



## ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 ods. a) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obec a na vyššie územné celky, § 3a ods. 4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v stavebnom konaní preskúmalo podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 06. 06. 2017 stavebník NFŠ, a.s., Sasinkova 5, 811 08 Bratislava, IČO: 50 110 055, zastúpený spoločnosťou STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s.r.o., Mlynské nivy 61/A, 280 15 Bratislava, IČO: 31 355 161, ďalej zastúpený spoločnosťou IRS – inžiniering, s.r.o., Česká 3002/7, 831 03 Bratislava, IČO: 50 447 335 (ďalej len „stavebník“), a na základe tohto preskúmania vydáva v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### stavebné povolenie

na stavebné objekty:

**SO 0173 Rozšírenie a úpravy Bajkalskej ul.**

**SO 0175 Svetelná signalizácia**

- SO 0175.1 Úprava CDS križovatky č. 322 Vajnorská-Bajkalská
- SO 0175.2 Úprava CDS križovatky č. 304 Trnavská-Bajkalská
- SO 0175.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov
- SO 0175.4 Preložka káblovej šachty

**SO 0176 Úprava križovatky Trnavská-Bajkalská**

tvoriace súčasť stavby: „Národný futbalový štadión, parkovania a doplnkové funkcie – zmena 1, na ul. V. Tegelhoffa 4, Bratislava“

miesto stavby: Bratislava, Bajkalská ulica v úseku od križovatky Bajkalská-Vajnorská po križovatku Bajkalská-Trnavská

**katastrálne územie Nové Mesto, parcely registra „C“ KN 23013/1, 11281/17**

druh stavby: zmena dokončenej stavby – dopravná infraštruktúra – trvalá liniová stavba

účel stavby: rozšírenie dopravných prvkov, úprava cestnej dopravnej signalizácie v súvislosti s výstavbou Národného futbalového štadióna.

Na stavbu vydala Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, ako príslušný stavebný úrad rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. ÚKaSP-2011/2012/2383/HAK/28 zo dňa 16.08.2012 a záväzné stanovisko č. ÚKaSP-2012/3644/HAK zo dňa 17.12.2012, ktorým overila dodržanie podmienok hore uvedeného územného rozhodnutia.

**Stavba sa povoľuje ako stavba trvalá v tomto rozsahu:**

Výstavba Národného futbalového štadióna si vyžiadala rozšírenie Bajkalskej ulice. Rozšírenie je kvôli vjazdu a výjazdu z hromadnej garáže priepletovým pruhom a následne tretím priamym pruhom cez križovatku s Kalinčiakovou ul. Ďalšou úpravou je doplnenie neriadeneho otáčania na Bajkalskej ulici a doplnenie ľavého odbočovacieho pruhu v križovatke s Vajnorskou ul. Ľavé odbočenie je na úkor stredového ostrovčeka. Rozšírenie Bajkalskej je aj v križovatke s Trnavskou ul. o ľavý odbočovací pruh.

### Podmienky uskutočnenia stavby

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovali: Ing. Svetožár Sládek, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 2322 \* SP \* A2, Ing. Martin Zelenik, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5652 \* I2.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácii môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného tunajším stavebným úradom.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude **dokončená najneskôr do 12 mesiacov od začatia stavebných prác.**
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky priľahlé uličné vpusty.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné pristupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
16. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
17. Stavebník, podľa § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 6/2004 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy predloží ku kolaudačnému konaniu vyjadrenie o nakladaní s odpadmi zo stavebnej činnosti.
18. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení Hlavným mestom SR Bratislavy spolu so zápisnicou a projektom organizácie dopravy schváleným v Operatívnej komisii pri odd. prevádzky dopravy magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

### **19. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:**

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, stanovisko č. MAGS/ODP/41688/12-269513/H4-177 zo dňa 04.06.2012

- Z hľadiska záujmov cestného hospodárstva v pôsobnosti hl. m. SR Bratislavy:

