

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa: 11.09.2018

S p r á v a

**z kontroly príspevkovej organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb
zameranej na prevádzku Lanovej dráhy Bratislava – Železná studnička**

Predkladá :

Ing. Martin Böhm
miestny kontrolór

Materiál obsahuje :

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Správu

Spracovateľ :

Ing. Martin Böhm
miestny kontrolór

Stanovisko právnej skupiny :

nie je potreba právneho
posúdenia

Na rokovanie prizvať :

Ing. Róbert M o l n á r
riaditeľ EKO-podniku VPS

September 2018

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo

schvaľuje

Správu z kontroly príspevkovej organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb zameranej na prevádzku Lanovej dráhy Bratislava – Železná studnička

a/ s pripomienkami

b/ bez pripomienok

Dôvodová správa

Na základe plánu kontrolnej činnosti Útvaru miestneho kontrolóra MČ B-NM na I. polrok 2018, schváleného Miestnym zastupiteľstvom MČ B-NM uznesením č.22/11 dňa 12.12.2017 a v súlade so zákonom č.357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Zásadami kontrolnej činnosti samosprávy MČ B-NM, miestny kontrolór s pracovníkmi útvaru kontroly, ako oprávnená osoba, vykonal kontrolu povinnej osoby : príspevkovej organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb, zameranej na prevádzkovanie Lanovej dráhy Bratislava - Železná studnička.

Cieľom kontroly bolo preveriť hospodárenie v stredisku Lanová dráha EKO-podniku VPS podľa rozpočtov nákladov a výnosov, zabezpečenie hospodárnosti a efektívnosti nákladov na jej správu a údržbu za roky 2016 a 2017.

Program kontroly bol zameraný na :

1. Hospodárenie podľa rozpočtov EKO-podniku VPS, dodržiavanie záväzných úloh a limitov
2. Výnosy strediska Lanová dráha dosiahnuté v kontrolovaných rokoch
3. Výdavky na prevádzku, opravy a údržbu zvereného hmotného majetku a ostatné výdavky súvisiace s prevádzkovaním Lanovej dráhy
4. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov v súlade s ustanoveniami Zákonníka práce, Zákona o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a náväzných vyhlášok a nariadení.

SPRÁVA

z kontroly príspevkovej organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb zameranej na prevádzku Lanovej dráhy Bratislava – Železná studnička

Miestny kontrolór mestskej časti Bratislava - Nové Mesto s pracovníkmi Útvoru kontroly ako oprávnená osoba, vykonal na základe plánu kontrolnej činnosti Útvoru miestneho kontrolóra MČ B-NM na I. polrok 2018, schváleného uznesením MZ MČ B-NM č.22/11 dňa 12.12.2017 a v súlade so zákonom č.357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Zásadami kontrolnej činnosti samosprávy MČ B-NM, kontrolu u povinnej osoby : príspevkovej organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb, zameranej na prevádzkovanie Lanovej dráhy Bratislava - Železná studnička.

Cieľom kontroly bolo preveriť hospodárenie v stredisku Lanová dráha EKO-podniku VPS podľa rozpočtov nákladov a výnosov, zabezpečenie hospodárnosti a efektívnosti nákladov na jej správu a údržbu za roky 2016 a 2017.

Kontrolu vykonali :

- Ing. Martin Böhm, miestny kontrolór
- Ing. Ján Dubravec, špecialista pre oblasť kontrolnej činnosti
- JUDr. Zuzana Šiserová, odborný pracovník pre komplexnú kontrolnú a metodickú činnosť
- Elena Makytová, odborný pracovník pre komplexnú kontrolnú a metodickú činnosť
- Ing. Ivan Sýkora, odborný pracovník pre komplexnú kontrolnú a metodickú činnosť

Kontrola bola vykonaná v čase od 12.03.2018 do 31.05.2018 v kontrolovanom subjekte.

Program kontroly bol zameraný na :

1. Hospodárenie podľa rozpočtov EKO-podniku VPS, dodržiavanie záväzných úloh a limitov
2. Výnosy strediska Lanová dráha dosiahnuté v kontrolovaných rokoch
3. Výdavky na prevádzku, opravy a údržbu zvereného hmotného majetku a ostatné výdavky súvisiace s prevádzkovaním Lanovej dráhy
4. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov v súlade s ustanoveniami Zákonníka práce, Zákona o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a návazných vyhlášok a nariadení.

Stav na úseku činnosti kontrolovaného subjektu bol zisťovaný nepriamou kontrolou, t.j. štúdiom predložených dokladov, súvisiacich s predmetom kontroly. Porovnaním zisteného skutočného stavu so stavom požadovaným bolo preukázané, že kontrolované činnosti boli zabezpečované nasledovne :

V sedemdesiatych rokoch minulého storočia Magistrát mesta Bratislavy požiadal štátne úrady Slovenskej republiky o finančné zabezpečenie rekonštrukcie a dobudovanie Lesoparku v doline „Železná studnička“. Cieľom bolo zabezpečiť pre obyvateľov Bratislavy a jej návštevníkov oddych a krátkodobú rekreáciu v lesnom prostredí. Pri rekonštrukcii a dobudovaní areálu bola zabezpečená obnova prístupovej cesty do doliny a jej predĺženie, výstavba parkovacích miest pre autá, vybudovanie turistických chodníkov, besiedok, stolov, lavičiek a bezpečných ohnísk pre zabezpečenie možnosti prípravy jedál pri rodinných piknikoch, ako aj lyžiarskych vlekov. Jednou z atrakcií bolo aj vybudovanie lanovej dráhy s názvom „Lanová dráha Kamzík Bratislava“, nachádzajúcej sa medzi dolinou „Železná studnička“ /dolná stanica/ a vrchom „Kamzík – Koliba“ /horná stanica/, na ktorom je postavená televízna veža. Súčasťou dolnej stanice bola vybudovaná reštaurácia „Snežienka“. Po vybudovaní bola stavba odovzdaná do prevádzky štátnemu podniku Javorina, ktorý prevádzkoval hotely a reštaurácie na Slovensku.

Lanová dráha Kamzík Bratislava je osobná visutá jednolanová dráha obežného systému s pevným uchytením dvojmiestnych sedačiek typu SL-2 od firmy TRANSPORTA, n.p. Chrudim. Pohonná jednotka je umiestnená na dolnej stanici a napínacie závažie je v hornej stanici. Prepravná kapacita lanovej dráhy je 342 os./hod., šikmá dĺžka je 970,7 metra a prevýšenie je 186 metrov. Náhradný zdroj elektrického prúdu je zabezpečený dieselagregátom.

Do prevádzky bola daná dňa 11.07.1972. Zánikom firmy Javorina š.p. a prechodom práv a majetku na nástupnícku organizáciu Zdroj š.p. bola ukončená prevádzka Lanovej dráhy Kamzík dňa 15.04.1990. Od toho dňa sa nik o lanovú dráhu nestaral, čím prišlo k jej devastácii a znehodnoteniu. Zároveň sa devastovala aj budova reštaurácie Snežienka.

