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch na výsadbu zelene. Vegetačné úpravy budú tvoriť:

- výsadby stromov v stromových boxoch,
- výsadby stromov na voľných plochách,

- výsadby nízkých kríkov,
- extenzívne trvalkové záhony s vyššou mierou autoregulácie.

#### *031 Vegetačné úpravy v úseku Za kasárňou - Zlaté piesky*

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy pozdĺž trasy električky v staničení 1,049 – 5,737. Cieľom je začlenenie trasy električky do okolia a vytvorenie nových plôch na výsadbu zelene. Vegetačné úpravy budú tvoriť:

- výsadby nízkých kríkov,
- extenzívne trvalkové záhony s vyššou mierou autoregulácie.

#### *032 Vegetačné úpravy na obratisku Zlaté piesky*

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy na obratisku. Vegetačné úpravy budú jednoduché, budú ich tvoriť extenzívne udržiavané lúčne porasty.

#### *033 Vegetačné úpravy na obratisku ŽST Nové Mesto*

Projektová dokumentácia rieši vegetačné úpravy na obratisku. Vegetačné úpravy budú jednoduché, budú ich tvoriť extenzívne udržiavané lúčne porasty.

#### *060 Náhradná výsadba*

Podrobnosti o výrube, výške spoločenskej hodnoty a rozsahu náhradnej výsadby budú upresnené v súhlase na výrub drevín.

#### *101 Električkový spodok a zvršok*

Modernizácia trate predstavuje modernizáciu existujúceho električkového spodku a zvršku so zabudovaním moderných pokrokových technických riešení a prvkov, ktoré v maximálnej možnej miere zabezpečujú stabilitu geometrickej polohy koľaje, nízke nároky na údržbu a čo najvyšší útlm hluku a vibrácií vznikajúcich pre prejazde električkových súprav. Zemné práce električkového spodku pozostávajú z výkopov, úpravy a zhutnenia zemnej pláne pre konštrukciu električkovej trate. Celková modernizácia predstavuje okrem zvršku a spodku modernizáciu nástupíšť, odvodnenie električkovej trate, modernizáciu trolejového vedenia a meniarní, vybudovanie zariadení informačného systému, systému riadenia dopravy s preferenciou hromadnej dopravy. Uvedené úpravy sú riešené v jednotlivých stavebných objektoch. V celom úseku modernizácie električkovej trate je navrhovaná úprava podlažia jej stabilizáciou (použitím vhodného spojiva alebo chemického stabilizátora). Úprava predstavuje výmenu podlažia v hrúbke 0,50 m za zeminy upravené ich stabilizáciou. Stabilizovaná rozprestretá zemina sa urovná do predpísaného sklonu a zhutní. Zemná pláň bude zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, je potrebné, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie do navrhutej pozdĺžnej drenáže.

#### *120 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Trnavské myto – Jarošova*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na Zlaté Piesky, posuny osi koľají v električkovom páse sú minimálne. Zastávka Česká je umiestnená v priestore medzi križovatkami s Českou a Budyšínskou ulicou, zastávka je obojstranná koncami oproti sebe a obojstranná vystriedaná zastávka Nová Doba v priestore dnešnej zastávky. Zastávka je rozšírená a prišlo k jej predĺženiu. Pri električkovej zastávkach sú autobusové zastávky navrhnuté

v nadväznosti na električkovú zastávku. Autobusová zastávka sú navrhnuté v priebežnom jazdnom pruhu bez vybudovania zastávkovej niky.

Šírka jazdných pruhov je navrhnutá prakticky v celom riešenom úseku šírky 3,00 m, rozšírenie šírky jazdného pruhu je v priestore zastávok, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,00 m a je súčasťou jazdného pruhu. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu. Šírky pruhov nadväzných komunikácií ostávajú nezmenené.

#### *121 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Jarošova – Tomášikova*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na Zlaté Piesky, posuny osí koľají v električkovom páse sú minimálne. Najväčšie posuny osí koľají sú v priestoroch koľajového triangu Tomášikova. V predmetnom úseku je navrhnutá obojstranná vystriedaná zastávka MiÚ Nové Mesto v priestore dnešnej zastávky. Zastávka je rozšírená a prišlo k jej predĺženiu. Zastávka Kuchajda je umiestnená pred križovatkou Vajnorská - Tomášikova, zastávka je obojstranná koncami oproti sebe. Pri električkovej zastávke MiÚ Nové Mesto je autobusová zastávka navrhnutá v nadväznosti na električkovú zastávku. Autobusová zastávka smer Tomášikova je umiestnená v priestore existujúcej zastávky, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,75 m, dĺžka zastávka je 40 m. V smere na Trnavské mýto je navrhnutý zastávkový pruh v priebežnom jazdnom pruhu bez vybudovania zastávkovej niky. Pri zastávke autobusov Riazanská sa obnoví vodorovné dopravné značenie, poloha a dĺžka zastávky ostáva nezmenená. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá prakticky v celom riešenom úseku šírky 3,00 m, respektíve 3,25 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,75 m, v priestore zastávky MiÚ Nové Mesto smer Trnavské mýto je šírka jazdného pruhu 3,65 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu. Šírky pruhov nadväzných komunikácií ostávajú nezmenené. Zastávka Kuchajda je riešená ako združená, zastávka má spoločnú nástupnú hranu pre autobusovú aj električkovú dopravu. Vjazd a výjazd na združenú zastávku je riešený pripájacím, resp. odbočovacím pruhom

#### *122 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Tomášikova – Bojnická*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na Zlaté Piesky, posuny osí koľají v električkovom páse sú minimálne. Najväčšie posuny osí koľají sú v priestoroch koľajových trianglov Tomášikova a Vozovne Jurajov dvor. V predmetnom úseku je navrhnutá obojstranná združená zastávka Odborárska v priestore dnešnej zastávky za stykovou križovatkou Vajnorská – Odborárska, koncami nástupíšť oproti sebe. Zastávka je rozšírená a dochádza k jej predĺženiu. Zastávka Magnetová je umiestnená za priesečnou križovatkou Vajnorská - Magnetová, zastávka je obojstranná s koncami oproti sebe. Pred križovatkou Vajnorská – Bojnická je navrhnutá obojstranná zastávka Jurajov dvor, zastávka má konce nástupíšť oproti sebe. Zastávka Odborárska je navrhnutá ako združená, teda slúži aj pre autobusovú dopravu. Pri električkovej zastávke Magnetová sú autobusové zastávky navrhnuté v nadväznosti na električkovú zastávku. Autobusové zastávky sú navrhnuté pred resp. za križovatkou s Magnetovou ulicou. Zastávka Jurajov dvor smer Zlaté Piesky je navrhnutá v priestore existujúcej plochy pre odstavenie autobusov pri vjazde do vozovne Jurajov dvor. Autobusová zastávka smer Trnavské mýto je umiestnená v nadväznom priestore v blízkosti električkovej zastávky v samostatnej autobusovej nike. Zastávka na Odborárskej ulici smer Vozovňa Krasňany má šírku 3,5 m a je umiestnená na úkor jazdného pruhu.

Šírka jazdných pruhov je navrhnutá prakticky v celom riešenom úseku šírky 3,00 m respektíve 3,25 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m (3,75 m). Komunikácia má asfaltový kryt

vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu. Šírka jazdných pruhov na Bojnickej ulici je 3,25 m, 3,40 m a 4,25 m.

#### *123 Rekonštrukcia Vajnorskej ulice, úsek Bojnická - Stará Vajnorská*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na Zlaté Piesky, posuny osí koľají v električkovom páse sú minimálne. V predmetnom úseku je navrhnutá zastávka Vajnorská v priestore dnešnej zastávky. Zastávka je rozšírená a prišlo k jej predĺženiu. Polohy autobusových zastávok sú navrhnuté v nadväznosti na električkovú zastávku. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá prakticky v celom riešenom úseku šírky 3,00 m a 3,25 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu.

#### *124 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Stará Vajnorská*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na obratisko, posuny osí koľají v električkovom páse sú minimálne. Zastávky električkovej dopravy sú v priestore obrátiska a na zastávke Shopping Palace, zastávky sú umiestnené koncami oproti sebe. Poloha autobusových zastávok na ulici Starej Vajnorskej je navrhnutá bez zastávkových ník. Jedinou výnimkou je zastávka Zlaté piesky smerom von z mesta s vybudovaním zastávkového pruhu. Zastávka na Ceste na Senec ostáva v pôvodnej polohe, príde k jej predĺženiu a zároveň pri zastávke pribudnú tri parkovacie miesta pre autobusy. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá v celom riešenom úseku minimálne 3,00 m, ak to priestorové možnosti umožňujú, šírka je rozšírená, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m. Pre autobusovú dopravu slúžiaca otočná vetva má šírku 6,0 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu.

#### *125 Rekonštrukcia komunikácie, ul. Tomášikova*

Riešenie spevnených plôch je ovplyvnené trasovaním električkovej trate na obratisko, posuny osí koľají v električkovom páse sú minimálne. Zastávky električkovej dopravy sú v priestore obrátiska. Poloha autobusovej zastávky Stn. Nové Mesto ostáva zachovaná, príde k jej predĺženiu. Šírka jazdných pruhov je navrhnutá prakticky v celom riešenom úseku šírky 3,00 m respektíve 3,25 m, zastávkový pruh je navrhnutý v šírke 3,50 m. Komunikácia má asfaltový kryt vozovky, zastávkový pruh je z cementobetónu.

