

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

PČ	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
1.	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1 List č. MAGS 46782/2022-106539 Zo dňa 15.03.2022 Doručené 21.3.2022 Č.z. 11043	Žiadosť o predĺženie termínu pre vyjadrenie	Akceptované
1.	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1 List č. MAGS 46782/2022-117483 Zo dňa 29.03.2022 Doručené 18.4.2022 Č.z. 14446	stanovisko a uplatňuje k predloženému rozsahu a obsahu návrhu zadania ÚPN Z tieto pripomienky: 1. Určenie vstupných cieľov rozvoja územia - bod 2 návrhu zadania Riešiť priestupnosť územia a bezkolízny vstup do Bratislavského lesoparku s dobudovaním nástupných miest do lesoparku. Definovať a posilniť centrálnu polohu a ťažiskové priestory v zóne, vrátane doplnenia potrebných zariadení občianskej vybavenosti. Rešpektovať limity v území. 2. Vymedzenie riešeného územia - bod 3 návrhu zadania S vymedzením hraníc územia širších vzťahov a hraníc riešeného územia súhlasíme. 3. Požiadavky vyplývajúce zo širších vzťahov riešeného územia zóny k mestu z hľadiska riešenia dopravy, občianskej vybavenosti a technického vybavenia bod 5 návrhu zadania V časti <u>Širšie vzťahy doplniť</u> požiadavky: - V rámci širších vzťahov vyhodnotiť súčasný stav zariadení základnej občianskej vybavenosti pre funkčné systémy (obchod, služby, verejné stravovanie, kultúra, školstvo, sociálna a zdravotnícka starostlivosť, šport a rekreácia) z hľadiska dochádzkových vzdialeností a určiť deficit tejto základnej vybavenosti v účelových jednotkách a plošných bilanciách pre navrhované obyvateľstvo. - Zhodnotiť vplyv nárastu dopravného zaťaženia od novej zástavby na kapacitu pozemných komunikácií v riešenom a aj v širšom území s dôrazom na nadradenú komunikačnú sieť. v časti <u>Doprava doplniť</u> požiadavku: Zbilancovať nároky na statickú dopravu vyplývajúce z návrhu nových urbanistických štruktúr v zmysle STN 736110/Z2 zodpovedajúce navrhovanému funkčnému využitiu, pre každý navrhovaný objekt zabezpečiť dostatočný počet odstavných a parkovacích stojísk, ktoré budú umiestnené v rámci pozemku stavby - objektu. - Z hľadiska cyklistickej dopravy upozorňujeme, že dotknutá cyklistická trasa má oficiálny názov R33 Podkarpatská radiála, v území sa nachádzajú aj cyklotrasy NM 4 Vozovňa Krasňany - Jurská, NM 14 Briežky a jej vetvy NM 14A až C. - Z hľadiska hromadnej dopravy upraviť: - Overiť možnosti pre lepšie zapojenie územia do systému MHD, počítať v riešenom území s novým koridorom pre mestskú hromadnú dopravu (v zmysle ÚPN BA) s vytvorením nevyhnutnej infraštruktúry pre prevádzku. - Zaoberať sa obsluhou územia MHD, a to tak, že bude nadväzovať na električkovú dopravu vo vyhovujúcich prestupných bodoch. - Rešpektovať štandard dochádzkových vzdialeností k MHD v zmysle vyhlášky MDV SR č. 5/2020 pri zohľadnení sklonových pomerov a dĺžky komunikácií a súčasne s ohľadom na minimalizáciu zvyšovania nákladov na prevádzku V časti <u>Občianska vybavenosť</u> doplniť požiadavku: - V rámci územia zóny riešiť pre obyvateľstvo základnú občiansku vybavenosť v členení na jednotlivé funkčné systémy v účelových jednotkách a plošných bilanciách s dosiahnutím a preukázaním optimálnych štandardov pre jednotlivé zariadenia. Z hľadiska <u>Technickej vybavenosti</u> požadujeme:	1.Akceptované – doplnené v kap. 2 2.Berieme na vedomie 3.Akceptované – doplnené v kap. 5 a 17