Na jar 2004 bol samospráve mestskej časti Bratislava - Nové Mesto ponúknutý bezodplatný prevod majetku Lanová dráha Kamzík Bratislava. Od augusta 2004 prebiehalo preverenie možnosti rekonštrukcie lanovej dráhy, ktorá bola v tom čase odovzdaná do majetku hl. m. SR Bratislavy, kde po dohode primátora mesta a starostu mestskej časti bol majetok daný do správy mestskej časti Bratislava - Nové Mesto s podmienkou vykonania rekonštrukcie a sprevádzkovania. Pre rekonštrukciu lanovej dráhy bolo potrebné získať pôvodnú projektovú a technickú dokumentáciu lanovej dráhy, ako aj zabezpečiť hlavného dodávateľa rekonštrukcie a opravy lanovej dráhy, ktorým bola firma MH Engineering Slatiňany, ČR – nástupca zaniknutej firmy TRANSPORTA, n.p. Chrudim.

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava - Nové Mesto dňa 12.10.2004 na svojom 12. zasadnutí uznesením č.12/18 schválilo financovanie realizácie, opravy a rekonštrukcie diela „Lanovka“ vo výške cca 25.000.000,- Sk a zároveň poverilo starostu MČ uvoľniť finančné prostriedky na realizáciu investičných nákladov do 31.12.2004.

Vlastná realizácia rekonštrukcie a opravy lanovej dráhy bola od marca 2005 do septembra 2005 a lanová dráha bola spustená do prevádzky dňa 30.09.2005.

MZ MČ B-NM na svojom zasadnutí dňa 21.06.2005 schválilo dodatok č.7 k Zriaďovacej listine EKO-VPS, ktorým bol rozšírený predmet činnosti organizácie o prevádzku lanovej dráhy Kamzík. Dňa 18.10.2005 MZ MČ B-NM schválilo dodatok č.8 k Zriaďovacej listine, ktorým bol doplnený uvedený predmet činnosti o dopravu na lanovej dráhe Bratislava - Železná studnička - Kamzík. Na základe uvedeného EKO-podnik VPS zriadil svoje stredisko Lanová dráha Bratislava - Železná studnička .

EKO-podnik VPS, ako príspevková organizácia Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto je prevádzkovateľom dopravy na lanovej dráhe v zmysle zákona č.164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov, ktorý bol novelizovaný súčasne platným zákonom č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V zmysle uvedeného zákona je lanová dráha vyhradené technické zariadenie, podliehajúce kontrole štátneho odborného dozoru v oblasti dráh a dopravy na dráhach. EKO-podnik VPS, ako prevádzkovateľ, lanovú dráhu spravuje, obsluhuje a zabezpečuje prevádzku dráhy v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe. Pre uvedenú činnosť musí mať platné povolenie regulačného orgánu na prevádzkovanie dráhy. Regulačným orgánom pre výkon štátneho odborného dozoru vo veciach dráh je v zmysle zákona č.402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov Dopravný úrad Bratislava, spadajúci pod Divíziu dráh a dopravy na dráhach na Ministerstve dopravy a výstavby SR. EKO-podnik VPS musí zabezpečiť, aby jednotlivé činnosti prevádzkovania dráhy vykonávali len zamestnanci, ktorí spĺňajú požiadavky odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti na výkon práce na dráhe.

V rámci strediska Lanová dráha Bratislava-Železná studnička /LD/ EKO-podnik VPS zabezpečuje bežnú údržbu, drobné opravy a prevádzkyschopnosť sedačkovej lanovej dráhy pre bezpečnú rekreačnú prepravu občanov a návštevníkov Bratislavy zo Železnej studienky na Kamzík (Kolibu), prípadne späť. Prevádzka LD je realizovaná podľa schváleného prevádzkového poriadku v zimnej sezóne v dňoch štvrtok až nedeľa a počas letnej sezóny, a to od 01.07.2018 do 31.08.2018 v dňoch utorok až nedeľa v čase od 10,00 hod. do 18,00 hod.

V súlade s Prevádzkovým predpisom strediska LD, je obsluha LD zabezpečená 10 zamestnancami v profesijnom zložení : vedúci strediska LD, zástupca vedúceho strediska LD, údržbár elektrickej časti LD, operátor LD, údržbár strojnej časti LD, staničný LD a pokladník LD.

Pre kontrolované obdobie bol v platnosti Cenník prepravného vydaný riaditeľom EKO-podniku VPS, podľa ktorého spiatočná jazda obyčajná je za 5,- €, seniori za 2,- €, skupiny za 3,- € a žiacke skupiny za 2,- €, pričom jazda jedným smerom obyčajná je za 3,- €. Bicyklisti s prevozom bicykla platia za jazdu smerom na Kamzík 6,- €. Od poplatkov sú oslobodené deti do 6 rokov a dôchodcovia nad 70 rokov v dňoch štátnych sviatkov a v dňoch každú sobotu a nedeľu.

K bodu 1/

Príspevková organizácie mestskej časti Bratislava – Nové Mesto - EKO-podnik VPS, hospodári v zmysle zákona č.523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení n.p. a podľa rozpočtu schváleného MZ MČ B-NM a prijatých rozpočtových opatrení. Organizácia hospodári podľa svojho rozpočtu príjmov a výdavkov a jej rozpočet zahŕňa aj príspevok z rozpočtu MČ B-NM. Rozpočet organizácie bol pre sledované obdobie rokov 2016 a 2017 zostavený podľa platnej rozpočtovej klasifikácie v členení na jednotlivé hospodárske strediská.

Rozpočet MČ B-NM, ktorého súčasťou bol aj rozpočet EKO-podniku VPS, na rok 2016 bol schválený MZ MČ B-NM dňa 15.12.2015 uznesením č.10/06. Vedenie EKO-podniku VPS rozpočet spracovalo na základe skúseností z predchádzajúcich rokov a predpokladaných potrieb na zabezpečenie rozvojových úloh v roku 2016.

V rámci návrhu rozpočtu EKO-podniku VPS na rok 2016 vedenie organizácie predpokladalo zabezpečenie výnosu vo výške 3.740.300,00 €, z toho bežné príjmy z podnikania, vlastníctva majetku, predaja výrobkov a služieb vo výške 882.000,00 €, dotácia od obce vo výške 2.200.000,00 € a kapitálové príjmy z rozpočtu obce vo výške 658.300,00 €. Úpravou rozpočtu sa predpokladalo navýšenie výnosov na 3.923.409,70 €, a to hlavne v ostatných príjmoch EKO-podniku VPS o 53.000,00 € a navýšením príspevku od zriaďovateľa na sumu 2.309.876,98 € pri zachovaní kapitálových príjmov z rozpočtu obce vo výške 658.300,00 €.

Celkové výnosy za rok 2016 boli vo výške 3.619.205,09 €, z toho za hlavnú činnosť vo výške 3.485.920,02 € a podnikateľskú činnosť vo výške 133.285,07 €. Vo výnosoch za hlavnú činnosť je započítaný príspevok od zriaďovateľa vo výške 2.315.496,93 €, transfer vo výške 11.271,86 €, výnosy z kapitálových transferov vo výške 371.462,74 € a vlastné výnosy EKO-podniku VPS vo výške 920.973,56 €.

Pri návrhu rozpočtu na rok 2016 vedenie organizácie vychádzalo z vyrovnaného rozpočtu a preto navrhlo čerpať náklady vo výške 3.740.300,00 €. Pri úprave rozpočtu sa predpokladalo čerpanie nákladov vo výške 3.923,409,70 €.