- Všetky priechody pre chodcov vybudovať obojstranne bezbarierovo v zmysle Vyhl. 532/2002 Z.z. Detailné vykresy odsúhlasiť a záväzne potvrdiť na Únii nevidiacich a slabozrakých a tieto vykresy predložiť pri preberacom, resp. kolaudačnom konaní.
- Konštrukcie novo budovaných chodníkov a komunikácií, ktoré budú odovzdávané do správy hlavného mesta SR Bratislavy – OCH zrealizovať nasledovne: komunikácie: betón C 25/30 hr. 25cm, penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup>, ACo 11- I s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm, chodníky: podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12cm, penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup>, ACo 8 hr. 4cm.
- Na uličné vpusty na nových komunikáciách a na komunikáciách dotknutých výstavbou osadiť mreže s pántovým uchytením tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
- Na všetky existujúce poklopy inžinierskych sietí, ktoré budú dotknuté výstavbou osadiť nové rámy s poklopmi s pántovým uchytením poklopu a nosnosťou DN 400.
- Všetky rozkopávky realizovať pretlakom, tam, kde to nie je možné, zrealizovať nasledovnú spätnú úpravu: Rozkopávky v komunikácii: obsyp potrubia, zásyp z drvy fr. 0/32 so zhutnením po 30 cm, betón C 25/30 hr. 25cm s výstužou 2x Kari sieť o priemere 8mm (použiť rýchlotuhnúcu betónovú zmes s pridaním piastifikátorov na urýchlenie tuhnutia a tvrdnutia), penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup>, ACo 11- I s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6cm. Dodržať presah jednotlivých konštrukčných vrstiev po 25cm. Zrealizovať rozsah spätnej úpravy: na celú šírku dotknutého jazdného pruhu a dĺžku rozkopávky + presahy konštrukcií, príp. po najbližší starý spoj, pokiaľ je do 0,5m v okruhu rozkopávky. Rozkopávky v chodníku: obsyp potrubia, zásyp z drvy fr. 0/32 so zhutnením po 30cm, podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12cm, penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup>, ACo 8 hr. 4cm, presah jednotlivých konštrukčných vrstiev po 25cm, rozsah konečnej úpravy na celú šírku chodníka a na dĺžku rozkopávky + presah konštrukcií, príp. po najbližší starý spoj, pokiaľ je do 0,5m v okruhu rozkopávky. Dláždzené chodníky: obsyp potrubia, zásyp drvou so zhutnením po 30cm, podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12cm, drva fr. 4/8 hr. 4cm, zámková dlažba, zaškárovanie drvou fr.0/4. Dodržať niveletu chodníka.
- Po ukončení rozkopávok doplniť chýbajúce vodorovné značenie.
- Pred realizáciou rozkopávkových prác požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii, chodníku a cestnej zeleni a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- Ku kolaudačnému konaniu komunikácií odovzdať všetky rozkopávky zástupcom OCH - príslušným správcem komunikácii.
- Na rozkopávku pod električkovou traťou vyžiadať súhlas Dopravného podniku Bratislava, a.s.
- V prípade, že budú do chodníka v správe OCH v dôsledku stavby osadené nové šachty, opatriť ich poklopmi s pántovým uchytením a trvácnym označením majiteľa siete na poklope aj ráme.
- V prípade, že budú v rámci stavby budované zastávky MHD, vybudovať ich z betónu typu CRETEPRINT hr. 22 - 25cm s metličkovou úpravou, s uzatváracím a protišmykovým náterom a farebnou úpravou (bordó). Dĺžky zastávok min. 25m a vjazdy do zastávkových ník v uhle 60° vzhľadom k vozovke do tvaru kosodĺžnika.
- Vzhľadom k zvýšenej dopravnej záťaži na Bajkalskej ul. vyvolanej stavbou odfrézovať obrusnú vrstvu betónu v hr. cca 4cm a cementový betón hr. 2cm, podklad vyčistiť, existujúce praskliny vyspraviť, zrealizovať penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup>, ACo 11 - I s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 1 x 6cm na celú dĺžku a šírku Bajkalskej ul. medzi Vajnorskou a Trnavskou cestou v oboch smeroch (mimo pravého a stredného jazdného pruhu medzi Vajnorskou a ul. V. Tegelhojfa).
- Na miestach, kde sa budú realizovať úpravy na Vajnorskej ul. a Trnavskej ceste, odfrézovať na hr. 6 cm obrusnú vrstvu dotknutého a príslušného jazdného pruhu na celú šírku a zrealizovať penetračný náter v množstve 0,6 kg/m<sup>2</sup> a ACo 11 -I s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 1 x 6 cm. V priečnom aj pozdĺžnom smere do spoja medzi starou a novou úpravou vložiť spojovacie klzné trny.
- Spojovacie klzné trny realizovať na všetkých miestach, kde pride k zásahu do komunikácií v správe OCH.
- Vstup do križovatky Bajkalská - Trnavská vybudovať z betónu typu CRETEPRINT hr. 22 - 25cm s metličkovou úpravou, s uzatváracím a protišmykovým náterom na dĺžku 40m.
- Na definitívne vodorovné dopravné značenie použiť plasty.
- Rešpektovať a chrániť pred poškodením počas výstavby existujúce zariadenia verejného osvetlenia (VO) v správe OCH.