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

	- Výkresy pre jednotlivé systémy technickej infraštruktúry spracovať samostatne alebo vhodne združené. 4. Požadované regulačné prvky plošného a priestorového usporiadania a miery využívania pozemkov - bod 9 návrhu zadania - Pri návrhu regulácie rešpektovať funkčné využitie a priestorové usporiadanie územia stanovené v ÚPN BA a zohľadniť metodiku spracovania ÚPN BA (aby v ÚPN Z boli adekvátne zohľadnené regulačné prvky ÚPN BA v súlade s aktuálne platnými normami). - Základné regulačné indexy: max. index podlažných plôch IPP, max. index zastavaných plôch IZP, min. koeficient zelene KZ a koeficient stavebného objemu stanoviť na urbanistické sektory/ urbanistické bloky. 5. Požiadavky na ochranu a starostlivosť o životné prostredie, na ochranu a tvorbu prírody a krajiny v urbanizovanom prostredí, požiadavky na zachovanie a rozvoj prírodného a umelého prostredia - bod 10 návrhu zadania V časti Ochrana prírody a krajiny a prvkov ÚSES: - Pri požiadavke „Rešpektovať biocentrum regionálneho významu RBC4 Mestské lesy Bratislava“ upozorňujeme, že toto biocentrum sa uvádza v návrhu RÚSES Bratislava-Mesto, 2019. Požadujeme konzultovať s Okresným úradom, Oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, či je tento prvok RÚSES s daným označením (RBC4) už v platnosti. Nemáme zatiaľ k dispozícii informáciu, že by bol tento dokument RÚSES z roku 2019 schválený. - Pri vypracovaní ÚPN Z je potrebné zohľadniť a implementovať adaptačné opatrenia nevyhnutné k zvýšeniu odolnosti voči dopadom zmeny klímy v zmysle záväznej textovej časti ÚPN BA, kap. 12.7.1. <i>Adaptačné zásady a opatrenia.</i> V časti Zeleň doplniť: - Pri návrhu zelene rešpektovať ÚPN BA definované minimálne požiadavky na ozelenenie územia, vrátane lokalizácie parkových plôch. V stabilizovanom území neredukovať výraznejším spôsobom jestvujúce plochy zelene, v rozvojovom území mieru ozelenenia spracovať v zmysle tabuľky zápočtov (súčasťou záväznej časti C ÚPN BA). - Rešpektovať VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeľ a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta SR Bratislavy, STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie; arboristické štandardy. V časti Životné prostredie a environmentálne posúdenie ŽP: - Pri vypracúvaní ÚPD je potrebné postupovať v zmysle Metodického usmernenia MŽP SR a MDVRR SR k problematike posudzovania územnoplánovacej dokumentácie ako strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. - O tom, či predmetný ÚPN Z bude posudzovaný v zmysle uvedeného zákona rozhodne OÚ Bratislava - Odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na základe doručenia oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu. - Pri návrhu intenzity zastavanosti riešeného územia požadujeme rešpektovať miestne hydrogeologické pomery a odtokové pomery, zabezpečiť ochranu stavieb pred účinkami povodní. - Upozorňujeme, že v riešenom území sa nachádza rajón „potenciálne nestabilných území“, vedený v informačnom systéme Geofondu ŠGÚDŠ. Táto plocha je zaznamenaná aj v rámci regulačného výkresu zverejneného na verejnom geoportáli: https://geoportal.bratislava.sk/pfa/apps/webappviewer/index.html?id=6f055b1431754b09aa3fcb5e5bb5734a. Podľa § 20 ods. 2 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov sa Ministerstvo ako dotknutý orgán štátnej správy vyjadruje pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie formou stanoviska. Podľa § 20 ods. 3 Pri území so zložitou geologickou stavbou alebo s nepriaznivými inžinierskogeologickými pomermi, ktoré negatívne ovplyvňujú stavebné využitie územia, ministerstvo v stanovisku podľa ods.2 vymedzí riziká využitia tohto územia.	4. Akceptované – doplnené v kap. 9 – upravené v kap. 9 5. Akceptované - upravené v kap. 10 v znení: Podľa pripravovaného RÚSES mesta Bratislava spracovaného v roku 2019 spoločnosťou ESPRIT s.r.o. by malo byť riešené územie zároveň v styku s navrhovaným biocentrom regionálneho významu RBC4 Mestské lesy Bratislava. V prípade schválenia predmetného dokumentu RÚSES bude RBC4 Mestské lesy Bratislava pri spracovaní návrhu územného plánu zóny rešpektované. – doplnené v kap. 10 časť <u>Ochrana prírody a krajiny a prvkov ÚSES</u> Akceptované - doplnené v kap. 10 časť <u>Zeleň</u> - doplnené v kap. 10 časť <u>Zeleň</u> Akceptované - uveden v kap. 10 časť <u>ŽP</u> - Berieme na vedomie - vyplýva z ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. Akceptované - doplnené v kap. 11 časť <u>Ochrana pred povodňami</u> - doplnené v kap. 10 časť <u>ŽP</u> a kap. 12
--	--	---