Celkové čerpanie nákladov za rok 2016 bolo vo výške 3 683 428,68 €, z toho daň z príjmov právnických osôb bola zaplatená vo výške 11.959,29 €, to znamená, že náklady na zabezpečenie prevádzky a poskytovanie služieb EKO-podniku VPS boli vo výške 3.671.469,39 €. Náklady na hlavnú činnosť boli vo výške 3.586.393,06 € a náklady na podnikateľskú činnosť boli vo výške 85.076,13 €.

Na vlastných výnosoch EKO-podniku VPS vo výške 920.973,56 € sa podieľalo stredisko Lanová dráha Kamzík vo výške 104.364,12 €, čo je 11,33 % výnosov,

Kapitálové príjmy EKO-podniku VPS z rozpočtu obce predpokladané vo výške 658.300,00 € boli splnené vo výške 550.782,19 €, a to na nákup kopírovacieho stroja, sypača, klimatizácie v Tržnici, snehovej frézy, tlakového čističa, dvoch osobných motorových vozidiel, malého komunálneho vozidla, nakladača UNC, čistiaceho stroja, kosačky, stolárskej brúsky, dodávkového vozidla a stroja na ničenie buriny.

Náklady EKO-podniku VPS na zabezpečenie činnosti podľa zriaďovacej listiny boli vo výške 3.671.469,39 €. Najväčšiu položku nákladov tvoria osobné náklady vo výške 2.095.315,73 € /56,88 %/, spotrebované nákupy vo výške 540.633,89 € /14,68 %/ a služby vo výške 426.040,20 € /11,57 %/. Najväčšie náklady spotrebuje stredisko dopravy. Lanová dráha Kamzík mala náklady vo výške 256.458,40 €.

V súlade so zriaďovacou listinou EKO-podnik VPS využíva svoje voľné kapacity a ponúka poskytovanie služieb aj nad rámec svojej hlavnej činnosti. Ide predovšetkým o záhradnícke služby, odvoz a likvidáciu organického i zmiešaného odpadu veľkokapacitnými kontajnermi, prepravné služby, rôzne údržbárske práce, natieranie, odpratávanie snehu a pod.

V roku 2016 EKO-podnik VPS dosiahol výnosy z podnikateľskej činnosti vo výške 133.285,07 € pri nutných nákladoch vo výške 92.620,88 €, z toho je 7.544,55 € daň z príjmov, to znamená, že náklady boli vo výške 85.076,33 €. Zisk z podnikateľskej činnosti bol vo výške 48.208,74 €.

Náklady na podnikateľskú činnosť boli kryté výnosmi z nej, čím bola splnená podmienka podľa § 28, ods. 2 zákona 523/2004 Z.z.. Najväčším projektom realizovaným sčasti v roku 2016 v rámci podnikateľskej činnosti bola „Revitalizácia verejného priestranstva Gaštanica – Jeséniova ul.“ v celkovej hodnote 315.000,00 €. Uvedené dielo bolo odovzdané podľa zmluvy v apríli 2017.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že EKO-podnik VPS v roku 2016 pri výnosoch vo výške 3.619.205,09 € a nákladoch vo výške 3.671.469,39 € dosiahol výsledok hospodárenia pred zdanením -52.264,30 € a po zdanení vo výške 11.959,29 € stratu vo výške -64.223,59 €.

Keďže percento pokrytia výrobných nákladov tržbami v roku 2016 bolo 11,52%, EKO-podnik VPS ako príspevková organizácia spĺňal podmienky podľa § 21, ods. 2 zákona č.523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Rozpočet MČ B-NM na rok 2017, ktorého súčasťou bol aj rozpočet EKO-podniku VPS, bol schválený MZ MČ B-NM dňa 16.12.2016 uznesením č.16/07. Rozpočet EKO-podniku VPS bol zostavený ako vyrovnaný vo výnosoch aj nákladoch vo výške 3.508.980,00 €. Výnosy mali byť zabezpečené z bežných príjmov z podnikania, vlastníctva majetku, predaja výrobkov a služieb vo výške 918.000,00 €, dotáciou od obce vo výške 2.425.000,00 € a kapitálovými príjmami z rozpočtu obce vo výške 165.980,00 €. Úpravou rozpočtu sa predpokladalo navýšenie výnosov na 3.913.017,92 €, a to hlavne v ostatných príjmoch EKO-podniku VPS o 9.100,00 €, navýšením príspevku od zriaďovateľa na sumu 2.563.750,97 € a navýšením kapitálových príjmov z rozpočtu obce vo výške 365.980,00 €.

Celkové výnosy za rok 2017 boli dosiahnuté vo výške 4.191.329,99 €, z toho za hlavnú činnosť vo výške 3.795.693,49 € a podnikateľskú činnosť vo výške 395.636,50 €. Vo výnosoch za hlavnú činnosť je započítaný príspevok od zriaďovateľa vo výške 2.561.950,97 €, transfer vo výške 24.450,94 €, výnosy z kapitálových transferov vo výške 392.764,48 € a vlastné výnosy EKO-podniku VPS vo výške 1.212.163,60 €.

Celkové čerpanie nákladov za rok 2017 bolo vo výške 4 115 445,19 €, z toho daň z príjmov právnických osôb bola zaplatená vo výške 7,12 €, to znamená, že náklady na zabezpečenie prevádzky a poskytovanie služieb EKO-podniku VPS boli vo výške 4.115.438,07 €. Náklady na hlavnú činnosť boli vo výške 3.733.687,82 € a náklady na podnikateľskú činnosť boli vo výške 381.750,25 €.

Na vlastných výnosoch EKO-podniku VPS vo výške 1.212.163,60 € sa stredisko Lanová dráha Kamzík podieľalo vo výške 108.111,89 €, čo je 8,92 %.

Kapitálové príjmy z rozpočtu obce boli predpokladané vo výške 365.980,00 € a splnené vo výške 289.941,52 €, a to na nákup UNC nakladača, zbíjacieho kladiva na UNC, zvaracieho aparátu, komunálneho vysávača na odpadky, elektrickej ohýbačky trubiek, vianočného osvetlenia, lisovacieho kontajnera, 2 ks kompletného žacieho príslušenstva na Ferrari kosačku, dvojrýchlostnej pásovej píly na rezanie kovu, polievacieho vozidla a na prípravné práce na nový areál EKO-podniku VPS.

Náklady na zabezpečenie činnosti v roku 2017 spolu s daňou z príjmov /7,12 €/ boli vo výške 4.115.445,19 €. Najväčšiu položku nákladov tvoria osobné náklady vo výške 2.320.056,74 € /56,37 %/, spotrebované nákupy vo výške 587.743,86 € /14,28 %/ a služby vo výške 638.492,51 € /15,51 %/. Náklady strediska Lanová dráha Kamzík boli vo výške 289.072,85 €.

V roku 2017 EKO-podnik VPS dosiahol výnosy z podnikateľskej činnosti vo výške 395.636,50 € pri nutných nákladoch vo výške 381.757,37 €, čo tvorí zisk vo výške 13.886,25 €, z čoho je daň z príjmu právnických osôb vo výške 7,12 €.

Náklady na podnikateľskú činnosť boli kryté výnosmi z nej, čím bola splnená podmienka podľa § 28, ods. 2 zákona 523/2004 Z.z.. Najväčším projektom realizovaným v roku 2017 bola revitalizácia verejného priestranstva Gaštanice – Jeséniova ul..