#### *127 Meniareň Zátiešie, prístupová komunikácia*

K meniarňi umiestnenej v zelenej ploche koľajového obrátiska sa navrhuje prístupová komunikácia z Ružinovskej ulice v smere od Tomášikovej ulice cez novonavrhnuté električkové priecestie. Pri vstupe do meniarne je navrhnutá spevnená plocha pre účely údržby a otáčania vozidiel údržby. Základná šírka komunikácie je 4,0 m, pred meniarňou je šírka 5,3 m, šírka prístupového chodníka je 1,0 m. Prístupová komunikácia a plocha pred meniarňou je z asfaltovým povrchom, priecestie je navrhnuté z cementobetónu pre zaťaženie cestnou dopravou, chodníky sú dláždene.

#### *130 Spevnené plochy po rozkopávkach*

Spätný zásyp rýh po uložení líniových vedení je súčasťou príslušného objektu líniového vedenia a platia tieto zásady: pri podkladných vrstvách je potrebné zhutňovať vrstvy maximálnej hrúbky 0,3 m, spätý zásyp rýh po uložení líniových vedení v miestach mimo spevnených plôch sa

zhotoví s použitím vytriedeného vykopaného materiálu do úrovne 0,2 m pod úroveň príľahlého terénu.

#### *201 Úpravy nadchodu pre peších Shopping Palace*

Pre zlepšenie komfortu cestujúcich bude existujúci nadchod pri zastávke Shopping Palace s existujúcimi prístupovými rampami doplnený dvoma výťahovými vežami a dvoma dvojramennými priamymi schodiskami na prekonanie výšky z úrovne terénu na nadchod. Súčasťou objektu sú aj rekonštrukčné práce mostného objektu s cieľom predĺženia jeho životnosti a odstránenia porúch.

#### *202 Úpravy nadchodu pre peších Zlaté piesky*

Pre zlepšenie komfortu cestujúcich bude existujúci nadchod pri zastávke Zlaté piesky k nákupnému centru TESCO doplnený dvoma výťahovými vežami na prekonanie výšky z úrovne terénu na nadchod. Súčasťou objektu sú aj rekonštrukčné práce mostného objektu s cieľom predĺženia jeho životnosti a odstránenia porúch.

#### *301 Preložky oplotení*

Vzhľadom na stav oplatenia sa s využitím jeho prvkov do preloženého oplatenia neuvažuje. Existujúce oplatenie v danom úseku je potrebné asanovať. Novo navrhované oplatenie bude oceľové poplastované pletivové oplatenie s poplastovanými kovovými stĺpikmi založenými na betónových pätkách, v miestach začiatku, konca a lomov doplnené vzperami.

#### *320 Protidotykové zábrany na železničnom moste*

Existujúce protidotykové zábrany je potrebné asanovať. Na existujúcom železničnom moste budú v mieste nad zatrolejovanou traťou umiestnené nové zábrany proti dotyku živých častí, ktoré budú ukotvené stĺpikmi do rímsy mosta, celá plocha bude plnostenná, vyplnená plechom.

#### *321 Protidotykové zábrany na moste pre technologické siete Istrochem*

Na existujúcom železničnom moste budú v mieste nad zatrolejovanou traťou umiestnené nové zábrany proti dotyku živých častí, ktoré budú ukotvené stĺpikmi do oceľovej konštrukcie mosta, celá plocha bude plnostenná, vyplnená plechom.

#### *322 Protidotykové zábrany na nadchode Zlaté piesky*

Existujúce protidotykové zábrany je potrebné asanovať. Na existujúcom železničnom moste budú v mieste nad zatrolejovanou traťou umiestnené nové zábrany proti dotyku živých častí, ktoré budú ukotvené stĺpikmi do rímsy mosta, celá plocha bude plnostenná, vyplnená plechom.

#### *390 KáblOVody*

Na uloženie silnoprúdových rozvodov – napájacích a spätných káblov - bude vytvorený podzemný združený multikanál od Meniarne Zátisie v chodníku po ľavej strane električkovej trate na ulici Tomášikova ku križovatke s ulicou Vajnorská a v chodníku po pravej strane Vajnorskej ulice po cca km 1,9. Združený multikanál pre silnoprúd bude podľa požiadaviek projektanta silnoprúdu vytvorený z dvoch 9-otvorových multikanálov osadených vedľa seba v jednom rade, resp. štyroch 9-otvorových multikanálov osadených v dvoch radoch nad sebou. KáblOVod je skladaný na sucho z multifunkčných plastových 9-otvorových dielcov/tvárníc. Prístupové káblOVé komory pre silnoprúd budú železobetónové s poplastovanými stúpačkami a budú osadené vo vzdialenostiach maximálne 50 m.

### *391 Tvárniová trať pre DPB*

Na uloženie slaboprúdových rozvodov, ktoré sú situované súbežne s električkovou traťou v úseku Trnavské mýto – Zlaté piesky, bude po pravej strane rekonštruovanej trate v celom rozsahu osadená podzemná tvárniová trať skladaná na sucho z multifunkčných plastových 9-otvorových dielcov/tvárníc a prístupových plastových káblových komôr. V mieste zastávok sú vytvorené odbočky na protiahlú zastávku.

### *392 Úprava káblových komôr Slovak Telekom*

Posunom odbočovacieho pruhu na Vajnorskej ulici na Tomášikovu ulicu smerom do chodníka sa existujúce poklopy komôr dostanú do komunikácie. Bude potrebné výškovo upraviť vstup do komory a osadiť uzamykateľný poklop s triedou zaťažiteľnosti D400. Stropná konštrukcia komory bude pod komunikáciou odkopaná a výškovo zameraná. Konštrukcia bude vyspravená, zaizolovaná fóliovou izoláciou voči vode.

### *393 Preložka káblovodu Slovak Telekom na Vajnorskej ulici*

V kolíznych miestach bude káblovod v chodníku posunutý. Nový káblovod a jeho komory budú zhodného materiálového riešenia s rovnakou kapacitou. Uzamykateľné poklopy komôr triedy zaťažiteľnosti podľa umiestnenia v teréne. Preložky vedení sú súčasťou SO 644 Preložky a ochrana vedení Slovak Telekom.

### *401 Električkové zastávky, spevnené plochy*

Rozsah objektu zahŕňa plochy nástupíšť, prístupových rámp a čakacích plôch zastávok. Okrem bezpečnostných dôvodov je tu požiadavka na úpravu šírky nástupíšť a ich predĺženie. Zároveň dochádza aj k zmene priestorového usporiadania nástupíšť niektorých zastávok (preferencia usporiadania vedľa seba) a z toho vyplývajúca poloha priechodov cez koľaje a úprava súvisiacich chodníkov a komunikácií. Prebudovanie zahŕňa aj úpravu povrchu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Električkové zastávky sú prevažne spevnenou plochou medzi električkovou traťou a komunikáciou (okrem zastávok, ktoré nie sú v osi komunikácie – Vozovňa Jurajov dvor smer centrum, Shopping Palace v smere von z centra a na obrátkach Zlaté piesky a Nové Mesto).

### *402 Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra*

Na električkových zastávkach budú osadené nové prístrešky ako aj ostatné vybavenie (označníky, označníky s EIT, majáčky) v jednotnom dizajne, farebnom riešení, konštrukciách a materiálovom prevedení. Funkčné a dispozičné riešenie osadenia prístreškov na zastávkach vyplýva z dopravných prieskumov.

### *403 Autobusové zastávky, prístrešky a drobná architektúra*

Na autobusových zastávkach budú osadené nové prístrešky ako aj ostatné vybavenie (označníky, označníky s EIT, odpadkové koše, automaty na predaj cestovných lístkov) v jednotnom dizajne, farebnom riešení, konštrukciách a materiálovom prevedení. Funkčné a dispozičné riešenie osadenia prístreškov na zastávkach vyplýva z dopravných prieskumov.

### *404 Parkoviská pre bicykle*

Parkovisko na zastávke Zlaté piesky je vytvorené osadením stojanov na bicykle na rekonštruovanú vyspádovanú spevnenú plochu určenú pre peších v priestore medzi existujúcou budovou sociálnych zariadení vodičov električiek, autobusovou zastávkou, električkovou



zastávkou a električkovou traťou. 6 ks stojanov pre 12 bicyklov je umiestnených pozdĺž steny budovy vodičov, 4 ks stojanov pre 8 bicyklov je umiestnených pri električkovej trati. Parkovisko na zastávke Stn. Nové Mesto je vytvorené osadením stojanov na bicykle na rekonštruovanú vyspádanú spevnenú plochu určenú pre peších v priestore medzi existujúcou budovou ŽST Nové Mesto, existujúcou prístupovou komunikáciou k budove a rekonštruovanou otočkou električiek. Cca v strede tejto plochy je umiestnených 10 ks stojanov pre 20 bicyklov.

#### *407 Meniareň Trnávka, úpravy objektu*

Stavebné úpravy vyvolané modernizáciou technológie meniarne budú napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných, spevnenie nosných konštrukcií pod vymenenými ťažšími zariadeniami, doplnenie vetrania priestorov pri zvýšení tepelnej záťaže v dotknutých miestnostiach.