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

	Z hľadiska ochrany ovzdušia, hluku, odpadov a špecifických zložiek životného prostredia požadujeme doplniť v tejto časti aj nasledujúce: - Rešpektovať hydrogeologické a odtokové pomery, ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), z dôvodu, že je uvedený v návrhu zadania len v súvislosti s ochranou pred povodňami a týka sa aj ochrany vody a nakladania s vodami a navrhnuť vodozádržné opatrenia. - Rešpektovať ustanovenia zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach. - Rešpektovať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a Vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. - Rešpektovať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. - Rešpektovať VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy v znení VZN č. 11/2021. - Rešpektovať ustanovenia Vyhlášky MZ č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií. 6. Požiadavky z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok, pamiatkovo chránených území a ich ochranných pásiem, území postihovaných povodňami v záujme civilnej a požiarnej ochrany a v záujme obrany štátu - bod 11 návrhu zadania Požiadavky z hľadiska vodných tokov a protipovodňovej ochrany, časť <u>Ochrana pred povodňami</u>: - Urbanizovaním vyššie položených území - Podhorský malokarpatský pás - dochádza k zvýšenému povrchovému odtoku z týchto území, preto je nutné v tomto území riešiť problematiku nakladania so zrážkovými privalovými vodami koncepcne, povrchové vody z novourbanizovaných území eliminovať na miesta ich vzniku a zväziť reguláciu intenzity výstavby. - Pri návrhu zachytávania a odvádzania zrážkových vôd z plánovaného rozvojového územia je potrebné spracovať bilancie množstva dažďových vôd, navrhnuť vodozádržné zariadenia, ako sú záchytné retenčné nádrže, zelené strechy, vodné plochy a vsakovacie zariadenia s dostatočnou kapacitou, aby sa dažďové vody mohli infiltrovať do podlažia na tom istom území, na ktorom dopadli. - Protipovodňovú ochranu územia riešiť v súlade s pripravovanou Aktualizáciou územného generelu vodných tokov a protipovodňovej ochrany mesta Bratislavy. - Odporúčame zároveň upraviť znenie vety: „<u>Zhľadiska ochrany vodných tokov a území postihovaných povodňami rešpektovať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov</u>“ nasledovne: Z hľadiska ochrany vodných tokov a území postihovaných povodňami, ochrany územia pred zaplavením povrchovým odtokom, stavieb pred negatívnymi účinkami vody rešpektovať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami (najmä § 4 Opatrenia na ochranu pred povodňami, ods. 2) a zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. 7. Požiadavky na varianty a alternatívy rozvoja územia, ktoré sa majú riešiť – bod 16 návrhu zadania - S návrhom invariantného riešenia ÚPN Z Koziarka súhlasíme. 8. Zoznam podkladov pre spracovanie zadania - bod 18 návrhu zadania - Do kapitoly požadujeme doplniť nasledujúce: - Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015); - Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy (2014); - Rozvoj cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, strategický dokument, čistopis (12/2016, DIC Bratislava s.r.o.); - Metodika dopravnno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov; STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií zmena 2 (STN 73 6110/Z2, STN 73 6102) a ostatné súvisiace predpisy; zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov; stavby, na ktoré bolo vydané záväzné stanovisko hlavného mesta k investičnej činnosti a následne právoplatné	Akceptované – všetky odrážky doplnené v kap. 10 časť <u>ŽP</u>. 6.Akceptované – všetky odrážky doplnené v kap. 11 časť <u>Ochrana pred povodňami</u> 7.Berieme na vedomie 8.Akceptované – doplnené v kap. 18
--	---	--