- Preberacie konanie medzi investorom a správcou komunikácie zvoliť investorom najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním. Najneskôr 5 dní pred preberacím konaním dodať správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia - nie fotokópiu.
- K preberaciemu konaniu a ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v mieste stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch a zeleni v správe Hlavného mesta - OCH spôsobených stavebnou činnosťou.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAGS/ODP/56708/12-449088/HA-414 zo dňa 04.03.2013

- Rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (VO). Pri križovaní resp. súbahu s podzemnými zariadeniami VO dodržať STN 73 6005 a TN 34 1050. Káble VO pod konštrukciami komunikácií uložiť do chráničiek. Pri prekládke VO, resp. ak príde k poškodeniu kábla VO vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Pred začatím prác a pred zásypom rýh prizvať zástupcu OCH – správcu VO a.f. Siemens, s.r.o. k odovzdaniu staveniska, ku kontrole vykonaných prác a ku kolaudácii stavby. Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu nahlásiť.
- PD predložiť na vyjadrenie prevádzkovateľovi VO f. Siemens, s.r.o.
- Počas demontážnych prác zabezpečiť vypnutie u prevádzkovateľa f. Siemens, s.r.o.
- Pred realizáciou rozkopávkových prác požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii a chodníku a práce si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácie, resp. povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č.KRPZ-BA-KDI3-28-149/2017 zo dňa 17.05.2017

- V zmysle STN 73 6058 a STN 73 6056 dodržať parametre komunikácií a parkovacích miest .
- Priechody pre chodcov riešiť ako bezbariérové v zmysle vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z.z., osvetlené verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením, prípadne zvýraznené optickými gombíkmi v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z.
- Návrh trvalého dopravného značenia predložiť na definitívne odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pred podaním na určenie dopravného značenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
- V prípade zásahu do príľahlých cestných komunikácií najskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby predložiť projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Z technických dôvodov dodržať presné poradie signálnych skupín (v matici medzičasov a signálnych plánoch) tak, ako je to v súčasnosti, t.j. signálna skupina I (ss 1) sa opakuje dvakrát (označiť ss 1a, ss 1b), medzi ss 2 a ss 4 je prázdny riadok (označiť napr. REZ1), medzi ss 8 a ss 9 je prázdny riadok (označiť napr. REZ2).
- Podmienky riadenia CDS - situačné riešenie križovatky a situácia - úprava križovatky č. 322 Vajnorská – Bajkalská -nesprávne uvedené číslo signálnej skupiny 22A. 22B. - prečíslovať na 25A, 25B.
- Pokiaľ to bude technicky možné zrealizovať výložníkový stožiar č. 8 (križovatka Vajnorská - Bajkalská) v takej dĺžke, aby návěstidlo č. 6Bv na výložníku bolo umiestnené v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi na ľavé odbočenie z Bajkalskej ulice na Vajnorskú ulicu.
- Pokiaľ to bude technicky možné zrealizovať výložníkový stožiar č. 2 (križovatka Trnavská - Bajkalská) v takej dĺžke, aby návěstidlo č. 11Bv na výložníku bolo umiestnené v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi na ľavé odbočenie z Bajkalskej ulice na Trnavskú ulicu (smer von z mesta).

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, odbor odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. ZPH/2012/01617/III/DAD zo dňa 07.03.2012

- Držiteľ odpadov je povinný odovzdávať odpady na zneškodnenie len fyzickým alebo právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené.
- Držiteľovi odpadu sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odvieŕť k oprávnenému odberateľovi.
- Držiteľ odpadov bude odpady zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim účinkom.

- Držiteľ odpadov zabezpečí zhodnotenie stavebných odpadov prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi, v prípade, že to nie je možné alebo účelné zabezpečiť ich zneškodnenie.
- Dodávateľ stavby (pôvodca nebezpečných odpadov) je povinný požiadať tunajší úrad o súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom pred začatím stavebných prác (§7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch).
- Držiteľ odpadov bude viesť a uchovať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení.
- Držiteľ odpadov najneskôr v termíne do kolaudácie stavby predloží tunajšiemu úradu doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby oprávnenou osobou.
- Držiteľ odpadov predloží hlásenie o vzniku a nakladaní s odpadom (§ 10 vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z.) ak ročne nakladá s viac ako jednou tonou ostatných odpadov v termíne do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.