#### *408 Meniareň Zlaté piesky, úpravy objektu*

Stavebné úpravy vyvolané modernizáciou technológie meniarne budú napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných, spevnenie nosných konštrukcií pod vymenenými ťažšími zariadeniami, doplnenie vetrania priestorov pri zvýšení tepelnej záťaže v dotknutých miestnostiach.

#### *409 Meniareň Zátisie*

Meniareň sa bude skladať z dvoch samostatných častí - z technologickej časti a z časti hygienicko-sociálneho vybavenia pre vodičov. Obe časti budú so samostatnými vstupmi. Funkčné a dispozičné riešenie technologickej časti meniarne jednoznačne vyplýva z technológie. Dispozičné riešenie hygienicko-sociálnej časti kopíruje asanovanú budovu. Celkový objekt meniarne je riešený ako prízemná budova s čiastočne zapusteným suterénom pod technologicou časťou a s plochou strechou. Konštrukčne je objekt riešený ako dvojtrakt. Konštrukcia suterénu, strop nad suterénom a strop nad prízemím budú z monolitického železobetónu. Obvodové steny budú murované z keramických tehál. Objekt bude založený na základových pásoch.

#### *501 Odvodnenie električkovej trate*

Odvodnenie električkovej trate v celom predmetnom úseku Vajnorskej radiály je riešené ako jeden stavebný objekt, ktorý je rozdelený na nasledovné úseky:

- SO 501 Odvodnenie električkovej trate km 0,000 - 1,765 (vetvy „A“)
- SO 501 Odvodnenie električkovej trate km 1,765 - 3,620 (vetvy „B“)
- SO 501 Odvodnenie električkovej trate km 3,620 - 5,480 (vetvy „C“)
- SO 501 Odvodnenie električkovej trate na obratisku Zlaté piesky (vetvy „D“)
- SO 501 Odvodnenie električkovej trate v ul. Tomášikova (vetvy „E“)
- SO 501 Odvodnenie električkovej trate na obratisku ŽST Nové Mesto (vetvy „F“)

Hlavnou časťou odvodnenia je pozdĺžne drenážne potrubie osadené v električkovom spodku, v osi koľajiska (podľa vzorových rezov koľajiska). Do tohto potrubia sú zaústňované prípojky od vpustov a koľajových odvodňovačov a odvodňovačov výhybiel.

Vpusty a odvodňovače, (prestavníky, skrinky el. ohrevu výhybiel, potrubia prepájajúce šachtu s týmito zariadeniami sú rozpočtované v objekte električkového zvršku) a sú teda súčasťou hlavného stavebného objektu (101 Električkový spodok a zvršok).

Pri odvodnení elektrického spodku nie sú zväčšené rozsahy spevnených plôch, a teda nedochádza k navýšovaniu množstva povrchového odtoku. Množstvá vôd zaúst'ované do kanalizácií sa oproti jestvujúcemu stavu nemenia.

#### *510 Meniareň Zátiešie, kanalizačná prípojka*

Súčasťou výstavby objektu Meniareň budú vybudované nové rozvody vonkajšej kanalizácie, samostatne pre odvádzanie splaškových vôd z hygienických zariadení objektu a zvlášť pre odvádzanie zrážkových vôd zo strechy budovy.

#### *511 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Vajnorská*

Úsek radiály VR-01 Trnavské mýto - Za kasárňou - je v rámci BVS, a.s. riešený návrh na preložku exist. zberača vedeného vľavo v smere staničenia el. trate.

Úsek radiály VR-02 Za kasárňou - Tomášikova - do exist. zberača DN600 (700) vo Vajnorskej ul. sú v súčasnosti napojené z bočných ulíc existujúce kanalizačné rozvody križujúce pôvodnú el. trať, ktoré musia byť v súlade s požiadavkou BVS ochránené. V mieste križovania kanalizácie s el. traťou bude potrubie uložené v OLS chráničkách príslušnej dimenzie.

V úseku radiály VR-03 ulice Tomášikova - Jurajov dvor - v km 1,915 el. trate križuje v kolmom smere Vajnorskú ulicu exist. zberač „C“ DN1500, ktorý musí byť v mieste pod koľajiskom ochránený proti dynamickému zaťaženiu mechanizmov počas výstavby, ako aj budúcej prevádzke električiek.

Pôvodnú elektrickú trať križujú exist. kanalizačné rozvody na ktorých bude zrealizovaná výmena a ochrana potrubia, a to pri ul. Odborárska v km 2,312 el. trate kanalizácia DN300, ďalej v km 2,475 el. trate kanalizácia DN300 a v km 2,747 el. trate kanalizácia DN300. Tieto potrubné rozvody budú pod komunikáciou vymenené a v mieste križovania bude uložené v chráničkách z OLS rúr

#### *513 Preložky a ochrana kanalizácie OSK v ul. Vajnorská*

Úsek radiály VR-01 Trnavské mýto - Za kasárňou - do exist. zberača vedeného vľavo v smere el. trate sú v súčasnosti napojené kanalizačné rozvody DN300 z bočných ulíc Pri starej prachárni a ul. Družstevná. Súčasťou výstavby el. trate bude zrealizovaná výmena potrubie exist. kanalizácie v mieste križovania s komunikáciou Vajnorskej ulice a potrubie pod koľajiskom uložené do chráničky z OLS rúr. Potrubné rozvod oboch kanalizácií budú prepojené do rekonštruovaného zberača DN1000

V úseku radiály VR-02 ulíc Za kasárňou - Tomášikova je riešený návrh na preložku exist. kanalizácie, ktorá svojou pôvodnou trasou zasahuje do dočasnej obchádzkovej koľaje.

V úseku radiály VR-03 ulice Tomášikova - Jurajov dvor bude zrealizovaná ochrana kanalizačných rozvodov v dimenzii DN300 mm, ktoré križujú elektrickú trať.

V úseku radiály VR-04 Jurajov dvor - obratisko Zlaté piesky je v súčasnosti vybudovaný rozvod kanalizácie vedený stredom koľajiska od križovatky ulíc Vajnorská - Studená až po obratisko električiek, ktorým sú odvádzané zrážkové vody z odvodňovačov a drenáže el. trate a uličných vpustov priľahlej komunikácie ul. Stará Vajnorská. Nakoľko existujúca kanalizácia smerovo zasahuje do upravovanej trasy koľajiska a plánovaných stožiarov trakčného vedenia, v rámci modernizácie el. trate je riešený návrh na preložku kanalizácie.

#### *514 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Vajnorská*

V úseku radiály VR-01 Trnavské mýto - Za kasárňou - sú vo Vajnorskej ulici trasované exist. vodovody DN100 a DN300 (200) vedené po oboch stranách komunikácie. Na tieto vodovody sú

z bočných ulíc napojené vodovodné vetvy DN100, príp. sú tieto vodovody prepojené. Súčasťou výstavby el. trate musia byť vodovodné vetvy v mieste križovania s el. traťou preložené (vykonaná výmena potrubnej časti) a ochránené.

*Úsek radiály VR-02 Za kasárňou - Tomášikova* v tomto úseku radiály bude v riešení BVS realizovaná rekonštrukcia exist. vodovodu DN300, vedeného vpravo Vajnorskej ul. v smere staničenia. Vodovodný rad DN150 vedený v komunikácii vľavo v smere staničenia el. trate bude ponechaný v pôvodnom stave. Vodovody vedené po oboch stranách ulice sú prepojené potrubím DN150 pri ulici Matičná a pri Pluhovej ulici. Vajnorskú ulicu križuje aj zásobovací vodovod DN800, ktorého trasa pokračuje v Pluhovej ulici. Súčasťou výstavby el. trate a požiadavky BVS a.s. musia byť tieto vodovody preložené, resp. zrealizovaná výmena potrubného rozvodu a pod koľajiskom potrubie ochránené – vložením do chráničky.

*Úsek radiály VR-03 Tomášikova - Jurajov dvor* - po oboch stranách Vajnorskej ul. sú vedené exist. rozvody vodovodu – v dimenzii DN150 vľavo a DN300 vpravo v smere staničenia el. trate. Pre exist. pravostranný vodovod DN300 je plánovaná rekonštrukcia (v riešení BVS) na vodovod DN400, ktorý bude vedený v komunikácii v celom úseku radiály VR-03 a VR-04. Exist. vodovod DN150 v úseku (vľavo) ulice Zátisie a vjazdu do areálu Auto-Suzuki bude podľa vyjadrenia BVS zrušený, pokračujúci ľavostranný rozvod vody v smer Jurajov dvor bude prepojený na rekonštruovaný vodovod DN400 cez nové potrubie DN150. V mieste križovania s el. traťou bude potrubie uložené v chráničke. Zrušený bude aj úsek vodovodu DN300 vedený popri obj. Empiria v km 2,900 el. trate až po Magnetovú ulicu (tvorilo tzv. vybočenie od pôvodnej trasy), ktorý bude nahradený plánovaným vodovodom DN400. Pre dodávku pitnej vody pôvodných objektov bude vybudovaný nový rozvod vodovodu v dimenzii DN100. Pod koľajovou traťou bude potrubie uložené v chráničke z OLS rúr DN300.