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

		rozhodnutie o umiestnení stavby. Záver: Váš upozorňujeme, že v súčasnosti obstarávame: - Aktualizáciu územného generelu vodných tokov a protipovodňovej ochrany mesta Bratislavy, ktorého proces sa nachádza v etape spracovania čistopisu. Z tohto dôvodu požadujeme tento dokument zaradiť medzi podklady pre návrh riešenia ÚPN Z. - Urbanistickú štúdiu viníc na území hlavného mesta SR Bratislavy, ktorej proces sa nachádza v etape prerokovania návrhu zadania. Záver: Zadanie pre vypracovanie ÚPN Z Koziarka v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, k. ú. Vinohrady a v k. ú. Nové Mesto, so zapracovaním pripomienok uvedených v tomto stanovisku a v prerokovaní návrhu zadania podľa príslušných ustanovení stavebného zákona (čistopis zadania), spolu s komplexným vyhodnotením pripomienok uplatnených v rámci prerokovania požadujeme predložiť po schválení v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Nové Mesto hlavnému mestu SR Bratislave pre potreby zabezpečenia výkonu orgánov územného plánovania.	Záver: Berieme na vedomie
2.	Ministerstvo ŽP SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1 List č. 4068/2022-5.3 15935/2022 Zo dňa 11.03.2022 Doručené 15.3.2022 Č.z. 10417	1. Katastrálne územie MČ Bratislava – Nové Mesto (ďalej len „predmetné územie“) spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. 2. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14. Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z....a) výskyt aktívnych svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely. b) stredné a vysoké radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného a vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.	1. Akceptované vid' kap.12 2. Akceptované vid' kap.13
4.	Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava List č SITB-OT4-2022/000376-254Zo dňa 14.2.2022 Č.z.5362	na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Bratislava - Nové Mesto má MV SR vlastný telekomunikačný kábel 1070. Polohopis spomenutého kábla je uvedený v prílohe. Pred zahájením výkopových prác odporúčam vykonať vytýčenie trasy kábla. Súčinnosť pri vytýčovaní kábla poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR Ing. Jaroslav Pinkava tel.: 09610 39770, e-mail.: jaroslav.pinkava@minv.sk - 0905 940854. V širšom kontexte realizácie stavby si Vás dovoľujem upozorniť na káblovod na Račianskej ulici, ktorého správcou je spoločnosť SLOVAK TELECOM a.s.	Akceptované vid' kap.13
5.	Inštitút dopravnej politiky MDV SR – odb. stratégie dopravy, Nám. Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 14683/2022/OSD/28047 Zo dňa 08.03.2022 Doručené 08.03.2022 Č.z. 9589	MDV SR má...nasledovné požiadavky a pripomienky: 1. predmetnú územnoplánovaciú dokumentáciu spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy); 2. všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, pešie chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi; 3. postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; 4. rešpektovať vyhlásené ochranné pásma Letiska M. R. Štefánika spolu s prekážkovými rovinami a plochami; 5. postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, najmä rešpektovanie ochranného pásma dráhy (OPD), ktoré je definované ako 60 m od osi krajnej koľaje;	1.-23. Akceptované – doplnené vid'. kap. 4. 24.Berieme na vedomie

