



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3
Oddelenie životného prostredia a územného plánovania

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o ŽP
Odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP
Tomášikova 46
832 05 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
OU-BA-OSZP3-
2020/152602-002 /
16.12.2020

Naša značka
1082/709/2021/ZP/LUKP

Vybavuje/☎/@
Lukáč Peter Mgr.
02/49253378/peter.lukac@banm.sk

Bratislava
28.01.2021

Vec

Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD – stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti

Listom č. OU-BA-OSZP3-2020/152602-002, zo dňa 16.12.2020, doručeným dňa 17.12.2020, ste v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) predložili na Mestskú časť Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „MČ Nové Mesto“) zámer navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD**“ a upovedomenie o začatí správneho konania vo veci zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní v súlade s § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).

Navrhovateľom je spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou **REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**.

Navrhovaná činnosť je súčasťou železničného uzla Hlavného mesta SR Bratislavy. Dotknutý úsek trate je vedený od ŽST Devínska Nová Ves cez ŽST Bratislava-Lamač po ŽST Bratislava-Hlavná stanica. Prechádza mestskými časťami:

- Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves (k. ú. Devínska Nová Ves)
- Mestská časť Bratislava-Lamač (k. ú. Lamač)
- Mestská časť Bratislava-Karlova Ves (k. ú. Karlova Ves)
- Mestská časť Bratislava-Staré Mesto (k. ú. Staré Mesto)
- Mestská časť Bratislava-Nové Mesto (k. ú. Vinohrady)

Navrhovaná činnosť je zároveň súčasťou koridoru základnej siete TNE-T č. IV v úseku št. hranica SR/ČR – Kúty – Bratislava – Štúrovo – št. hranica SR/MR.

Súčasný stav:

Predkladaný zámer rieši časť železničného uzla Bratislava, ktorý je súčasťou trate 126 A Bratislava-Hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ), týka sa úseku trate ŽST Bratislava-Hl. stanica (vrátane) – ŽST Devínska Nová Ves (vrátane). Hodnotený úsek začína pred západným zhlavím ŽST Devínska Nová Ves v sžkm 39,494 a končí za západným zhlavím ŽST Bratislava-Hl. stanica v sžkm 55,379. Dĺžka úseku je cca 15,9 km. Hodnotený traťový úsek patrí medzi dopravne najzaťaženejšie úseky v sieti ŽSR.

Väčšina traťových úsekov v uzle Bratislava má dostatočnú kapacitu (priepustnosť) pre súčasný rozsah pravidelnej dopravy, avšak úsek ŽST Bratislava-Hl. stanica – ŽST Bratislava-Lamač vykazuje už pre súčasný rozsah pravidelnej dopravy hodnoty blízke odporúčaným maximám (zdroj – ŽSR, Dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti, 2019). Pre súčasný rozsah pravidelnej dopravy vykazuje preťaženosť (nedostatok kapacity) dopravných koľají, nástupišť a oboch zhlaví aj ŽST Bratislava-Hl. st. Zároveň aktuálny technický stav niektorých zariadení znižuje využiteľnú kapacitu trate a vyvoláva lokálne obmedzenia rýchlosti.

☎/fax
02 / 49 253 512
02 / 45 529 459

Bankové spojenie
Prima banka Slovensko, a. s.

Číslo účtu
SK08 5600 0000 0018 0034 7007

IČO
603317

Stránkové dni
Pondelok 8 - 12,00 13 - 17,00
Streda 8 - 12,00 13 - 17,00

e-mail: podatelna@banm.sk
www.banm.sk

DIČ
2020887385

Posudzovaná navrhovaná činnosť:

Návrh modernizácie západnej časti železničného uzla Bratislava sleduje skvalitnenie súčasných technických parametrov trate s cieľom vyriešenia nedostatočnej kapacity infraštruktúry železničnej prevádzky, zvýšenia maximálnej traťovej rýchlosti, zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy, uvedenia zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí a technického vybavenia železničnej siete ŽSR do normového stavu a zaistenia interoperability železničného systému v súlade s európskou a národnou legislatívou.

V rámci modernizácie sa prioritne navrhuje:

- Komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku vrátane nového systému elektrického ohrevu výhybiok.
- Komplexná výmena trakčného vedenia a napájacieho systému na požadovanú úroveň.
- Výstavba nových elektronických zabezpečovacích zariadení spĺňajúcich požiadavky interoperability železničného systému, ktoré nahradia existujúce zabezpečovacie zariadenia na železničnej infraštruktúre ŽSR vrátane nasadenia systému ETCS.
- Výstavba novej 3. koľaje v úseku ŽST Bratislava-Hl. st. – ŽST Bratislava-Lamač a v úseku ŽST Bratislava-Lamač – ŽST Devínska Nová Ves zo severnej strany trate (vedľa súčasnej koľaje č. 2).
- Rekonštrukcia a dobudovanie mostných objektov z dôvodu prispôsobenia novému šírkovému usporiadaniu trate a výmene zastaraných a nevyhovujúcich konštrukčných prvkov.
- Výstavba novej (tretej) tunelovej rúry severne od existujúcich bratislavských (pôvodne lamačských) tunelov pre vybudovanie 3. koľaje vrátane súvisiaceho technologického vybavenia.
- Výstavba nových oporných a zárubných múrov pre zabezpečenie stability železničnej trate.
- Modernizácia koľajiska železničných staníc, nevyhnutné úpravy pre potreby umiestnenia technológií modernizovanej trate a zvýšenie ich technickej vybavenosti vrátane inovácie a doplnenia zariadení pre cestujúcu verejnosť a zariadení pre zaistenie bezpečnosti priestorov.
- Prestavba, resp. vybudovanie nástupíšť v železničných staniciach a vytvorenie mimoúrovňových, bezkolíznych prístupov pre cestujúcich a prístupov pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu.
- Vybudovanie novej zastávky Patrónka a obnova železničnej zastávky Bratislava-Železná studienka vrátane úprav nástupíšť a zabezpečenia mimoúrovňových prístupov pre cestujúcich.
- Inovácia, modernizácia a doplnenie systémov riadenia železničnej dopravy, prenosových a spojovacích zariadení a oznamovacích zariadení vrátane integrácie nových funkcionalít interoperability.
- Plná digitalizácia komunikačnej siete (nové optické káblové vedenia, digitálne prenosové a spojovacie systémy a pod.).
- Komplexné vybudovanie nového systému osvetlenia výhybní, železničných staníc a zastávok.
- Inštalácia protihlukových opatrení v lokalitách s prekročenými prípustnými limitnými hodnotami šírenia hluku.
- Zatrávnenie svahov železničného telesa a realizácia doplnkových vegetačných úprav na železničnom násype a na príľahlých pozemkoch.

Nové konštrukčné prvky železničnej infraštruktúry ŽSR zvýšia spoľahlivosť, plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť jazdy koľajových vozidiel, čím sa zvýši komfort a kultúra cestovania a zároveň sa umožní bezkolízny prístup pre cestujúcich a prístup osobám s obmedzenými schopnosťami pohybu. Výmena zastaraných a opotrebovaných prvkov a doplnenie progresívnych zariadení zvýši technickú vybavenosť dotknutej železničnej trate pri súčasnom znížení frekvencie údržbových a servisných prác. Zároveň sa začlenením vhodných technických opatrení zabezpečí minimalizácia negatívnych vplyvov železničnej prevádzky na okolité prostredie.

Celá modernizácia úseku železničnej trate bude realizovaná pri zachovaní prevádzky na existujúcej trati s minimalizovaním jej obmedzení. Súčasný účel a význam činnosti zostanú zachované. Zmena nastane v dosiahnutí interoperability úseku a vo zvýšení spoľahlivosti, bezpečnosti a priepustnosti trate a v zlepšení jej technických parametrov.

Varianty navrhovanej činnosti:

Predkladaný zámer je riešený vo variante nulovom (ak by sa činnosť nerealizovala a zostal by zachovaný súčasný stav) a v jednom realizačnom variante (realizácia modernizácie železničnej trate).

Modernizácia železničného uzla Bratislava je navrhovaná s postupným budovaním v dlhších časových horizontoch, pričom v dlhodobom horizonte uvažuje so skapacitnením trate prostredníctvom doplnenia 3. koľaje v celom hodnotenom úseku v dvoch etapách:

Etapa 1:

- Doplnená bude 3. traťová koľaj v úseku ŽST Bratislava-Hl. st. – ŽST Bratislava-Lamač.
- ŽST Bratislava-Lamač bude zmodernizovaná ako 4-koľajná stanica, súčasná poloha koľají zostane zachovaná.

☎/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 512	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk			DIČ	
www.banm.sk			2020887385	

Etapa 2:

- Doplnená bude 3. traťová koľaj v úseku ŽST Bratislava-Lamač – ŽST Devínska Nová Ves.
- ŽST Bratislava-Lamač sa plošne redukuje, bude zrušená koľaj č. 3 a železničná stanica bude prebudovaná na železničnú zastávku. Smerovou úpravou koľají bude v obvode stanice možné zvýšenie rýchlosti na 120 km/hod. pre tranzitné vlaky.
- Pre možnosť posunov vlakov medzi koľajami budú zriadené nové výhybne (sústavy koľajových spojok) Lamač a Bory.