*Úsek radiály VR-04 Jurajov dvor - obratisko Zlaté piesky* v úseku rekonštruovanej el. trate pred obratisťom električiek v súčasnosti križujú koľajisko dva exist. rozvody vodovodu v dimenzii DN200 a DN100, ktoré je potrebné preložiť a ochrániť. V km 4,975 el. trate križuje v kolmom smere el. trať exist. vodovod DN200 z liatinových rúr, ktorý bude preložený mimo nástupište zastávky.

#### *515 Meniaren Zátisie, vodovodná prípojka*

Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické potreby občasnej obsluhy meniarn bude zabezpečená vonkajším rozvodom vody, napojeným na existujúcu prípojku vody pre objekt hygienického zariadenia vodičov električiek. Napojenie bude zrealizované v existujúcej vodomernej šachte, za pôvodným vodomermom.

#### *516 Preložky a ochrana kanalizácie BVS v ul. Tomášikova*

Súčasťou modernizácie el. trate a v súlade so stanoviskom BVS, a.s. musí byť potrubný rozvod oboch existujúcich zberačov, v mieste trasovania pod koľajiskom ochránený proti dynamickému zaťaženiu mechanizmov počas výstavby, ako aj následnej prevádzke električkovej trate. Ochrana kanal. zberačov bude pozostávať z prekrytia potrubia cestnými prefabrikovanými panelmi.

#### *517 Preložky a ochrana vodovodov v ul. Tomášikova*

Výstavbu nového vodovodu navrhujeme pretláčaním chráničky z PE-RC rúr DN200 pod komunikáciami zo štartovacej jamy zriadenej v mieste rekonštr. električkového telesa. Následne bude chránička položená aj v štartovacej jame a do chráničky sa v celej dĺžke zatiahne na dištančných objímkach nové potrubie s prepojením priamo na exist. vodovod zo strany

Kuchajdy, na druhej strane Tomášikovej ulice bude potrubie prepojené v exist. armatúrnej šachte.

#### *518 Hydranty*

Dodávka vody pre zavlažovanie bude zabezpečená novými vodovodnými prípojkami v počte 8 ks, v dimenzii DN32 mm, ktoré budú napojené na prekladané vodovody (rieši BVS), vedené v komunikácii Vajnorskej ulice. Prípojky budú budované súčasne s výstavbou preložky verejného vodovodu. Napojenie prípojok bude zrealizované cez navrtávací pás, za ktorým sa osadí prípojkový uzáver DN32. Od bodu napojenia budú prípojky privedené v kolmom smere do spevnenej plochy – chodníka, kde budú ukončené vodomernou šachtou (VŠ).

#### *519 Ochrana vodovodných prípojok v ulici Vajnorská*

V úseku radiály VR-01 Trnavské mýto - Za kasárňou sú z exist. vodovodov DN100 a DN300 vedených po oboch stranách ulice napojené prípojky pre jednotlivé bytové domy. V rámci rekonštrukcie uličného vodovodu vedeného vpravo v smere staničenia a jeho novej polohy, navrhujeme zrekonštruovať exist. vodovodné prípojky - vybudovať nový potrubný rozvod, t. j. predĺženie, v rozsahu po ich napojenie na nový uličný vodovod.

V úseku radiály VR-02 Za kasárňou - Tomášikova z exist. vodovodov DN100 a DN300 zostávajú domové prípojky v pôvodnom stave.

V úseku radiály VR-03 Tomášikova – Jurajov dvor z rekonštruovaného vodovodu DN300 (rieši BVS) vedeného vpravo v smere staničenia budú napojené, príp. zrekonštruované exist. prípojky vody pre ČS-OMV, v km 2,500 el. trate pre ČS-Shell, ďalej pre objekt v km 3,200 a areál Depo Jurajov dvor.

#### *601 Modernizácia trolejového vedenia*

Nové dvojstopé trolejové vedenie je navrhnuté v ťahovom systéme ako vedenie pružné - kompenzované, s novým trolejovým vodičom Cu 150 mm<sup>2</sup>, použitím pružných závesov bočným držiakom a závesov s nosným lanom MINOROC dĺžky 2,6 m na priečne prevesy. Medzi koľajovým trianglom Zátisíc a obrátkom ŽST Nové Mesto je navrhnuté trolejové vedenie pružné – nekompenzované Cu 150 mm<sup>2</sup>. Navrhované trolejové vedenie obrátka Zlaté piesky, bude realizované ako vedenie pružné – kompenzované. Trolejové vedenie obrátka ŽST Nové Mesto bude realizované ako vedenie pružné - nekompenzované.

Nové trakčné stožiare budú tvoriť párovú sústavu a zároveň budú využité ako osvetľovacie pre osvetlenie obojstranných komunikácií Vajnorskej ulice.

Súčasťou modernizácie trolejového vedenia je aj osadenie nových úsekových deličov oddeľujúcich samostatne napájané úseky a výzbroj napájacích bodov.

#### *602 Napájacie a spätné vedenie*

Z dôvodu veku káblových vedení a ich morálneho opotrebenia a tiež požiadavky správcu vedení je potrebné napájacie vedenia úsekov č. 307 a 308 z meniarne Trnávka zrekonštruovať a nahradiť novým káblovým vedením.

Z meniarne Zlaté piesky je potrebné napájacie vedenia zrekonštruovať a nahradiť novým káblovým vedením.

Z dôvodu veku káblových vedení, ich morálneho opotrebenia je požiadavkou správcu vedení nahradiť jestvujúce napájacie a spätné káblové vedenia napájajúce úsek Trnavské mýto – Nová doba Vajnorskej radiály nahradiť novým káblovým vedením.

Z energetického výpočtu vyplýva, že pre napájanie troch jestvujúcich úsekov č. 406, 407, 408 Vajnorskej radiály je ekonomickejšie vybudovanie novej meniarne, nakoľko realizovať napájanie tak ako je v súčasnosti z meniarne Februárka je z prevádzkového hľadiska neekonomické. Z navrhovanej meniarne Zátíšie je navrhované napájať jestvujúce úseky č. 406, 407, 408.

#### *603 Koľaj ako spätný vodič*

Vzhľadom na to, že v rámci modernizácie električkovej trate Vajnorskej radiály budú vybudované nové koľaje, je nutné v objekte „Koľaj ako spätný vodič“ zrealizovať všetky požiadavky kladené na koľajnice ako spätné koľajnicové vedenie a to najmä na koľajnicové styky a priečne koľajnicové prepojenia. Priečne vodivé prepojenia koľají budú zrealizované pred výhybkami a križeniami, minimálne pred každým dvadsiatym zvarom koľajníc a v miestach pripojenia spätných káblov ku koľajniciam.

#### *604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV a trol. zberača*

Kovové vodivé predmety a zariadenia nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia električiek budú chránené tak, že sa vodivo pospájajú a následne sa cez prierazky prepoja s koľajnicovým vedením. Budú to najmä nasledovné zariadenia: zastávkové prístrešky, automaty cestovných lístkov na zastávkách, vodivé časti informačných tabúl a zábradlia v priestoroch zastávok MHD.

#### *610 Elektrické ovládanie výhybiek*

EOV umožňuje rýchly a bezpečný prejazd električiek križovatkami bez zdržania spôsobeného ručným stavaním smeru trasy jazdy. To výrazne prispieva k plynulosti premávky mestských dopravných systémov. Navrhované systémy EOV budú vybavené rozhraním pre komunikáciu s mestským svetelným signalizačným zariadením a systémom preferencie električkovej dopravy na križovatkách bude možné zabezpečiť požiadavku na vyššiu prevádzkovú rýchlosť električiek na projektovanej trase Vajnorskej radiály.

#### *611 Elektrické vyhrievanie výhybiek*

Základnou funkciou elektrického vyhrievania výhybiek je, že ohrieva priestor, kde sa pohybujú mechanické časti výhybiek a umožňuje trvalú zimnú prevádzku. Monitoruje teplotu koľají a vzduchu a automaticky ovláda čas vykurovania. Riadiaci systém ohrevov umožňuje diaľkové ovládanie kúrenia.

#### *612 Mazacie zariadenia koľají*

Koľajnicový mazník je určený k ošetrovaniu koľajníc proti opotrebeniu a proti hluku, obzvlášť v úsekoch s oblúkmi. Princípom zariadenia je aplikácia biologicky odbúrateľného plastického maziva na vnútornú hranu hlavy koľajnice. Mazivo vytvára na povrchu koľajnice tenký vysoko priľnavý film, ktorý zaručuje dlho-dobú ochranu koľajnice.

#### *620 Prípojky NN pre električkové zastávky a nadchody*

Električková zastávka Česká a Nová doba, prípojka NN

Nová prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS40, ktorá je umiestnená pri bytovom dome na Českej ulici č. 2 v blízkosti zastávky DPB (t.č. je tu pripojený nemeraný vývod pre automat CL). Využijeme existujúci a v súčasnosti využitý vývod.