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

		6. rešpektovať finálnu správu a odporúčania k preferovanej alternatíve (alternatívam) dokumentácie „ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“ a tiež Modernizáciu železničného uzla Bratislava - vetva VÝCHOD v zmysle rozsahu hodnotenia; 7. všetky novobudované kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame navrhnúť ako mimoúrovňové; 8. postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon); 9. pri návrhu nových lokalít prehodnotiť dopravné riešenie v širšom kontexte dopravnej obslužnosti v zóne tak, aby pri zvýšenej koncentrácii dopravného pohybu nedochádzalo k dopravným kolíziám a preťaženiu pozemných komunikácií; 10. dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce miesta cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie; 11. návrh dopravnej siete územia odporúčame riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava); 12. odporúčame zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšiť bezpečnosť premávky, znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotreby energie a prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality vidieckeho prostredia a verejných priestorov v záujme občanov; 13. vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy; 14. zastavovanie autobusov odporúčame riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425. Zastávku odporúčame vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich; 15. riešiť bezpečnú organizáciu pešej dopravy a jej prístup k najbližším zastávkam MHD; 16. postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenej uznesením vlády SR č. 223/2013; 17. cyklistické trasy odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi trasami; 18. pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov; 19. odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviiska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity z parkoviiska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110/Z2; 20. pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupísk a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z. z.; 21. pri návrhu záväznej časti žiadame neuvádzať, podľa ktorých presných noriem a predpisov sa projektuje. Rovnako požadujeme neuvádzať stavebné kategórie pozemných komunikácií, počty jazdných pruhov, typy a tvary križovatiek. Predmetné informácie možno uvádzať len ako odporúčané v smernej časti územnoplánovacej dokumentácie; 22. v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou	
--	--	--	--

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – **Koziarka** _14.02.2022 do 21.03.2022 – **orgány a organizácie**

		hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe; 23. návrh dopravnej časti odporúčame spracovať autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby, resp. pre konštrukcie inžinierskych stavieb. 24. MDV SR požaduje rešpektovať stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Slovenskej správy ciest a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.	
6.	MDV SR – sekcia železničnej dopravy a dráh, odb. dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 14683/2022/OSD/28047 Zo dňa 08.03.2022 Doručené 08.03.2022 Č.z. 9589	vydáva stanovisko: - MDV SR nemá pripomienky k územnému návrhu zadania. - Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD. - Ak stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD, a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR. Ak záväzné stanovisko MDV SR na predmetnú stavbu bolo vydané (platné 2 roky od jeho vydania), MDV SR nemá ku konaniu žiadne ďalšie pripomienky. - Takýto súhlas (vydávateľ formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.	Berieme na vedomie
8.	OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Odd. OPaVZŽP, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava List č OU-BA-OSZP3-2022/059151-002 Zo dňa 23.3.2022 Čy 117082	- Na väčšine plochy riešeného územia platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona (platia ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona). Plochy s kódom využitia 1001 – les sú súčasťou Chránenej krajiny oblasti Malé Karpaty, pre ktorej územie platí druhý stupeň ochrany s obmedzeniami v rozsahu § 13 zákona. Celá západná hranica riešeného územia je v kontakte s CHKO Malé Karpaty. Časť lokality Koziarka určená pre malopodlažnú výstavbu rodinných domov (102 A) je tiež v kontakte s týmto chráneným územím (na jeho hranici), čím sa zvyšuje riziko narušenia bioty a prírodného prostredia. Nadmerná zastavanosť „zatlačená“ až k hranici lesa môže mať negatívny vplyv na chránené územie, pričom tento trend čoraz viac narúša biokoridor nadregionálneho významu, ktorý súčasne tvorí prechodnú zónu popri hranici lesa. Následnou stavebnou činnosťou môžu byť negatívne ovplyvnené rôzne genofondové lokality daného územia. - V južnej časti riešeného územia sa nachádza prírodná pamiatka Rösslerov lom, pre ktorej územie platí 4. stupeň ochrany. Jej ochranné pásmo tvorí územie do vzdialenosti 60 m smerom von od jej hranice a platí v ňom 3. stupeň ochrany. - Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) záujmovým územím prechádza VI. nadregionálny biokoridor JV svahy Malých Karpát, ktorý je potrebné rešpektovať a to nie len v lokalitách určených pre iné činnosti ako výstavbu, ale práve aj v lokalite s kódom 102 A. Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom a právnické osoby sú podľa § 3 ods. 3 a 5 zákona povinné navrhovať opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu, a premietnuť ich už do návrhov projektov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracovanej podľa osobitných predpisov. - V plnej miere rešpektovať existujúce ekostabilizačné plochy (les, ostatné lesné pozemky, krajinná zeleň, ochranná a izolačná zeleň, remízky medzi vinicami, územie prírodnej pamiatky a jej ochranného pásma), zvyšujúce nielen atraktivitu daného územia, ale aj možnosť fungovania biokoridorov miestneho, regionálneho a nadregionálneho významu pre mobilnejšie druhy živočíchov. - Rešpektovať plochy vinohradov a terás na úpätí Malých Karpát (kód 1202). - Zaregulovať zastavanosť v záhradkárskej lokalite – kód 1203, navrhujeme podľa vzoru UPZ Podhorský pás. - Pri regulácii intenzity využitia územia na plochách s malopodlažnou zástavbou obytného územia (102) použiť čo najväčší možný koeficient zelene a čo najmenší index zastavaných plôch minimálne na plochách v blízkosti území prírodnej zelene a s ohľadom na ÚSES. - Navrhnuť vodozádržné opatrenia v riešenom území na elimináciu vodnej erózie a rešpektovať ochranné pásmo	1.-8.Akceptované - uvedené v kap. 10 časť <i><u>Ochrana prírody a krajiny a prvkov ÚSES</u></i>