Po preštudovaní predkladaného zámeru MČ Nové Mesto konštatuje nasledovné:

Posúdenie navrhovanej činnosti z hľadiska územného plánovania:

1. k navrhovanej činnosti z hľadiska územného plánovania nemáme námietky a pripomienky – navrhovaná činnosť je v súlade s platným Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov,
2. kladne hodnotíme návrh vybudovania novej zastávky Patrónka a navrhovanú obnovu železničnej zastávky Bratislava-Železná studienka, vrátane úprav nástupíšť, ako aj návrh zabezpečenia mimoúrovňových podchodov pre cestujúcich – takto navrhnutá nová zastávka Patrónka a obnovená železničná zastávka Bratislava-Železná studienka nebudú tvoriť funkčno-prevádzkové bariéry v území, t.j. vytvoria možnosti prechodu pod železničnou traťou, resp. pod železničnými zastávkami,
3. žiadame navrhované odstránenie strážneho domčeka v železničnej zastávke Bratislava-Železná studienka (Národná kultúrna pamiatka č. 11393/3), v dôsledku kolízie s navrhovanou 3. železničnou koľajou a novým nástupišťom pre cestujúcich, riešiť presťahovaním, resp. premiestnením tohto objektu na iné vhodné miesto v predmetnej zastávke, t.j. na miesto kde nebude prekážať železničným koľajam a zariadeniam – vzhľadom na plošný rozsah tohto objektu, ako aj na jeho výšku (1. nadzemné podlažie so sedlovou strechou), je takéto riešenie stavebno-technicky možné.

Z hľadiska životného prostredia máme k navrhovanej činnosti nasledujúce pripomienky a požiadavky:

1. Absentuje posúdenie hluku a návrh následných opatrení proti hluku na územia CHKO Malé Karpaty a sústavu NATURA 2000. V rámci zámeru boli posúdené vplyvy a určené opatrenia výhradne na obyvateľstvo.
2. Absentuje podrobnejšie posúdenie vplyvu na odstránenie brehových porastov v priamom kontakte s navrhovanými úpravami mosta na biotop územia sústavy NATURA 2000 – územie európskeho významu SKUEV 0388 Vydrica.
3. Absentuje podrobne zmapovaná prítomnosť chránených druhov v dotknutom území CHKO Malé Karpaty a územia európskeho významu SKUEV 0388 Vydrica a prípadné podrobnejšie opatrenia, ktoré by vychádzali práve zo zmapovania chránených druhov v dotknutom území.
4. Požadujeme vypracovať projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia a zabezpečiť ho počas výstavby a počas prevádzky.
5. Stavenisko požadujeme určiť v čo najmenšom možnom rozsahu, minimalizovať dotyk s CHKO Malé Karpaty.
6. Výkopovú zeminu prioritne dočasne nedeponovať na stavenisku, ale ju odvážať.
7. Prípadný výrub drevín zabezpečiť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. v platnom znení.
8. V prípade odstránenia brehových porastov je nutné postupovať v súlade s príslušnou legislatívou v oblasti životného prostredia aj v nadväznosti na možný zásah do územia CHKO Malé Karpaty a územia európskeho významu SKUEV 0388 Vydrica.
9. V čo najväčšej možnej miere zabezpečiť opatrenia proti vzniku veternej erózie a zvýšenej prašnosti (kropenie staveniska, komunikácií v suchom počasí, zakapotovanie dočasne uskladnenej zeminu v prípade, ak nie je možné ju zo staveniska priebežne odvážať a pod.).
10. Počas výstavby stavebník bude v dostatočnom časovom predstihu informovať príslušné dotknuté mestské časti a Hlavné mesto SR Bratislavu o prácach, ktoré budú spojené s výrazným charakterom hlukových emisií, napr. pri razení tunelovej rúry a pod.
11. Stavebné práce pri brehoch Vydrice vykonávať výhradne v nevyhnutnom rozsahu s minimálnymi zásahmi do toku a jeho brehov a tak, aby nedošlo k poškodeniu brehovej vegetácie (mimo povoleného prípadného výrubu tohto porastu) a k narušeniu stability svahov brehov toku.
12. Výška prípadných protihlukových clôn by mala byť dostatočná na zabezpečenie opatrení proti šíreniu hluku, pričom odporúčania (na str. 106-107) v súvislosti s odporúčanou výškou na max. 2,5 m z dôvodu estetickosti územia a prípadného klaustrofobického pocitu cestujúcich nemôžu byť rozhodujúcim faktorom. Tým musí byť v prvom rade zabezpečené zníženie hluku z prevádzky trate.
13. Požadujeme dodržať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV. 10. zámeru.

☎/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 512	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk			DIČ	
www.banm.sk			2020887385	

MČ Nové Mesto ako povoľujúci orgán v zmysle vyššie uvedených pripomienok a požiadaviek **žiada, aby navrhovaná činnosť „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva ZÁPAD“ bola posudzovaná v zmysle zákona o posudzovaní.**

Na vedomie

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. UIČ
MČ BANM, odd. ÚK a SP

Mgr. Rudolf Kusý
starosta mestskej časti
v z. podľa poverenia č. 9/2021
zo dňa 15.01.2021
Ing. arch. Peter Vaškovič
zástupca starostu mestskej časti

☎/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 512	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk			DIČ	
www.banm.sk			2020887385	