Električková zastávka MiÚ Nové Mesto a Kuchajda, prípojka NN

Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS Svätovojeťská.  
 Z novej skrine PRIS bude pripojený elektromerový rozvádzač RE, z ktorého bude následne vyvedený kábel pre napájanie zariadení na zastávke.  
 Električková zastávka ŽST Nové Mesto, prípojka NN  
 Nová prípojka NN pre zariadenia, ktoré budú umiestnené na zastávkach električiek sa vybuduje z vonkajších silnoprúdových rozvodov zo skrine PRIS na ulici Zálesie.  
 Električková zastávka Odborárska a Magnetová, prípojka NN  
 Nová prípojka NN je navrhnutá z novej rozpojovacej a istiacej skrine PRIS, ktorá bude vybudovaná pri existujúcej transformačnej stanici TS2059 pričom bude pripojená z vývodového poľa nn-rozvádzača TS.  
 Električková zastávka Jurajov dvor a Vajnorská, prípojka NN  
 Nová prípojka NN je navrhnutá z novovybudovanej rozpojovacej skrine PRIS, ktorá bude pri existujúcej transformačnej stanici TS-1362 v existujúcom objekte 13605/84 na Vajnorskej ulici.  
 Električková zastávka Shopping Palace a Zlaté piesky, prípojka NN  
 Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS vedľa objektu transformačnej stanice TS-562 na Starej Vajnorskej.  
 Nadchod Shopping Palace (alt. TESCO), prípojka NN  
 Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS vedľa objektu transformačnej stanice TS-562 na Starej Vajnorskej.  
 Nadchod Zlaté piesky, prípojka NN  
 Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej skrine PRIS vedľa objektu transformačnej stanice TS-562 na Starej Vajnorskej.

#### *621 Prípojky NN pre radiče CDS*

Prípojka NN k radiču CDS Škultétyho  
 Existujúca skriňa PRIS na Škultétyho ulici pri trafostanici TS787, sa vymení za novú s potrebným počtom vývodov (nové aj existujúce vývody), bude pripojený nový elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa spomínanej PRIS.  
 Prípojka NN k radiču CDS Odbojárov  
 Z existujúcej skrine PRIS na Budyšínskej ulici bude pripojený nový elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine PRIS.  
 Prípojka NN k radiču CDS Kutuzovova  
 Z existujúcej skrine PRIS na Vajnorskej ulici v križovatke s Kutuzovovou bude pripojený nový elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine PRIS.  
 Prípojka NN k radiču CDS Jarošova  
 Z pôvodného poistkového vývodu zo skrine PRIS v blízkosti trafostanice TS1967 bude pripojený nový resp. zrekonštruovaný elektromerový rozvádzač RE.P.  
 Prípojka NN k radiču CDS Riazanská  
 Nový elektromerový rozvádzač REP bude 3-fázový a pripojený na existujúcu skriňu PRIS na Svätovojeťskej ulici. Z nového rozvádzača REP budú samostatnými prípojkami pripojené nové radiče na Junáckej, Riazanskej a Svätovojeťskej ulici.  
 Prípojka NN k radičom CDS na Tomášikovej ul.  
 Existujúci 1-fázový elektromerový rozvádzač REP, z ktorého je pripojený radič CDS Lake Side Park bude vymenený za 3-fázový rozvádzač a tento bude premiestnený na novú pozíciu na ulici Zátíšie kde sa nachádza PRIS ZSDis. Z nového rozvádzača REP (ulica Zátíšie) budú samostatnými prípojkami pripojené nové radiče na Tomášikovej a pri ŽST Nové Mesto.  
 Prípojka NN k radiču CDS Odborárska

Prípojka NN bude pripojená z novovybudovanej skrine PRIS vedľa transformačnej stanice TS-2059 pri benzínovej pumpe na Vajnorskej ulici oproti vstupu do Istrochemu. Z tejto bude pripojený nový elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine PRIS. Z tohto rozvádzača bude pripojená skriňa radiča CDS na Odborárskej ulici.

Prípojka NN k radiču CDS Magnetová

Existujúci 1-fázový elektromerový rozvádzač REP, z ktorého je pripojený radič CDS bude vymenený za nový rozvádzač umiestnený na novej pozícii pri transformačnej stanici TS-2059, kde bude pripojený na novú PRIS skriňu pripojenú do vývodového poľa NN-rozvádzača transformačnej stanice. Z nového rozvádzača REP bude pripojený existujúci-zrekonštruovaný radič CDS na Magnetovej a samostatnou prípojkou pripojený nový radič Istrochem.

Prípojka NN k radiču CDS Jurajov dvor

Prípojka NN je navrhnutá z novej rozpojovacej istiacej skrine PRIS, ktorá je umiestnená pri transformačnej stanici TS-1362 za Bojnickou ulicou. Skriňa PRIS bude nová a pripojená z NN-rozvádzača transformačnej stanice. Zo skrine PRIS bude pripojený elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine, z ktorého bude následne vyvedený kábel pre napájanie nového radiča CDS na križovatke Bojníckej ulice a Vajnorskej ulice.

Prípojka NN k radiču CDS Bojnická

Prípojka NN je navrhnutá z novej rozpojovacej istiacej skrine PRIS, ktorá je umiestnená pri transformačnej stanici TS-1362 za Bojnickou ulicou. Skriňa PRIS bude nová a pripojená z NN-rozvádzača transformačnej stanice. Zo skrine PRIS bude pripojený elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine, z ktorého bude následne vyvedený kábel pre napájanie existujúceho - zrekonštruovaného radiča CDS na križovatke Bojníckej ulice a Vajnorskej ulice.

Prípojka NN k radiču CDS Stará Vajnorská

Prípojka NN pre nový radič CDS na Starej Vajnorskej bude navrhnutá z existujúceho zrekonštruovaného a preloženého rozvádzača RE.P na Vajnorskej ulici. Preložená bude aj skriňa PRIS, z ktorej bude napojený rozvádzač RE.P.

Prípojka NN k radiču CDS otočka autobusov Zlaté piesky

Prípojka NN je navrhnutá z existujúcej rozpojovacej istiacej skrine PRIS, ktorá je umiestnená pri transformačnej stanici TS-562 ulici Stará Vajnorská. Skriňa PRIS bude nová resp. zrekonštruovaná a pripojená z NN-rozvádzača transformačnej stanice. Zo skrine PRIS bude pripojený elektromerový rozvádzač REP umiestnený vedľa skrine, z ktorého bude následne vyvedený kábel pre napájanie nového radiča CDS na otočke autobusov Zlaté piesky.

#### *622 Meniareň Zátisie, prípojka NN*

Navrhovaná je nová NN-prípojka pre objekt Meniarne z poistkového vývodu skrine PRIS na križovatke Vajnorskej ulice a ulice Zátisie. Vedľa tejto skrine bude umiestnený elektromerový rozvádzač RE.P určený pre objekt meniarne.

#### *623 Preložky NN káblov*

Preložka NN káblov, Nová doba

Existujúce káblové vedenie 2xNN vľavo bude v úseku medzi skriňou PRIS na Jarošovej a skriňou PRIS na Kutuzovovej nahradené novým káblovým vedením, ktoré sa uloží v novej trase do chráničiek. Prekládka bude vyvolaná osadením nových zakoreňovacích buniek na úrovni zrekonštruovanej zastávky Nová Doba.

Preložka NN káblov, Jurajov dvor



V chodníku pri uvedenej zastávke MHD je t.č. uložené káblové vedenie NN, ktoré vychádza z existujúcej skrine PRIS na Vajnorskej ulici a je ukončený v PRIS na Bojnickej ulici. Z dôvodu rozšírenia cesty na úkor chodníka je potrebná preložka existujúcich vedení NN.

Preložka NN káblov, PPA Control

Existujúce káblové vedenie NN budú naspojované novým vedením v potrebnej dĺžke a uložené do novej trasy. Kábel bude uložený vo výkope v chodníku a pod komunikáciami v chráničkách.

Preložka NN káblov, križovatka Vajnorská – Stará Vajnorská

Existujúce káblové vedenie NN bude pri rozkopávke chodníka naspojované novým káblom rovnakej dimenzie a vykoná sa jeho uloženie do novej polohy v chodníku.

Preložka NN káblov, križovania pozdĺž električkovej trate

Pri výstavbe bude potrebné ich vytýčiť a opatrne (ručne) odkopať a skontrolovať v akom sú stave. Kábel bude uložený vo výkope v chodníku a pod komunikáciami v chráničkách.

#### *626 Rekonštrukcia verejného osvetlenia*

Rekonštrukcia verejného osvetlenia Trnavské mýto – Tomášikova

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140 W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na priechodoch pre chodcov je potrebné doplniť 2 ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov.

Rekonštrukcia verejného osvetlenia Tomášikova – ŽST Nové mesto

140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na priechodoch pre chodcov je potrebné doplniť 2ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov.

Rekonštrukcia verejného osvetlenia na obratisku ŽST Nové mesto

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Priechody pre chodcov budú dostatočne osvetlené príslušnými lampami VO, ktoré budú umiestnené na stožiaroch TV.

Rekonštrukcia verejného osvetlenia Tomášikova – Bojnická

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na priechodoch pre chodcov je potrebné doplniť 2ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov.

Rekonštrukcia verejného osvetlenia Bojnická – Zlaté piesky

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na priechodoch pre chodcov je potrebné doplniť 2ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov.

Rekonštrukcia verejného osvetlenia obratisko Zlaté piesky

Verejné osvetlenie v celom úseku je navrhované svietidlami s LED technológiou s príkonom cca 100-140W, ktoré budú umiestnené na výložníkoch votknutých do nových trakčných stožiarov.