Z vyššie uvedeného vyplýva, že EKO-podnik VPS v roku 2017 pri výnosoch vo výške 4.191.329,99 € a nákladoch vo výške 4.115.438,07 € dosiahol výsledok hospodárenia po zdanení 75.884,80 €.

Keďže percento pokrytia výrobných nákladov tržbami v roku 2017 bolo 16,22%, EKO-podnik VPS, ako príspevková organizácia, spĺňal podmienky podľa § 21, ods. 2 zákona č.523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kontrolná skupina vykonala kontrolu vedenia účtovníctva, kde bolo zistené, že organizácia vedie účtovníctvo podľa účtovnej osnovy a postupov účtovania, platných pre rozpočtové a príspevkové organizácie. Účtovné závierky k 31.12.2016 a 30.12.2017 boli vykonané v súlade so všeobecne platnými právnymi normami. Zostatky syntetických účtov boli zhodné s údajmi vykázanými v účtovných výkazoch.

Preverením vedenia výkazníctva bolo zistené, že predpísané štatistické formuláre sú úplné a pravdivo vyplnené podľa metodických vysvetliviek v súlade s metodickými pokynmi Štatistického úradu SR. Uvedená spravodajská povinnosť vyplýva organizácii z § 18 zákona č.540/2001Z.z. o štátnej štatistike v znení n.p..

Podľa vydanej vnútornej smernice o obehú účtovných dokladov sa kontrola správnosti faktúr potvrdzuje na likvidačnom liste, ktorý je uložený spolu so všetkými súvisiacimi dokladmi v učtárni podniku. Prevereníím náhodne vybraných účtovných dokladov kontrolná skupina nezistila porušenie smernice.

Na základe vyššie uvedených skutočností, kontrolná skupina hodnotí stav na preverovanom úseku činnosti za postačujúci.

K bodu 2/

Finančné prostriedky v EKO-podniku VPS sú tvorené verejnými prostriedkami zriaďovateľa a vlastnými prostriedkami, ku ktorým patria aj výnosy z prevádzky Lanovej dráhy /LD/.

Prevereníím výnosov z hlavnej činnosti kontrolovanej organizácie podľa štruktúry výnosov strediska LD za obdobie rokov 2016-2017 boli zistené nasledovné údaje v EUR :

	k 31.12.2016	k 31.12.2017
1. Tržby za vlastné výkony a tovar,	102.074,06	96.845,82
z toho :		
- vstupné	100.414,19	93.881,84
- služby spojené s prenájmom	969,87	339,31
- tržby za tovar	690,00	2.624,67
2. Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti,	2.260,06	2.194,87
z toho :		
- prenájom nehnuteľnosti	2.023,20	2.069,87
- ostatné prevádzkové výnosy	236,86	125,00
3. Zúčtovanie rezerv a OP,	30,00	175,00
z toho :		
- zúčtovanie ostatných rezerv z prev.	30,00	15,00
- zúčt.ost.rezerv – zam.požít.	-	160,00
4. Náhrady škody,	-	8.896,20
5. Výnosy z transferov,	269.031,84	215.721,96
z toho :		
- výnosy z bežných transf.z rozp.obce	233.910,01	179.804,78
- HM - výnosy k odpisom – 021 030	6.040,96	7.090,96
- MU – výnosy k odpisom – 021 020	28.514,24	28.514,22
- MU – výnosy k odpisom – 022 020	566,63	312,00
S p o l u :	373.395,96	323.833,85
Výnosy bez transferov	104.364,12	108.111,89
Rozdiel výnosov oproti nákladom	116.937,56	34.761,00
Rozdiel výnosov oproti nákladom bez transferov	152.094,28	180.960,96

Zistenia :

1. Tržby za vlastné výkony a tovar :

Kontrolou výberu vstupného a odvádzania tržieb zo vstupného bolo zistené, že cestovné lístky sa predávajú v registračnej pokladnici na Kamzíku a Železnej studničke. Ceny cestovných lístkov sú uverejnené pri osobných pokladniciach na Kamzíku a Železnej studničke a na webovej stránke prevádzkovateľa. Platné cestovné lístky je možné zakúpiť len v pokladniciach visutej sedačkovej lanovej dráhy. Cestovný lístok obsahuje obchodné označenie dopravcu, druh cestovného lístka, dobu jeho platnosti, prevádzkový rozsah platnosti, výšku ceny cestovného, nástupnú a výstupnú stanicu.

Staniční lanovej dráhy - pokladníci majú s organizáciou uzatvorenú hmotnú zodpovednosť. Pracujú na smeny /zamestnanci LD majú nerovnomerne rozvrhnutý pracovný čas/. Obsluhujú pokladničný systém /počítač, tlačiareň a registračnú pokladňu/. Tržby sú zabezpečované elektronickými registračnými pokladnicami na hornej a dolnej stanici. Je zabezpečená denná uzávierka /tlačový výstup obsahujúci údaje o denných súhrnných finančných operáciách, týkajúcich sa predaja tovaru a poskytovania služieb/. Denné uzávierky odovzdáva vedúci strediska alebo ním poverený zamestnanec týždenne do pokladne riaditeľstva organizácie spolu s pokladničnou hotovosťou spolu so štatistikou prepravených osôb v danom období. Zásady vedenia pokladnice a finančnej kontroly má organizácia spracované vo vnútorných normách.

Služby spojené s prenájmom súvisia so zabezpečením občerstvenia a použitia sociálneho zariadenia v oboch staniciach LD. Bufet v hornej stanici je turistického charakteru /požičovňa športového vybavenia/. Na prevádzku bufetu na hornej stanici lanovej dráhy Kamzík boli predchádzajúcim riaditeľom EKO-podniku VPS prenajaté prevádzkovateľovi bufetu nebytové priestory s dobou nájmu od 01.01.2010 do 31.10.2020 za ročné nájomné 1.160,11 € vrátane DPH. Organizácia uzatvorila s prevádzkovateľom bufetu samostatne zmluvu na odber elektrickej energie /podružný elektromer/ a na odber pitnej vody /podružný vodomer/. Dodatkom č.1 k uvedenej zmluve uzatvorenej v roku 2015 bolo na základe zmeny rozsahu predmetu nájmu /rozšírenie o dva priestory/ zmenené i ročné nájomné na 1.650,34 € vrátane DPH. Kontrolovaná organizácia udelila súhlas s postúpením všetkých práv a povinností vyplývajúcich z vyššie uvedených zmlúv dňa 30.03.2018 z podnikateľa - fyzickej osoby konajúcej pod obchodným menom Tomáš Jurišta na spoločnosť Jurišta Gastro, s.r.o. Bratislava.

Zmluvou č.05/OD/2015 bol prenajatý objekt dolnej stanice lanovej dráhy Železná studnička s dobou nájmu na obdobie 5 rokov, t.j. do 28.02.2020 s tým, že nájomca bude predmet nájmu užívať v období od 15.05. do 15.10. daného roka. Zmluvné strany sa dohodli na úhrade mesačného nájomného vo výške 64,79 € vrátane DPH a služieb spojených s užívaním predmetu nájmu /el. elektrina, voda/ na základe podružných meraní.

Tržby za tovar predstavujú tržby za predané magnetky /3,- €/ks/, ktoré sú predávané pri predaji cestovných lístkov na LD a tržba je odvádzaná spolu so vstupným na LD do pokladne organizácie /preúčtovanie/.

2. Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti :

O ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti súvisiacich s prenájomom nehnuteľností je písané v bode 1., v návaznosti na služby spojené s prenájomom priestorov za účelom prevádzkovania bufetov na hornej a dolnej stanici lanovej dráhy.

Ostatné prevádzkové výnosy súvisia s vratkami za odber vody a za pracovné ošatenie a obuv, ktoré si odkúpili za zostatkovú hodnotu zamestnanci, ktorí ukončili s organizáciou pracovný pomer.

3. Zúčtovanie rezerv a OP :

Rezervy organizácia tvorí v súlade so zákonom o účtovníctve a používa ich na účel, na ktorý boli vytvorené. Vytvára zákonné rezervy zo svojej prevádzkovej činnosti i rezervy zo zamestnaneckých požitkov. Opravné položky sú zúčtované znížením v prospech výnosov.

Zúčtovanie vyčíslených ostatných rezerv a opravných prostriedkov súvisí s nevyfakturovanými záväzkami za zrážkovú vodu a odchodným zamestnanca strediska LD.

4. Náhrady škody :

V roku 2017 bola organizácii uhradená vyčíslená finančná čiastka Allianz poisťovňou, a.s. ako poisťnej udalosti za škody spôsobené úderom blesku do trafostanice, ktorý majetok bol organizácii zverený.

5. Výnosy z transferov :

Poskytnuté bežné transfery z rozpočtu zriaďovateľa boli zúčtované do výnosov organizácie vo vecnej a časovej súvislosti s výdavkami, na ktoré boli transfery poskytnuté.

Výnosy k odpisom /účet 021 030/ sa vzťahujú na nehnuteľnosti /pozemky a stavby/ súvisiace s LD, ktoré boli hl. mestom SR Bratislavou, ako vlastníkom majetku, zverené v roku 2005 MČ B-NM, ktorá ho po rozsiahlej rekonštrukcii zverila súčasnému prevádzkovateľovi LD.

Výnosy k odpisom /účet 021 020/ sa vzťahujú na zhodnotenie nehnuteľností súvisiacich s LD, ktoré boli v predchádzajúcich obdobiach zabezpečené z rozpočtovaných prostriedkov MÚ B-NM /dobudovanie sedačkovej dráhy, protipožiarne dvere, rekonštrukcie okien a elektrického vykurovania, tepelná izolácia, zmeny technických parametrov/.

Výnosy k odpisom /účet 022 020/ sa vzťahujú na zhodnotenie strojov a prístrojov využívaných strediskom LD, ktoré boli v predchádzajúcich obdobiach zabezpečené z rozpočtovaných prostriedkov MÚ B-NM /rekonštrukcia a modernizácia elektronického systému, fréza na sneh, defibrilátor/.

Okrem vyššie uvádzaného Cenníka pre visutú osobnú sedačkovú jednolanovú obežnú dráhu s neodpojiteľnými vozňami Bratislava Železná studnička - Kamzík prevádzkovateľ má verejne dostupné i zverejnené na svojej webovej stránke Cestovný poriadok a Prepravný poriadok.

Cestovný poriadok je súhrn údajov o pohybe lanovej dráhy prepravujúcej osoby, batožinu i zvieratá. Cestovný poriadok je vydaný prevádzkovateľom a dopravcom EKO-podnik VPS ako vnútorný predpis v súlade s §§ 86, 87 a 88 vyhlášky MDPT SR č.351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh.

Prepravný poriadok vydal EKO-podnik VPS ako dopravca v zmysle § 6 zákona NR SR č.513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. EKO-podnik VPS je súčasne prevádzkovateľom lanovej dráhy a je zodpovedný za plnenie povinností, ktoré mu vyplývajú z príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov pre prevádzkovateľa lanovej dráhy a prevádzkovateľa dopravy na lanovej dráhe.

Celkovým zhodnotením výnosov Strediska Lanová dráha možno konštatovať, že i napriek značným vynaloženým nákladom na prevádzku Lanovej dráhy Železná studnička - Kamzík je rozdiel výnosov a nákladov bez transferov zaujímavý. V prípade uzatvorenia novej, cenovo výhodnejšej zmluvy na prenájom priestorov LD na prevádzkovanie bufetov /ukončenie platných zmlúv v roku 2020/ by i táto skutočnosť mala ovplyvniť výšku dosiahnutých výnosov Strediska LD. Výška výnosov zo vstupného na LD je taktiež ovplyvnená i akciami organizovanými v rámci mesta Bratislava, počas ktorých lanovka premáva zadarmo.

K bodu 3/

Vykonanou kontrolou čerpania výdavkov strediska LD bolo zistené, že v roku 2016 bolo čerpanie bežných výdavkov spolu v objeme 222.753,78 € oproti schválenému rozpočtu vo výške 224.035,86 €, čo predstavuje 99,43 % - né čerpanie. Kapitálové výdavky v danom roku čerpané neboli.

V roku 2017 bol rozpočet bežných výdavkov pre preverované stredisko schválený vo výške 288.516,03 €, čerpanie bolo v objeme 268.282,41 €, čo je na 92,99 %.

Kapitálové výdavky v sledovanom roku čerpané neboli.

Čerpanie výdavkov podľa jednotlivých rozpočtových položiek bolo nasledovné :

610, 620 - Mzdy, platy a poistné :

V preverovanom období vedúci strediska LD zabezpečoval riadenie a organizáciu práce 10 zamestnancov, zaradených na pracovnej pozícii zástupca vedúceho strediska LD, údržbár elektrickej časti LD, operátor LD, údržbár strojnej časti LD, staničný LD a pokladník LD.

V roku 2016 boli výdavky na mzdy zamestnancov LD čerpané vo výške 122.591,20 € a na povinné odvody vo výške 41.545,36 €. V roku 2017 bolo čerpanie výdavkov na mzdy zamestnancov uvedeného strediska vo výške 140.127,15 € a na povinné odvody vo výške 48.788,69 €. Zvýšené čerpanie výdavkov v roku 2017 oproti predchádzajúcemu obdobiu bolo z dôvodu nárastu tarifných platov v zmysle Nariadenia vlády SR č.366/2016 k 01.01.2017.

Kontrolou bolo zistené, že plat bol zamestnancom LD vyplácaný v zmysle zákona č.553/2003 Z.z. o odmeňovaní zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení n.p..

632 - Energie, voda, komunikácie :

V rámci uvedenej položky boli dodané tovary a služby fakturované na základe zmluvných vzťahov s dodávateľmi ZSE Energia a.s., BA, Bratislavská vodárenská spol. a.s., BA.

Za rok 2016 bolo vykázané čerpanie uvedených výdavkov vo výške 19.257,04 €, z toho 17.651,52 € za spotrebu elektrickej energie, 287,29 € za vodné, stočné, 1.030,99 € za poštové a telekomunikačné služby a 287,24 € za poplatok za internet. V roku 2017 boli uvedené výdavky čerpané vo výške 18.035,87 €, z toho 16.382,89 € za elektrickú energiu, 344,79 € za vodné, stočné a 290,20 € za internetový poplatok. Preverení faktúr za vyššie uvedené dodávky náhodným výberom neboli zistené nezrovnalosti. Výdavky boli zatriedené v rámci rozpočtovej klasifikácie v súlade s Opatrením MF SR č.MF/010175/2004-42, ktorým sa ustanovuje druhová klasifikácia, organizačná klasifikácia a ekonomická klasifikácia rozpočtovej klasifikácie v platnom znení.