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

		lesa s vylúčením výstavby. Riešené územie je výrazne svahovitého charakteru, teda so zvýšeným povrchovým odtokom zrážkových vôd, ktoré je potrebné v území zadržiavať a tým priaznivo ovplyvňovať mikroklimu danej lokality	
18.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m., Ružinovská 8, 820 09 Bratislava HŽP/5 505/2022/16 Zo dňa 16.02.2022 Doručené 23.2.2022 Č. z. 6738	s ú h l a s í m e s predloženým návrhom zadania Územný plán zóny (ďalej ÚPN-Z) s podmienkou zapracovania týchto požiadaviek do ďalších stupňov územnoplánovacej dokumentácie: 1/ V riešenom území zabezpečiť kvantitatívne i kvalitatívne vyhovujúce zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu ako aj odvádzanie splaškových vôd cestou verejnej kanalizácie . 2/ Urbanistické usporiadanie a architektonické stvárnenie nových rozvojových zámierov navrhnuť s ohľadom na protihlukové zabezpečenie obytných súborov pre dopravným hlukom (železničná trať, Račianska radiála ai.) ako aj z aspektu riešenia vyhovujúcich svetloteknických podmienok (preukázať príslušnými posudkami). 3/ V riešenom území preferovať formu bývania v zeleni pri max. využití opatrení na dosiahnutie vhodných mikroklimatických podmienok obytného prostredia.	1. Akceptované vid' kap.5 časť <i>Technická vybavenosť</i> 2.Akceptované vid' kap.5 3.Akceptované vid' kap.7
22.	Dopravný úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 2 List č. 7784/2022/ROP-002-P/6388 Zo dňa 18.2.2022 21.2.2022 Č. z.6172	1/ Dopravný úrad Vám dal zároveň do pozornosti, že v zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri: - stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť výškové obmedzenia určené ochrannými pásmami letiska, - stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona, - stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona), - zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona), - zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona). 2/ V prerokovávanom návrhu Zadania Územného plánu zóny Podhorský pás - Koziarka je požiadavka zohľadnenia a akceptovania výškového obmedzenia vyplývajúceho z ochranných pásiem letiska a jeho zapracovania do riešenia územnoplánovacej dokumentácie zapracovaná v treťom bode kapitoly 13 Zhodnotenie limitov využitia pozemkov a stavieb. Upozorňujeme, že v tomto bode je nesprávne uvedené, že je potrebné zohľadniť aj obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem heliportu Bárdošova. Heliport Bárdošova nemá určené ochranné pásma v zmysle platnej legislatívy (pri tomto heliporte sa za účelom zachovania jeho prevádzkyschopnosti len odporúča akceptovať obmedzenia v zmysle požiadaviek predpisu L14 LETISKA, II. zväzok, Heliporty na voľnosť prekážkových rovin a plôch) a riešené územie nie je dotknuté ani jeho prekážkovým rovinami a plochami (na riešené územie plošne nezasahujú), uvedené informácie o heliporte preto žiadame pri spracovaní ďalšieho stupňa územnoplánovacej dokumentácie neuvádzať. 3/ Pre spracovanie ďalšieho stupňa územnoplánovacej dokumentácie ostávajú naďalej v platnosti požiadavky uvedené v stanovisku Dopravného úradu č. 21826/2020/ROP-002-P/51186 zo dňa 13.11.2020 k oznámeniu o začatí obstarávania predmetnej územnoplánovacej dokumentácie, resp. požiadavky uvedené v tomto stanovisku. Ďalší stupeň územnoplánovacej dokumentácie (textová aj výkresová časť), v ktorej budú zohľadnené a zapracované vyššie uvedené požiadavky, žiadame predložiť k podrobnému posúdeniu a odsúhlaseniu. Ochranné pásma žiadame do predmetnej územnoplánovacej dokumentácie zapracovať do textovej aj výkresovej časti ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia predmetného územia. Ochranné pásma majú byť zapracované do výkresu takej mierky, aby boli prehľadné a zrozumiteľné. 4/ Podklad ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika, Bratislava v elektronickej forme vo formáte dwg, resp. dgn, prípadne bližšie informácie Vám budú poskytnuté na Dopravnom úrade, odbore letísk a stavieb v oblasti ochranných pásiem letísk. Elektronický podklad je možné taktiež získať na základe zaslania požiadavky na adresu martina.kuzmova@nsat.sk.	1.Berieme na vedomie 2. Akceptované - opravené vid' kap.13 3. Akceptované - opravené vid' kap.5 4. Berieme na vedomie