Navrhovaná je párová osvetľovacia sústava. Na priechodoch pre chodcov je potrebné doplniť 2ks samostatných stĺpov VO, osvetlenia priechodu pre chodcov.

#### *627 Meniareň Zátiešie, prípojka VN*

Na základe vyjadrenie ZD a.s. bude meniareň možné napojiť slučkou z VN linky č. 1169 cez VN spojky.



*628 Preložka VN káblov na zast. Česká*

Vzhľadom na to, že sa jedná o kábel s olejovou izoláciou, prekládka začína vo VN rozvádzači existujúcej TS 787 a v rámci tohto objektu končí prekládka vo VN rozvádzači existujúcej trafostanice TS 1033.

*629 Preložka VN káblov na zast. Nová doba*

Vzhľadom na to, že sa jedná o kábel s olejovou izoláciou, prekládka začína vo VN rozvádzači existujúcej trafostanice TS 1033, pokračuje slučkou k existujúcim hybridným spojkám pri NTC, pokračuje slučkou v existujúcej trafostanici v areáli SIS a končí náhradou existujúcej hybridnej spojky pri križovatke Junácka-Bajkalská.

*630 Preložka VN káblov na zast. Odborárska*

Z dôvodu nových pozícií stožiarov trakčného vedenia je potrebné preložiť linku č. 364 v úseku od vjazdu na pozemok p.č. 13460/14 po servis Bosch a druhú časť slučky v úseky medzi TS v areáli JADA a TS v budove predajne svietidiel EGLO.

*631 Ochrana VN káblov na zast. Magnetová*

Všetky vyššie uvedené linky okrem liniek č. 429 a 1102 sú pri križovaní Magnetovej ulice uložené v chráničkách presahujúcich aj nové rozšírenie preto je potrebné ochrániť iba linky č. 429 a 1102, ktoré v mieste rozšírenia nie sú uložené v chráničke.

*632 Preložka VN káblov na zast. Vajnorská*

Z dôvodu nových pozícií stožiarov trakčného vedenia je potrebné preložiť linku č. 416 v úseku od vjazdu na do predajne Mini po TS 1416. Prekládka bude začínať na existujúcom VN kábli v zemi pomocou spojky, následne sa naspojkuje na slučku smerujúcu cez Vajnorskú ulicu a končiť bude v existujúcom rozvádzači VN trafostanice.

*633 Preložka VN káblov na zast. Shopping Palace*

Z dôvodu nových pozícií stožiarov trakčného vedenia je potrebné preložiť linku č. 2004 v úseku od pozemku p.č. 17063/31 po vstup VN linky na p.č. 23049/12. Prekládka bude začínať a končiť na existujúcom kábli v zemi cez spojky VN.

*634 Rekonštrukcia protikorozynej ochrany*

Vzhľadom na modernizáciu električkového zvršku dôjde počas stavby k odpojeniu káblového vedenia vedeného od stanice EPD ku pripojeniu na koľaje. V mieste začatia modernizácie koľajového zvršku bude prívodný kábel ku koľaji prerušený. Po položení nového zvršku bude potrebné prívodný kábel v mieste prerušenia spojiť prostredníctvom spojky s novým káblom rovnakého prierezu a nový kábel opätovne pripojiť na koľajnice cez malé koľajové skrinky.

*635 Preložka VN káblov na zast. Kuchajdu*

Z dôvodu nových pozícií stožiarov trakčného vedenia je potrebné preložiť linky č. 1102 v úseku rozšírenia odbočenia z Vajnorskej na Tomášikovu a linky č. 1169, 1171 v časti Tomášikovej ulice (pri odbočke na ŽST Nové Mesto). Následne linku č. 1169 v úseku od železničného nadjazdu po križovatku s ulicou Za stanicou. Všetky prekládky budú začínať a končiť na existujúcich VN káb-loch v zemi pomocou spojok.

#### *640 Optický kábel ovládania meniarňí Legionárska a Zátisie*

Optickú káblovú sieť, ktorá je súčasťou tohto objektu, je potrebné zriadiť pre potreby diaľkového ovládania meniarňí a diaľkovej správy výhybkových systémov DPB.

Pozdĺž modernizovanej trate Vajnorskej radiály sa navrhuje vybudovanie káblovodu pomocou tzv. multikanálov alebo plastových tvárnic. Pre potreby stavby tejto radiály je navrhnutý 9-otvorový multikanál s nasledovným rozdelením:

- 1 otvor pre potreby vedenia optickej siete pre ovládanie meniarňí DPB;
- 1 otvor pre potreby vedenia optickej siete pre infosystém DPB + kamerový dohľad nad výhybkami;
- 1 otvor pre potreby vedenia optickej siete CDS + kamerový dohľad nad križovatkami;
- 1 otvor pre potreby vedenia NN sietí súvisiacich s modernizovanou ET;
- 1 otvor pre potreby Metropolitnej optickej siete mesta Bratislava (MOS BA);
- ostatné otvory – rezerva.

#### *641 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Trnávka*

Optické vedenie ako SO 640.

#### *642 Optický kábel ovládania výhybiek a meniarne Zlaté piesky*

Optické vedenie ako SO 640.

#### *643 Kabelizácia pre informačný systém DPB*

Optickú káblovú sieť riešenú v rámci tohto objektu je potrebné zriadiť pre potreby informačných zariadení inštalovaných v rámci komplexného infosystému DPB, a.s. Ide o označovníky zastávok, automaty na predaj cestovných lístkov pozdĺž rekonštruovanej električkovej trate, infotabule na zastávkach a kamerový dohľad nad výhybkami. Pre účely dátovej siete informačného systému DPB, a.s. bude do príslušného otvoru vyššie uvedeného multikanálu uložený samostatný 96-vláknový optokábel SM.

#### *644 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom*

Na pravej strane ulice sa nachádza káblovod v správe Telekom, ktorý navrhujeme v kolíznych úsekoch preložiť kvôli zakoreňovacím bunkám stromov. Ide o kolízny úsek v rozsahu km 0.000 – km 0.880. Ďalej vľavo v rozsahu km 0.350-0.500, km 0.900-1.050 medzi ulicami Jarošova a Za kasárňou a vpravo v km 0.600 a v rozsahu 0.720-0.860 sú v chodníku umiestnené trasy káblov Te-lekom, ktoré treba ochrániť kvôli zakoreňovacím bunkám stromov.

#### *645 Preložka a ochrana vedení OTNS*

Hlavnú nadzemnú trasu optických káblov v úseku od Trnavského mýta po km 1,078 staničenia pravej koľaje električkovej trate navrhujeme preložiť z pôvodných prevesov do novej tvárnicovej trate DPB – multikanála, do HDPE rúry určenej správcom, v celej dĺžke existujúcich prevesov po koniec obratiska. Preložka sa vykoná optickým zemným káblom, ktorého parametre budú určené na základe konzultácií so správcom v ďalšom stupni PD.

#### *646 Preložka spoločnej trasy vedení v úseku Jarošova - Za Kasárňou*

V záujmovom území stavby sa nachádza spoločná trasa zemných optických a metalických vedení v správe spoločností OTNS, VNET, DPB, ZSE, SITEL ktoré kolidujú s prekoreňovacími

bunkami stromov. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné dotknuté vedenia ochrániť, resp. preložiť do novej nekolíznej trasy.

*647 Preložka spoločnej trasy vedení pri Odborárskej ulici*

V severozápadnom chodníku Vajnorskej ulice pri križovatke s Odborárskou ulicou sa nachádzajú dve spoločné trasy optických vedení patriacich spoločnostiam Orange Slovensko a.s., SITEL s.r.o., BENESTRA s.r.o., ACS spol. s r.o., OCAM s.r.o. a PRIMANET s.r.o., ktoré sú dotknuté výstavbou autobusovej zastávky. Aby sa predišlo poškodeniu uvedených optických vedení počas výstavby zastávky, je nevyhnutné dotknuté vedenia preložiť do novej nekolíznej trasy.

*648 Preložka spoločnej trasy vedení pri Magnetovej ulici*

Pozdĺž severozápadnej strany Vajnorskej ulice a aj pozdĺž severovýchodnej strany Magnetovej ulice je umiestnená spoločná trasa optických vedení patriacich spoločnostiam ACS spol. s r.o., SITEL s.r.o., SWAN a.s. a PRIMANET s.r.o., ktoré sú dotknuté výstavbou rozšírenia cestnej komunikácie. Aby sa predišlo poškodeniu uvedených optických vedení počas výstavby cestných komunikácií, je nevyhnutné dotknuté vedenia preložiť do novej nekolíznej trasy.

*649 Preložka a ochrana vedení ŽSR*

Existujúci káblovod v správe ŽSR navrhujeme v kolíznych úsekoch preložiť kvôli prekoreňovacím bunkám stromov. Káble ŽSR na pravej strane ulice v kolíznych úsekoch treba ochrániť kvôli prekoreňovacím bunkám stromov – vložiť do chráničiek a spevniť obetónovaním.

*650 Ochrana vedení SWAN*

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku optických vedení križujúcu električkovú trať v km 1,377 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku dĺžky 10 m ju spevniť obetónovaním.