Dopravný podnik, vyjadrenie zn. 17605/2000/2012 zo dňa 11.02.2013

- Zabezpečiť, aby neprišlo k zastaveniu prevádzky na trolejbusovej dráhe Trnavská, t. zn. že nesmie spôsobiť napáťovú a dopravnú výluky na ňou dotknutej trolejbusovej trati.
- Začiatok výkopových prác nahlásiť správcovi pevných trakčných zariadení.
- Zabezpečiť, aby výkopové a stavebné práce nenarušili statiku nosného systému, ani ináč nepoškodili pevné trakčné zariadenia.
- Pri prácach v blízkosti trakčných vedení dodržiavať STN 34 3112, najmä články 112, 117 a 120 - dodržanie bezpečnej vzdialenosti minimálne 1,0 m od živých častí trakčného vedenia.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti neohrozovali bezpečnosť prevádzky na trolejbusovej dráhe Trnavská a v autobusovej MHD na uliciach Bajkalská a Trnavská, ďalej neobmedzovali plynulosť premávky trolejbusov a autobusov nad rámec osobitne spracovaných opatrení v prevádzke dopravy, ktoré budú súčasťou realizačnej projektovej dokumentácie predmetnej stavby (DRS) a podkladom pre spracovanie projektov dočasnej organizácie dopravy (POD) i časových a vecných harmonogramov výstavby (POV).
- Vyššie uvedené podmienky premietnuť do realizačných pokynov stavby a rešpektovať ich počas celej doby výstavby. Prípadné zmeny a úpravy projektu s dopadom na prevádzku na trolejbusovej dráhe a na prevádzku v autobusovej hromadnej doprave (DPB, a.s. a tiež Slovak Lines, a.s.), či v dotyku s prevádzkovými objektmi dráhy bezpodmienečne prerokovať s DPB, a.s. DRS predložiť na prerokovanie.

Bratislavská teplárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenia č. 02662/Ba/2017/3410-2 zo dňa 07.09.2017

- V záujmovom území sa nachádza horúcovod 2 x DN 500 a dispečerský kábel.
- Počas stavebných prác dodržiavať ustanovenia § 36 - ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 657 / 2004 Z. z. o tepelnej energetike a to najmä:
  - Pri súbahu inžinierskych sietí dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšieho obvodu horúcovodu na obe strany.
  - Pri križovaní inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
  - Inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšieho obvodu horúcovodu na obe strany.
  - Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad horúcovodom.
  - Bez predchádzajúceho súhlasu neumiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo
  - Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia spoločnosti BT, a.s. je nepripustný.
  - Pred začatím stavebných prác horúcovod vytýčiť.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č.46072/4020/2012/Hz zo dňa 02.01.2013

- Rešpektovať existujúce a aj navrhované verejné vodohospodárske zariadenia vrátane ich ochranného pásma v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách,
  - vodovod DN 100-300 - 1,5 m od okraja potrubia vodorovne na obidve strany
  - vodovod DN 600 - 4,0 m od okraja potrubia vodorovne na obidve strany
  - kanalizácia DN 300/450, DN 3400/2160 - 3,0 m od okraja potrubia vodorovne na obidve strany
  - kanalizácia DN 500, DN 800 - 2,5 m od okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
- V trase existujúcich a navrhovaných verejných vodovodov a kanalizácií vrátane ochranného pásma nevykonávať zemné práce, neumiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru,

neumiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky materiálu, neumiestňovať objekty zariadenia staveniska a podobne.

- Podat' objednávku na vytyčenie presnej polohy vodovodu a kanalizácie.
- Pred zahájením stavby zabezpečiť vytyčenie jestvujúcich vodohospodárskych zariadení (VH) zariadení.
- Výkopové práce v ochrannom pásme VH zariadení a pri križovaní s nimi vykonávať ručne v otvorenom výkope.
- Pred realizáciou stavby vykonať opatrenia, ktoré zabránia poškodeniu uložených potrubí kanalizácie a verejného vodovodu vrátane uzáverov. Zamedziť pohyb ťažkých stavebných strojov priamo nad uloženým potrubím, resp. pri prejazde stavebných strojov nad uloženými potrubiami. V týchto miestach položiť cestné prefabrikované panely.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. 18326-210/2012-FI zo dňa 18.12.2012

- Pri realizácii stavby dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, vyjadrenie č. 57/SK/2017/Ko zo dňa 16.06.2017

- Do realizačnej dokumentácie upraviť:
  - Stavebný objekt SO 0171 - na mieste križenia navrhovaného chodníka s komunikáciou doplniť varovné pásy.
  - Stavebný objekt SO 0172 - signálny pás musí byť vždy ukončený pri vodiacej línii.
  - Stavebné objekty SO 0173 a SO 0176 - signálny pás musí byť vždy ukončený pri vodiacej línii.
  - Stavebný objekt SO 0174 - signálny pás musí byť vždy ukončený pri vodiacej línii.
- Doplniť umelé vodiace línie na ploche chodníkov medzi NFS, Bajkalskou a Kalinčiakovou v zmysle stanoviska UNSS 103/SK/2012/Ku.