633 – Materiál :

V roku 2016 bolo pre stredisko LD čerpanie výdavkov na materiál vo výške 20.159,53 €, z toho bolo najvyššie čerpanie na ppol. 633006 - všeobecný materiál, a to vo výške 10.664,09 €. V rámci uvedenej ppol. bol zabezpečený bezhotovostný a hotovostný nákup napr. kancelárske, čistiace a hygienické potreby, farby, riedidlá, rôzny elektro materiál, vodoinštalatérsky materiál, žiarovky, pletivo, reflektory, semperitové bandáže kladkových batérií a iný materiál súvisiaci s chodom strediska. Na nákup prevádzkových strojov, prístrojov a zariadení - ppol. 633004 bolo čerpaných 3.520,206 €, kde bolo zakúpené napr. lešenie, chladnička, tepelný žiarič, čerpadlo, zabezpečovací elektronický systém. Preverení bolo ďalej zistené, že na osobné ochranné pracovné pomôcky /OOPP/ - ppol.633010 pre zamestnancov LD boli čerpané finančné prostriedky vo výške 5.735,20 €. Prevzatie OOPP bolo potvrdené podpisom zamestnanca preverovaného strediska na „osobnej karte na zverené predmety“. Kontrolovaný subjekt má pre poskytovanie OOPP vydanú internú smernicu, vrátane rozpisu pracovných pozícií a rozpisu OOPP na základe hodnotenia pracovných rizík na jednotlivých pracoviskách strediska.

V roku 2017 boli výdavky na materiál čerpané vo výške 14.842,25 €. Na nákup výpočtovej techniky /ppol. 633002/ bolo použitých 427,34 € - tlačiareň, myš. V rámci ppol. 633004 - prevádzkové stroje, prístroje a zariadenia bolo čerpanie vo výške 3.088,71 € na nákup napr. registračnej pokladne, spájkovačky, vysávača, sady kľúčov a iného náradia. Na všeobecný materiál bolo čerpaných 4.998,10 €, a to na nákup rôzneho potrebného materiálu pre zabezpečenie chodu preverovaného strediska, ako toner, kancelárske, čistiace a hygienické potreby, defibrilátor, tmel, štrk, reklamné predmety-magnetky, oznamovacie tabule, vianočné osvetlenie, rôzny hutný a spojovací materiál a i.. Výdavky na nákup OOPP boli vo výške 5.898,12 € a ich prevzatie bolo potvrdené zamestnancami LD.

V súvislosti s drobným nákupom v hotovosti bolo zistené, že s vedúcim LD bola vždy začiatkom roka schválená stála záloha vo výške 150,00 € a uzatvorená dohoda o hmotnej zodpovednosti. Zúčtovanie zálohy na drobný nákup bolo schválené poverenými osobami a predložené do pokladne s doložením súvisiacich dokladov /žiadanka na drobný nákup, platobný poukaz a doklady o nákupe z registračnej pokladnice/.

Na základe žiadanky na mimoriadny preddavok s vykonaním základnej finančnej kontroly a potvrdením o prevzatí hmotnej zodpovednosti zamestnanca za vyplatené finančné prostriedky bol vedúcemu LD vyplatený mimoriadny preddavok napr.: VPD č.764/16 - 1 000,00 € lešenie, spojovací a hutný materiál,
VPD č.977/16 - 180,00 € - ohrievač,
VPD č.282/17 - 800,00 € - náradie /brúska, rudla/, box na náradie, farba,
VPD č.590/17 - 300,00 € - ložiská na kladku a i..

Preverením bolo zistené, že vyúčtovanie mimoriadneho preddavku bolo schválené poverenými osobami a s doložením súvisiacich dokladov predložené do pokladne EKO-podniku VPS. Na zistený nedostatok, týkajúci sa neuvedenia účelu a sumy v doklade „žiadanka na mimoriadny preddavok“, preukazujúci vykonanie základnej finančnej kontroly, bola poverená osoba upozornená počas kontroly /VPD č. 776/2016/.

635 - Rutinná a štandardná údržba :

Čerpanie výdavkov uvedenej položky rozpočtu bolo pre stredisko LD v roku 2016 vo výške 3.056,21 €, kde boli zabezpečené rôzne drobné opravy a revízie, ako napr. revízia strojného zariadenia a overenie odbornej spôsobilosti zamestnancov LD, oprava rádiostanice, oprava alarmu a i.. V roku 2017 boli na údržbu čerpané finančné prostriedky vo výške 22.534,35 €, čo je oproti predchádzajúcemu obdobiu vyššie čerpanie o necelých 19.500,00 €. V tomto roku boli okrem drobných opráv a revízií LD, vrátane skúšok odbornej spôsobilosti pracovníkov obsluhy lanovky, realizované aj práce väčšieho rozsahu. Jednalo sa o opravu poškodenej trafostanice - fa EVC 559/17 vo výške 10.500,00 € a opravu, prehĺbenie a vyvločkovanie studne na LD - fa EVC 783/17 vo výške 4.950,00 €.

637 - Služby ostatné :

V roku 2016 bolo čerpanie uvedených výdavkov preverovaného strediska vo výške 14.929,60 € a v roku 2017 vo výške 21.639,14 €. V hodnotenom období boli zabezpečené prevažne všeobecné služby /ppol. 637004/, ako vývoz odpadových vôd zo zberného miesta, lekárske prehliadky zamestnancov LD, monitorovanie EZS, deratizačné práce a i.. Finančné prostriedky boli taktiež čerpané na stravovanie zamestnancov, inzerciu a iné služby.

Bolo zistené, že EKO-podnik, VPS má za účelom zabezpečenia monitorovania bezpečnostnej situácie na lanovke pomocou monitorovacieho zariadenia umiestneného na stanici MsP hl. m. SR, uzatvorenú zmluvu zo dňa 16.06.2010 na dobu neurčitú. Fakturovaná čiastka za poskytnutie predmetných služieb bola v súlade so zmluvne dohodnutou cenou.

Ďalej bolo zistené, že bezpečnostno-technické služby boli v rámci špeciálnych služieb /ppol.637005/ zabezpečované na základe ZoD, uzatvorenej s dodávateľom Beztech s.r.o., Miloslavov, vždy na dobu jedného roka. Komplexné služby v oblasti BOZP a ochrany pred požiarmi boli dodávateľom fakturované mesačne vo výške zmluvne dohodnutej odplaty.

642 - Transfery jednotlivcom a neziskovým právnickým osobám :

V rámci uvedenej položky bolo v roku 2016 čerpanie na nemocenské dávky /ppol. 642015/ 230,75 € a na členské príspevky /ppol. 642006/ 183,00 €. Jedná sa o členstvo v záujmovom združení LAVEX - lanovky a vleky na Slovensku, L. Mikuláš na základe uzatvorenej Zmluvy o združení. V roku 2017 bolo čerpaných 351,31 €, z toho 183,00 € na členské príspevky a 168,31 € na nemocenské dávky.

Preverením fakturácie za vyššie uvedené dodávky pri náhodnom výbere neboli preukázané nedostatky. K faktúram boli doložené doklady dokumentujúce opodstatnenosť zúčtovania dokladu /objednávka, dodací list, príjemka, súpis vykonaných prác, zákazkový list, preberací protokol a iné súvisiace doklady/ a ku každej faktúre bol vyhotovený likvidačný list.