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

17.	Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava List č. KPUBA-2022/3936- 2/14651/DIM,KAD Zo dňa 22.02.2022 Doručené 23.2.2022 Č. z. 6786	...bez pripomienok Na riešenom území sa ne nachádzajú NKP	Berieme na vedomie
23.	ŽSR Generálne riaditeľstvo, odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava List č. 13567/2022/O230-4 Zo dňa 28.2.2022 Doručené 3.3.2022 Č.z. 8232	A. z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiada: 1. rešpektovať územie pre novú tunelovú trasu medzi Bratislava-Železná studienka zast. - Bratislava-Vinohrady zast. pre nákladnú železničnú dopravu obchádzajúcu ŽST Bratislava hlavná stanica v súlade s ÚP hlavného mesta SR Bratislavy a s ÚP BSK, 2. dokresliť trasu pre vysokorychlostnú trať štátna hranica CZ — Bratislava - štátna hranica PK/UA v súlade s ÚP hlavného mesta SR Bratislavy a s ÚP BSK, 3. aby do zmeny ÚP zóny Podhorský pás - Koziarka boli zapracované všetky infraštruktúrne opatrenia, ktoré sú navrhnuté v Štúdiu realizovateľnosti „ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“. B. Vzhľadom na skutočnosť, že do riešeného územia - Podhorský pás - Koziarka zasahuje železničná trať, ŽSR, ako dotknutý orgán žiada v ÚP Podhorský pás - Koziarka uviesť nasledovné body: 1. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Počas realizácie stavby nebude investor vyžadovať od ŽSR ďalšie zmierňujúce a kompenzačné opatrenia na zmiernenie, či elimináciu negatívnych vplyvov. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe. 2. Všetky jestvujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové. 3. Všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové	Akceptované vid' kap.5 časť <u>Doprava</u> – ods. <u>železničná doprava</u>
24.	Slovenská správa ciest Miletičova 19 826 19 Bratislava List č. SSC/9472/2022/2320/6856 Zo dňa 28.02.2022 Doručené 08.03.2022 Č.z. 8847	K Zadaniu pre ÚPN zóny Podhorský pás - nemáme pripomienky.	Berieme na vedomie
27.	Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s. Bratislava, Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29 List č. 014636/40201 /2020/HZ Zo dňa 7.3.2022 Doručené 11.3.2022 Č. z. 9972	Pripomíname , že odvádzanie odpadových vôd je potrebné riešiť ako delenú kanalizáciu. Vody z povrchového odtoku žiadame vyriešiť mimo verejnú kanalizáciu, v závislosti od hydrogeologických podmienok v danom území. Pre potreby retencie nekontaminovaných dažďových vôd v území a realizáciu zodpovedajúcich technických opatrení, je potrebné vytvoriť územné rezervy. Všetky existujúce vodovodné a kanalizačné potrubia vrátane pásma ochrany musia byť rešpektované v súlade so zák. č.442/2002 Z.z. - § 19 „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, s ohľadom na ich kategorizáciu. V návrhu riešenia zásobovania vodou a odkanalizovania je potrebné zohľadniť súčasné kapacity a skutkový stav jestvujúcich verejných vodohospodárskych zariadení.	Akceptované – je uvedené v kap. 5 časť <u>Technická vybavenosť</u>