*651 Ochrana vedení Orange Slovensko*

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 0,058, km 0,634 a km 1,874 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

*652 Preložka a ochrana telekomunikačných vedení ZSE*

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky metalických káblov križujúce električkovú trať v km 3,412 a km 5,404 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním. Telekomunikačné vedenie v kolíznych úsekoch kolízie s navrhovanými zakoreňovacími bunkami stromov treba ochrániť – chráničku spevniť obetónovaním.

*653 Ochrana vedení SITEL*

Pred výmenou podlažia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 1,922 a km 2,986 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

#### *654 Ochrana vedení ACS*

Pred výmenou podložia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 3,015 a km 3,634 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.

#### *655 Ochrana vedení UPC*

Pred výmenou podložia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 0,253, km 0,636, km 1,077, km 1,078 a km 1,800 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním.. Káble UPC na oboch stranách ulice v kolíznych úsekoch km 0,250 a vľavo v úseku km 0.360 – km 0.400 treba ochrániť kvôli prekoreňovacím bunkám stromov – vložiť do chráničiek a spevniť obetónovaním.

#### *656 Ochrana vedení VNET*

Pred výmenou podložia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúce chráničky optických vedení križujúce električkovú trať v km 1,162 a km 1,922 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutých úsekoch ich spevniť obetónovaním. Káble VNET na ľavej strane ulice v kolíznom úseku km 0.800 – km 0.860 treba ochrániť kvôli prekoreňovacím bunkám stromov – vložiť do chráničiek a spevniť obetónovaním.

#### *657 Ochrana vedení PRIMANET*

Pred výmenou podložia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku optických vedení križujúcu električkovú trať v km 0,920 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku ju spevniť obetónovaním.

#### *658 Ochrana vedení RAINSIDE*

Pred výmenou podložia modernizovanej električkovej trate je potrebné obnažiť existujúcu chráničku optických vedení križujúcu električkovú trať v km 0,636 staničenia jej pravej koľaje a v dotknutom úseku ju spevniť obetónovaním.

#### *660 Kamerový dohľad pre DPB*

Projekt rieši realizáciu kamerového IP systému, ktorý bude slúžiť na monitorovanie priestorov perimetra výhybiek a príslušných plôch v rámci električkovej radiály. Kamerový systém pozostáva z jedenástich IP kamier s dátovým prepojením s centrálnym veľinom s nahrávacím zariadením (NVR).

#### *661 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Legionárska*

Modernizácia meniarne Legionárska sa vykoná v rámci inej súvisiacej stavby „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“. V rámci stavby MET – VR môže vzniknúť požiadavka na úpravu softvéru.

#### *662 Diaľkové ovládanie meniarne Zátíšie*

Všetky dôležité ovládacie prvky: výkonové vypínače, rýchlovypínače, odpojovače na pomocnú prípojnicu v napájačoch, stykače zdrojov v RVS a zemná ochrana – havarijné vypnutie budú diaľkovo ovládané. Vlastné mikropočítačové moduly jednotlivých technologických skupín, ktoré sledujú stavy a poruchy a taktiež vykonávajú merania, poskytujú údaje, ktoré diaľkové ovládanie spracováva a prenáša na elektro dispečing.

#### *663 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Trnávka*

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarňi Trnávka bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom. Modem sa nahradí ethernetovým prevodníkom optika/metal.

#### *664 Modernizácia diaľkového ovládania meniarne Zlaté piesky*

Modernizácia diaľkového ovládania na meniarňi Zlaté piesky bude pozostávať z výmeny rozvádzača RDO. Nový rozvádzač bude osadený novým panelovým priemyselným PC s novým operačným softvérom. Modem sa nahradí ethernetovým prevodníkom optika/metal.

#### *701 Preložky plynovodov*

##### STL plynovod DN50

Nová trasa plynovodu sa napojí tesne za križovatkou Vajnorská ul. – Tehelná ul. v km 0,5 modernizovanej trasy, potom je plynovod vedený v dĺžke 29,50 m. Následne sa napája na existujúci plynovod STL PE DN50. Od 0,5 km až po 0,6 km budú na existujúcom plynovode osadené chráničky.

##### STL plynovod DN 160

Nová trasa plynovodu sa napojí tesne za križovatkou Vajnorská ul. – Škultétyho ul. v km 0,10 modernizovanej trasy až po km 0,3, kde sa napojí na existujúci plynovod. Nové trasy týchto plynovodov sú vedené v súbehu ulice Vajnorská. Návrh trás je vedení, tak aby sme dodržali min. ochranné pásmo 1,0 m, prípade, že nie je možné dodržať sú navrhnuté chráničky.

##### STL plynovod PE DN90

Prekládka plynovodu PE DN90 začína na križovatke Vajnorská ul. – Družstevná ul. v km 0,10 modernizovanej trasy až po križovátku Vajnorská ul. – Pri starej prachárni, kde sa napojí na existujúci plynovod. Návrh trás je vedení, tak aby sme dodržali min. ochranné pásmo 1,0 m, prípade, že nie je možné dodržať sú navrhnuté chráničky.

##### STL plynovod oceľ DN300

Prekládka plynovodu Oceľ DN300 začína na križovatke Vajnorská ul. – ul. Odbojárov v km 0,42 modernizovanej trasy až po km 0,57, kde sa napojí na existujúci plynovod. Návrh trás je vedení, tak aby sme dodržali min. ochranné pásmo 1,0 m, prípade, že nie je možné dodržať sú navrhnuté chráničky.

#### *740 Preložka horúcovodu DN150 Slovenskej pošty*

Ochrana horúcovodu HV prípojky 2xDN150 vedeného v nepriehľadnom kanály v dvoch kolíznych miestach s električkovou traťou obrátiska Nové Mesto, v km 0,369 a v km 0,464 (staničenie koľaje č. 1) pred jeho poškodením počas výstavby navrhovanej rekonštrukcie električkovej trate je navrhnutá dvoma spôsobmi a to:

- dočasná ochrana - z dôvodu rozloženia tlakových síl na väčšiu plochu počas odstraňovania pôvodného zvršku a spodku existujúcej električkovej trate pred účinkami z dynamického zaťaženia od ťažkých stavebných mechanizmov,
- trvalá ochrana - po realizácii navrhovanej modernizácie električkovej trati – v km 0,053 - 0,544 pred ich náhodným zaťažením.

### 751 Ochrana plynovodov

Navrhovaná modernizácia počíta s ochranou existujúcich rozvodov plynu a to pomocou chráničiek, ktoré sú riešené v rámci križovania električkovej trate.

### 753 Ochrana horúcovodov

Predmetom je návrh riešenia spôsobu ochrany podzemných horúcovodov v mieste križovania pred ich poškodením počas výstavby navrhovanej modernizácie električkovej trate v záujmovom území a taktiež návrh riešenia opravy a obnovy pôvodnej vonkajšej hydroizolácie stropnej dosky na pôvodných križujúcich horúcovodoch.

Jedná sa nasledujúce spôsoby zabezpečenia ich ochrany:

- dočasná ochrana
  - z dôvodu rozloženia tlakových síl na väčšiu plochu počas odstraňovania pôvodného zvršku a spodku existujúcej električkovej trate pred účinkami z dynamického zaťaženia od ťažkých stavebných mechanizmov,
  - počas výstavby dočasnej koľaje - stavebné práce pri odstraňovaní podkladových vrstiev vozovky v miestach križovania s horúcovodmi je potrebné vykonať len ručne,
- trvalá ochrana
  - po realizácii navrhovanej modernizácie električkovej trati v km 0,000 - 5,737 pred ich náhodným zaťažením.

### 790 Cestná dopravná signalizácia

Križovatka Vajnorská – Škultétyho (km 0,100)

Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Priechod pre peších Pri starej prachárni (km 0,230)

Priechod pre chodcov bude riadený z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime.

Križovatka Vajnorská – Odbojárov (km 0,430)

Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka Vajnorská – Kutuzovova (km 0,650)

Križovatka bude riadená z nového radiča SCDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka č. 322 Vajnorská – Bajkalská (km 0,900)

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie križovatky predpokladáme prioritne v semidynamike v koordinácii s križovatkami v úseku Bajkalská – Tomášikova so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka Vajnorská – Junácka (km 1,185) a priechod pre peších pri ul. Matičná (km 1,290)

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie križovatky predpokladáme prioritne v semidynamike v koordinácii s križovatkami v úseku Bajkalská – Tomášikova so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka Vajnorská – Junácka (km 1,185) a priechod pre peších pri ul. Matičná (km 1,290)  
V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie križovatky predpokladáme prioritne v semidynamike v koordinácii s križovatkami v úseku Bajkalská – Tomášikova so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka č. 323 Vajnorská – Riazanská (km 1,400)

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie križovatky predpokladáme prioritne v semidynamike v koordinácii s križovatkami v úseku Bajkalská – Tomášikova so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka Vajnorská – Junácka pri Kuchajde (km 1,550)

V križovatke bude osadený nový radič CDS pre 24V technológiu a preferenciu E-MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie križovatky predpokladáme prioritne v semidynamike v koordinácii s križovatkami v úseku Bajkalská – Tomášikova so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka č. 324 Vajnorská – Tomášikova (km 1,765)

V rámci predkladanej stavby MET Vajnorská radiála nepočítame so stavebnými úpravami v križovatke (ak nebude stavba GLOBAL BUSINESS CENTER do začiatku modernizácie zrealizovaná, budú prevzaté stavebné úpravy v križovatke ako aj zrealizovanie CDS z uvedenej stavby).