Kontrolou dodržiavania postupu vykonávania finančnej kontroly pri nakladaní s finančnými prostriedkami v zmysle zákona č.357/2015 Z.z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení n.p., neboli zistené nedostatky okrem vyššie uvedeného prípadu. V sledovanom období bola vykonaná základná finančná kontrola v zmysle ustanovení § 7 zákona č.357/2015 Z.z. ekonómkou organizácie, so zameraním na overenie súladu finančnej operácie alebo jej časti so skutočnosťami v zmysle cit. zákona.

Na základe zistených skutočností kontrolná skupina hodnotí stav na preverovanom úseku činnosti za postačujúci. V súvislosti so zabezpečovaním činností na preverovanom stredisku EKO-podniku VPS, v náväznosti na hospodárenie s verejnými prostriedkami, bol dodržaný postup v súlade s príslušnými právnymi normami a internými predpismi.

K bodu 4/

Lanová dráha Kamzík Bratislava je osobná visutá jednolanová dráha obežného systému s pevným uchytením dvojmiestnych sedačiek typu SL-2, zabezpečujúca bezpečnú prepravu osôb. Z uvedeného dôvodu je lanová dráha vyhradené technické zariadenie, podliehajúce kontrole štátneho odborného dozoru v oblasti dráh a dopravy na dráhach, ktorým je Dopravný úrad Bratislava. Prevádzku dopravy na lanovej dráhe upravuje zákon č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Prevádzkovateľ, ktorý lanovú dráhu spravuje, obsluhuje a zabezpečuje prevádzku dráhy, musí ju udržiavať v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu osôb na dráhe. Pre uvedenú činnosť musí mať platné povolenie Dopravného úradu Bratislava, ktorý je v zmysle zákona č.402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov určený pre výkon štátneho odborného dozoru vo veciach dráh.

EKO-podnik VPS, ako prevádzkovateľ LD, musí zabezpečiť vykonávanie odborných prehliadok vyhradených technických zariadení v termínoch určených zákonom a zabezpečiť, aby jednotlivé činnosti prevádzkovania dráhy vykonávali len zamestnanci, ktorí spĺňajú požiadavky odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti na výkon práce na dráhe,

Preverením bolo zistené, že na zabezpečenie prevádzky a dopravy na LD má kontrolovaná organizácia v súlade s príslušnými právnymi normami vydané vnútorné predpisy, a to Prevádzkový predpis, Prepravný poriadok, Cestovný poriadok, Cenník prepravného, Výcvikový a skúšobný poriadok a Evakuačný plán. V zmysle Prevádzkového predpisu vedie náčelník LD Hlavný spis lanovej dráhy a Prevádzkovú dokumentáciu lanovej dráhy. O obsahu Hlavného spisu je v zmysle zákona vedený zoznam, ktorý je priebežne aktualizovaný a zahŕňa dokumentáciu, vydanú v zmysle príslušných právnych predpisov, ako napr. povolenie na prevádzkovanie dráhy, licenciu na prevádzkovanie dopravy, revízne správy, pokyny pre obsluhu, údržbu a skúšky lanovej dráhy a i. doklady. Záznamy o prevádzke a doprave, obsluhu, údržbe a opravách lanovej dráhy sú vedené v jednotlivých denníkoch a knihách prevádzkovej dokumentácie lanovej dráhy /prevádzkový denník poháňacej stanice, prevádzkový denník vratnej stanice, revízna kniha, kniha napínacieho lana, kniha vozňov, kniha prehliadok zariadení lanovej dráhy a i./.

Kontrolou uvedených dokladov neboli zistené nedostatky. Hlavný spis obsahuje doklady ako projektovú dokumentáciu stavby LD, povolenie na prevádzkovanie dráhy, licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe, pokyny pre obsluhu údržbu a skúšky LD, revízne správy, doklady o defektoskopických kontrolách zariadení LD, osobné spisy zamestnancov LD, záznamy o školeniach a skúškach a iné doklady. O obsahu Hlavného spisu LD je vypracovaný zoznam, ktorý je podľa skutočností aktualizovaný. Potrebné záznamy o prevádzke LD a doprave na LD, obsluhu, údržbe a opravách LD sú vedené v denníkoch a knihách prevádzkovej dokumentácie LD ako sú prevádzkový denník poháňacej stanice, revízna kniha lanovky, kniha dopravného lana, kniha údržby a opráv strojnej a elektrickej časti zariadenia, kniha kontrol LD, kniha vozňov, kniha príkazov a školení, kniha prehliadok zariadení LD a iná dokumentácia. V revíznej knihe LD boli vedené záznamy o vykonaných revíziách a revíznych skúškach strojného zariadenia, elektrického zariadenia a bleskozvodov a závery revíznych orgánov k stavu a spôsobilosti revidovaného zariadenia s uvedením dátumu a popisu vykonania revízií a podpisom náčelníka LD. V knihe kontrol boli uvedené záznamy o vykonaných kontrolách vedúcimi zamestnancami EKO-VPS /dochádzka, kontrola kompletnosti povinne vedených dokladov na LD, čerpanie dovolenky a i./.. Kniha príkazov a školení obsahovala záznamy o vykonaných pravidelných a mimoriadnych školeniach zamestnancov LD, o ich oboznámení s novými všeobecne záväznými právnymi predpismi, predpismi vydanými prevádzkovateľom LD, osobitnými pokynmi a príkazmi riaditeľa podniku a nariadenia náčelníka LD, týkajúce sa prevádzky LD a ich zamestnancov. Z vykonaných školení a preskúšaní pracovníkov LD boli doložené prezenčné listiny.

V zmysle Evakuačného plánu sa pre potreby evakuácie cestujúcich z vozňov nachádza v každej stanici LD vlastné záchranné zariadenie Swiss Roll s príslušenstvom /laná, brzdy, karabíny, úväzy../. Ako evakuačný technický prostriedok slúži štvorkolka. Nácvik evakuácie cestujúcich z vozňov sa vykonáva 2x ročne za účasti všetkých zamestnancov LD. Kontrolnej skupine boli náčelníkom LD predložené záznamy o nácvikoch evakuácie cestujúcich s uvedením dátumu a podrobného popisu zamerania nácviku.

Kontrolná skupina prekontrolovala všetky doklady, súvisiace s vykonanými odbornými prehliadkami vyhradených technických zariadení LD. Na kontrolu boli

predložené posledné zápisy z vykonaného odborného technického dozoru a z revízií jednotlivých vyhradených technických zariadení.

Prekontrolované boli :

1/ Protokol o výkone Štátneho odborného technického dozoru v rozsahu overenia splnenia požiadaviek určených na vykonávanie určených činností v oblasti – strojno-mechanická časť lanovej dráhy. Protokol spracoval Dopravný úrad Bratislava dňa 16.06.2017. Po preverení všetkých potrebných dokladov Dopravný úrad konštatuje, že EKO-podnik VPS spĺňa podmienky na vydanie Oprávnenia na vykonanie určených činností.