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

		Navrhované, resp. rekonštruované vodohospodárske zariadenia, ktoré majú v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. funkciu verejných zariadení je potrebné vrátane ich pásma ochrany umiestňovať vo verejnom priestranstve, v komunikáciách s únosnosťou a priestorovým usporiadaním umožňujúcich vjazd servisných vozidiel. Potrebná je časová a vecná koordinácia s ÚPNZ Podhorský pás-Veľký Varan/Slanec a investičnými zámermi v území Podhorský pás. Ostatné požiadavky uvedené vo vyjadrení 45009/40201/2020/HZ zo dňa 18.11.2020. žiadame rešpektovať.	
30.	SEPS a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 List č. elektronicky Zo dňa 21.2.2021 Č. 6383	Nemá pripomienky	Berieme na vedomie
33.	SITEL spol. s r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava List č. 109/22 Zo dňa 17.2.2022 Doručené 18.2.2022 Č. z.5977	V záujmovom území územného plánu sa v riešenom území nachádza telekomunikačná trasa spoločnosti SITEL.V prílohe zasielame situačný výkres	Akceptované vid' kap.13 Trasa bude premietnutá v grafickej časti návrhu
35.	OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava List č. 581/2022 Zo dňa 15.2.2022 Č. 5459	Ak budú pri spracovaní Územného plánu zóny dodržané požiadavky pre telekomunikačné siete, ustanovenia zo zadania v bode Územie technickej vybavenosti časť 602 energetika a telekomunikácie, Ochranné pásma technickej infraštruktúry, nemáme k územnému plánu zóny žiadne ďalšie pripomienky a požiadavky. Predpokladáme, že návrh zadania bude rešpektovať existujúci koridor inž.sietí, spoločnosť SWAN má v tejto lokalite vybudovanú vlastnú telekomunikačnú sieť v trase železničnej trate, ktorej vyznačené trasy prikladáme v situácii so zákresom.	Akceptované vid' kap.13

KONKLUDENTNÝ SÚHLAS (nemajú pripomienky) vyjadrili v zmysle §20 odst.4 stavebného zákona uvedené orgány a organizácie (zoraďené podľa rozdeľovníka z Oznámenia):

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
3. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
4. Ministerstvo vnútra, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
5. Inštitút dopravnej politiky MDV SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový a stavebný úrad, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát, Dopravno-inžinierske oddelenie, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
15. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava
17. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m., Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
19. Regionálna veterinárna a potravinová správa Bratislava, Polianky 8, 841 01 Bratislava
20. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKÚVANÍ Zadania pre spracovanie ÚPN-Z Podhorský pás – Koziarka _14.02.2022 do 21.03.2022 – orgány a organizácie

21. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
22. Dopravný úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 2
23. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
24. Slovenská správa ciest, Miletiečova 19, 820 05 Bratislava
25. Generálny investor Bratislavy, Záporožská 5, 851 01 Bratislava
26. Mestské lesy v Bratislave, Cesta mládeže 4, 831 01 Bratislava
27. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s. Bratislava, Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
28. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
29. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
30. Slovenská elektrizačná a prenosová sústava a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
31. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
32. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
33. SITEL spol. s r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava (O2)
34. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
35. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

Dňa 6.6.2022

Vypracovala Ing. arch. Zuzana Pajerchinová – OSO ÚPNZ