Križovatka č. 325 Vajnorská – Odborárska (km 2,300)

Križovatka bude riadená z nového radiča SCDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka Vajnorská – Istrochem (km 2,885)

Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka č. 326 Vajnorská – Magnetová (km 3,000)

Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka č. 327 Vajnorská – vozovňa Jurajov dvor (km 3,600)

Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD. Signalizácia bude pozostávať iba z návěstidiel situovaných na vstupe od centra mesta.

Križovatka č. 328 Vajnorská – Bojnická (km 3,775)

Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka č. 309 Rožňavská - Vajnorská (km 4,740)

V rámci modernizácie sa v križovatke vymenia všetky prvky CDS. Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme prioritne v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka Vajnorská – Stará Vajnorská pri otočisku Zlaté piesky (km 5,350)

Priecestie bude realizované ako jednopruhovú s obmedzením iba pre BUS. Križovatka bude riadená z nového radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v plne dynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD.

Križovatka č. 3772 Tomášikova – Lakeside park (km 0,185)

V rámci modernizácie nie sú navrhnuté úpravy v tvare križovatky. Križovatka bude riadená z nového samostatného radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete a vybudovanie nového kamerového dohľadu.

Križovatka č. 3771 Tomášikova – ŽST I (km 0,255)

Križovatka bude riadená z nového samostatného radiča CDS pre 24V technológiu a preferenciu MHD s využitím prenosu informácií po sieti TETRA. Riadenie predpokladáme v semidynamickom režime so zabezpečením preferencie MHD. Súčasťou je aj riešenie káblovej infraštruktúry optickej siete hl. mesta SR Bratislavy, pripojenie radiča CDS do optickej siete budovanej v rámci Vajnorskej radiály.

#### *791 Električkové zastávky, informačný systém*

Informačný systém rieši vybavenie modernizovaných zastávok električiek pre cestujúcich informačnou technológiou, ktorá bude poskytovať vizuálne, prípadne hlasové informácie o prevádzke mestskej hromadnej dopravy, informácie o spojoch vzťahujúce sa na konkrétnu zastávku, ako aj iné výstražné varovania pre cestujúcu verejnosť.

Informačný systém MHD je rozdelený do niekoľkých vzájomne prepojených častí, konkrétne:

- Komunikačná časť
- Zastávkový informačný systém
- Vybavenie vozidiel
- Centrálny dispečing (CED)
- Vozovňa



#### *792 Automaty na predaj CL na zastávkach MHD*

Na zastávkach budú na nástupiskách súčasťou prístrešku tzv. multifunkčné panely, v ktorých budú umiestnené automaty na výdaj cestovných lístkov. Automat na výdaj cestovných lístkov (ACL) je univerzálny automat, ktorý je riadený výkonnou mikroprocesorovou jednotkou

#### *901 Dočasný električkový spodok a zvršok*

Dočasná koľaj sa vybuduje v prilahlom jazdnom pruhu v osovej vzdialenosti 4,35 m od jestvujúcej koľaje, t.j. smerové vedenie je dané polohou jestvujúcej koľaje a odsadenia. V úseku Trnavské mýto – Za kasárňou sa preferuje umiestnenie vpravo, v ďalšom úseku až po zast. Jurajov dvor vľavo. Keďže sa modernizuje okrem triangla Jurajov dvor aj odbočná vetva trate v smere do depa, dočasná koľaj bude privedená až bezprostredne k vstupu do depa k jestvujúcej výhybke a dočasne bude potrebné prespojovať koľaje na viacerých miestach v okolí trianglu.

#### *921 Dočasné komunikácie*

Počas rekonštrukcie Vajnorskej ulice bude musieť prísť k úprave organizácie dopravy. Návrh rieši úpravu organizácie dopravy v území vymedzenom Kukučínovou ulicou, Kutuzovovou ulicou, Vajnorskou ulicou a Škultétyho ulicou.

#### *931 Dočasné protidotykové zábrany*

V mieste nad trolejovým vedením dočasnej električkovej koľaje budú podľa normy STN EN 50122-1 umiestnené dočasné zábrany proti dotyku živých častí, ktoré budú ukotvené stĺpikmi do rímky mosta, celá plocha bude plnostenná, vyplnená plechom. Po asanovaní dočasného trolejového vedenia pod mostom budú asanované aj dočasné protidotykové zábrany.

#### *941 Dočasné zastávky*

Dočasné zastávky sa navrhujú podľa stavebných postupov a to:

- pred zastávkou Česká
- na zast. MiÚ Nové Mesto (predĺženie jestvujúcich nástupíšť)
- medzi zast. MiÚ Nové Mesto a Kuchajda
- medzi zast. Kuchajda a Odborárska (za žel. mostom)
- pred zast. Odborárska
- pred zastávkou Magnetová
- za zastávkou Jurajov dvor vpravo

#### *961 Dočasné trolejové vedenie*

Električková trať má byť počas výstavby prevádzkovaná v úseku Trnavské mýto – Jurajov na dočasných preložkách koľají, preto je potrebné riešiť napájanie a trolejové vedenie týchto provizórnych preložiek.

#### *962 Dočasné napájacie a spätné vedenie*

Električková trať má byť počas výstavby prevádzkovaná v úseku Trnavské mýto – Jurajov na dočasných preložkách koľají, preto je potrebné riešiť napájanie a trolejové vedenie týchto provizórnych preložiek.

#### *991 Dočasná dopravná signalizácia*

V jednotlivých úsekoch bude na oboch koncoch kyvadlovej električkovej dopravy umiestnené návěstidlo a detekcia električiek. Pokiaľ nebude v dosahu daného úseku nový radič (v modernizovanej križovatke v blízkosti kyvadlového úseku), bude pre kyvadlovku použitý dočasný radič. Riadenie bude prebiehať vo väčšine prípadov v trojfázovom režime: celočervená, vstup 1 a vstup 2.

### **III. Miesto stavby a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností, na ktorých sa stavba umiestňuje:**

Zábery navrhovanej stavby zasahujú do katastrálnych území Nové Mesto, Trnávka. Zoznam dotknutých parciel podľa § 3 ods. 2 vyhlášky 453/2000 Z. z. neuvádzame, nakoľko sa jedná o umiestnenie líniovej stavby, priebeh hranice záujmového územia uvádzame **opisom nasledovne:**

Stavba rieši modernizáciu jestvujúcej električkovej trate a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava. Začiatok stavby je v k.ú. Nové Mesto v križovatke Trnavské mýto na začiatku ulice Vajnorská, kde trať nadväzuje na existujúci stav (staničenie km 0,000). Stavba sa tiahne v celej dĺžke Vajnorskej ulice až do jej konca v križovatke Vajnorská/Rožňavská/Studená (cca km 4,6). V tomto území v malej časti zasahuje do k.ú. Trnávka. Následne prechádza do koridoru pozdĺž ulíc Stará Vajnorská a Cesta na Senec, a končí v obratisku električiek v zastávke Zlaté piesky (staničenie km 5,737). Stavba zasahuje aj do ulice Tomášikova kde bude modernizovaná odbočka k žst. Nové Mesto v úseku od križovatky Vajnorská/Tomášikova po obratisko pri žst. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha priliehajúcich vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene.

### **IV. Vlastnícke práva k pozemkom:**

Pozemky, na ktorých bude umiestnená stavba, sú vo vlastníctve fyzických a právnických osôb a ich vlastníctvo je zaevidované na Okresnom úrade Bratislava, katastrálny odbor.

V súlade s §38 stavebného zákona súhlasy vlastníkov pozemkov k žiadosti neprikladáme, nakoľko pozemky je možné vyvlastniť v zmysle § 17a zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a § 11 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov. Pozemky budú majetkovoprávne usporiadané s vlastníkmi pozemkov pre účely stavby k podaniu žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

### **V. Zoznam účastníkov územného konania a zoznam dotknutých orgánov:**

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o líniovú stavbu, podľa § 8, ods. 1, písm. g vyhlášky č. 453/2000 Z.z., zoznam účastníkov konania neuvádzame.

Predpokladaný zoznam dotknutých orgánov je uvedený v prílohe č.2.

## **VI. Údaje o splnení podmienok určených dotknutými orgánmi štátnej správy:**

Spracovateľ projektovej dokumentácie na územné konanie DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, zabezpečuje zapracovanie pripomienok vznesených pri prerokovaní dokumentácie na územné konanie.

S pozdravom

Ing. Igor Šillo  
*riaditeľ* divízie Bratislava III

### **Prílohy:**

1. Projektová dokumentácia DÚR (paré č.6 – stavebník, paré č.7 – stavebný úrad )  
+ 1x elektronicky na CD.
2. Zoznam dotknutých orgánov a ich rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy
3. Vplyv stavby na ŽP - Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania OÚ Bratislava, odboru starostlivosti o ŽP č.OU-BA-OSZP3-2016/007385-ANJ/BA III-EIA-r zo dňa 12.4.2016  
<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/elektricka-trat-vajnorska-radiala>
4. Plnomocenstvo zo dňa 18.2.2022.
5. Správny poplatok - v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je navrhovateľ podľa §4 ods. (1) písmena a) oslobodený od poplatku za vydanie územného rozhodnutia .