2/ Protokol o výkone Štátneho odborného technického dozoru na lanovej dráhe spracovaný Dopravným úradom Bratislava dňa 16.11.2017. Predmetom výkonu odborného technického dozoru bolo overenie spôsobilosti určeného technického zariadenia - dopravného zariadenia a elektrického zariadenia lanovej dráhy v zmysle § 16 ods.5 písm. c/ zákona o dráhach. Preverenie pozostávalo z časti strojno-mechanickej a časti elektrickej. V časti strojno-mechanickej bolo odkontrolované plnenie predchádzajúcich opatrení z roku 2014, prekontrolované vykonávanie povinných revíznych činností na strojnom zariadení LD, prekontrolované vedenie technickej dokumentácie, prekontrolované splnenie kvalifikácie pracovníkov LD, bola vykonaná kontrola technického stavu LD /dopravné lano a jeho záplet, napínacie lano a ostatné technické zariadenia/, bola vykonaná cvičná záchranná akcia dňa 11.09.2017, bola vykonaná kontrola náhradného zdroja elektrickej energie a kontrola kompletnej technickej dokumentácie. K uvedenej kontrole boli prijaté tri menšie opatrenia s určeným termínom odstránenia. V elektrickej časti bola prekontrolovaná ochrana pred úrazom elektrickým prúdom, kontrola plnenia opatrení z predchádzajúcich kontrol, revízia elektrických zariadení a bleskozvodov, odborná spôsobilosť fyzických osôb na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach, kontrola technickej dokumentácie a dokumentácie LD a skúšky LD jej zabezpečovacieho zariadenia a riadenia LD a jej technický stav. K uvedenej kontrole boli prijaté štyri menšie opatrenia s určením termínu ich odstránenia. Výsledkom vykonanej kontroly bolo schválenie spôsobilosti lanovej dráhy na prevádzku.

3/ Správa o revíznej skúške strojného zariadenia osobnej visutej lanovky vykonanej v dňoch 16.-17.05.2017 firmou LAVEX, Liptovský Mikuláš. Prekontrolovaná bola predpísaná dokumentácia LD, kvalifikácia pracovníkov LD, kontrola lán, kontrola strojného zariadenia lanovky, trate, spojenia medzi stanicami a záchranného zariadenia. Boli vykonané funkčné skúšky LD. Z revízie vyplynuli dve menšie opatrenia. Výsledkom revízie je „Rozhodnutie o spôsobilosti strojného zariadenia lanovky na ďalšiu prevádzku“.

4/ Správa o pravidelnej revízii elektrického zariadenia a ochrany pred bleskom vykonanej firmou LAVEX, Liptovský Mikuláš v dňoch 16.-17.05.2017. V správe sú popísané odborné úkony revízneho technika a namerané elektrické údaje jednotlivých elektrických zariadení. Na záver je v správe konštatovanie, že predmetné zariadenie je z hľadiska bezpečnosti schopné ďalšej prevádzky a ochrany.

5/ Správa o odbornej prehliadke a odbornej skúške elektrického zariadenia vykonanej revíznym technikom – Jan Haramia v objekte trafostanice sedačkovej lanovky na Železnej studienke Bratislava. V správe je popísaná odborná prehliadka a vykonaná revízia elektrického zariadenia trafostanice s nameranými hodnotami elektrického odporu. V celkovom posudku je zhodnotenie a konštatovanie, že elektrické zariadenie je schopné bezpečnej prevádzky.

6/ Správa „Horskej služby Nízke Tatry sever“ o priebehu základného a opakovaného školenia pre výšky špeciálnou lezeckou technikou pre pracovníkov LD Kamzík. V dňoch 20.09.2016 a 21.09.2016 sa v stredisku SKI Krušetnica konalo základné školenie pre 8 pracovníkov EKO-podniku VPS zaradených v stredisku LD Kamzík a v dňoch 11.09.2017 a 12.09.2017 sa v mieste Nemecká uskutočnilo opakované školenie pre 8 pracovníkov EKO-podniku VPS zaradených v stredisku LD Kamzík. V správe je popísaný rozsah školenia a protokol o vykonaných skúškach pracovníkov.

Z uvedených kontrol a revízií je možné konštatovať, že sú dodržiavané termíny prehliadok, predpísané vyhláškami pre jednotlivé druhy vyhradených technických zariadení. V zápisoch je konštatovaný aktuálny stav technického zariadenia s odporúčaním na odstránenie zistených drobných nedostatkov technického charakteru. Drobné opravy majú určený termín na odstránenie. Z predložených zápisov je možné konštatovať, že drobné opravy boli v termíne uskutočnené. Previerkou neboli zistené nedostatky.

Z á v e r :

Vykonanou kontrolou povinnej osoby : EKO-podnik VPS – stredisko Lanová dráha, zameranou na hospodárenie podľa rozpočtu nákladov a výnosov a zabezpečenie hospodárnosti a efektívnosti nákladov na jej správu a údržbu možno konštatovať, že zabezpečované činnosti na uvedenom stredisku sú vykonávané v návaznosti na hospodárenie s verejnými prostriedkami v súlade s príslušnými právnymi normami a internými predpismi.

Kontrolované doklady súvisiace s predmetom kontroly potvrdili zodpovedné zabezpečovanie predpísaného stavu technických zariadení LD, dodržiavanie predpísaných revízií a odborných prehliadok v súlade s vyhláškami, resp. inými právnymi normami.

Zamestnanci LD si plnia svoje úlohy zodpovedne, na požadovanej úrovni podľa schválených náplní činnosti.

Na preverovanom úseku činnosti príspevkovej organizácie EKO-podnik VPS neboli kontrolou zistené nedostatky a z uvedeného dôvodu nie je potrebné prijať nápravné opatrenie.

Informácia pre poslancov MČ B-NM :

Z dôvodu lepšej informovanosti poslancov MČ B-NM o vývoji výnosov Lanovej dráhy za roky 2010 - 2017 prikladáme spracovanú tabuľku vedením EKO-podniku VPS.

Čiastky sú uvedené v €

Lanová dráha	r. 2010	r. 2011	r. 2012	r. 2013	r. 2014	r. 2015	r. 2016	r. 2017
Výnosy, z toho:	48 589,78	64 082,26	70 897,25	68 579,52	88 519,30	77 951,10	104 364,12	108 111,89
vstupné LD	44 038,66	53 237,47	60 489,16	64 340,01	79 244,24	75 168,32	100 414,19	93 881,84
Služby spojené s nájmom		4 380,65	4 317,78	60,00	5 704,99	50,00	969,87	339,31
Prenájom nehnuteľností	974,88	974,88	974,88	974,88	1 603,44	1 622,78	2 023,20	2 069,87
Ostatné prev.výnosy	2,18	460,38	-	-	125,00	-	926,86	11 645,87
zúčtovanie rezerv a opr.položiek	3 574,06	5 028,88	5 115,43	3 204,63	1 841,63	1 110,00	30,00	175,00

V roku 2015 bola zmena metodiky účtovania vo výnosoch a nákladoch - kým do roku 2014 boli energie, vodné a stočné účtované do výnosov, od roku 2015 (po konzultácii s daňovou poradkyňou, audítorkou aj metodičkou účtovania na MÚ BNM) sme začali účtovať energie a vodné stočné ako poníženie nákladov.

Tým pádom je menej vo výnosoch na položke služby spojené s nájmom a menej aj v nákladoch v položke energie a ostatné služby. Uvedená zmena metodiky nemá vplyv na celkový výsledok hospodárenia jednotlivých stredísk. Dopad zmeny metodiky na účtovanie výnosov (služieb spojených s prenájomom) je uvedené nižšie.

energie-poníženie nákladov od r. 2015

	2015	2016	2017
Lanová dráha	- 5 356,51	- 5 798,03	- 5 947,42