SITEL s.r.o., stanovisko zn. 126/13 zo dňa 21.02.2013

- V spolupráci so SITEL s.r.o. vypracovať realizačný projekt prekládky a ochrany HDPE a OK.
- Navrhnuť technické riešenie prekládky a ochrany HDPE a OK.
- Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme optických káblov počas prevádzky je nevyhnutné, aby všetky tieto práce realizovala spoločnosť SITEL s.r.o. - ako stavebník pôvodnej trasy HDPE rúr - na náklady investora.
- Všetky práce počas prekládky realizovať bez prerušenia prevádzky.
- Pre spoločnosť Telefónica Slovakia s.r.o., ktorej optické siete sú v správe SITEL, akúkoľvek manipuláciu s HDPE, MT a OK môže vykonávať jedine spoločnosť SITEL s.r.o.
- Predložiť realizačný projekt.

Slovenský plynárenský priemysel, a.s., vyjadrenie č. TDba/445/2012/lpe zo dňa 05.03.2012

- Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení slúžiacich na distribúciu zemného plynu v **súlade** so zákonom č. 656/2004 Z.z.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 12-51748926-BA3 zo dňa 04.07.2013

- Pri realizácii prác príde ku kolízii s podzemnými telekomunikačnými zariadeniami /PTZ/ - tlkm. káble.
- Pred začiatkom výkopových prác nechať PTZ presne vytyčiť v teréne, aby neprišlo k poškodeniu.
- Dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí /STN 73 60 05/ pri výkopových prácach pre kabelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s PTZ.
- Ochrániť PTZ chráničkami /PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky/ pod cestami, parkoviskami, chodníkmi a spevnenými plochami. V prípade nedodržania priestorovej normy uloženia PTZ preložiť.
- V ochrannom pásme káblov a káblovodu ručne odkopať podzemné káble ST a.s. za prítomnosti prevádzkovateľa. Vedenia inžinierskych sietí /káblov príp. vedení v káblovode/ umiestnené v cestnej komunikácii, prípadne v chodníku ponechať počas výstavby funkčné. Ak by sa na základe vytyčenia dostal telekomunikačný kábel pod budované objekty predmetný úsek kábla - káblovodu preložiť. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. káblovodu dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Pri rekonštrukčných prácach v okolí prípojok slaboprúdu v prípade potreby vykonať ochranu káblov pred poškodením počas výkopových prác, pred zatečením. Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu.

- V prípade poškodenia siete z dôvodu stavebných prác, túto skutočnosť nahlásiť na dispečing T - Com a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./ na zabezpečenie prevádzky.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.), zároveň dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia, najmä
  - pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohu zariadení priamo na povrchu terénu,
  - oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
  - upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku + 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
  - upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje),
  - riadne zabezpečiť odkryté zariadenia proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
  - zhutniť zeminu pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
  - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia,
  - overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST).
  - v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, toto vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
  - dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- V prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie, sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

Michlovský, spol. s r.o. prevádzkovateľ Orange Slovensko, a.s., vyjadrenie č. BA-0433/2013 zo dňa 27.02.2013

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním.
- Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s..
- Mechanická ochrana a prekládka realizovať v plnej výške na náklady investora.
- Realizáciu prekládky PTZ Orange pre investora vykoná Orange a.s., alebo ním poverená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia, najmä
  - pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohu PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi).
  - preukázateľne oboznámiť pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku + 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
  - dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
  - nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
  - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ.
  - zabezpečiť odkryté časti PTZ proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,

- pred záhnom previesť zhmtenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrtové dosky, fólia, markery).
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ.
- overiť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia).
- pred záhnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
- pred realizáciou IS požiadať o vytyčenie.

#### Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 26.02.2013

- Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku ZSE Distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle §36 Zákona č. 656/2004 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov.
  - Zemné práce - pri križovaní a súbegu zariadením ZSE Distribučná, a.s. - vykonávať so zvýšenou opatnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
  - Pri prácach na zariadeniach patriacich ZSE Distribučná, a.s. požiadať pracovníka SEZ o technický dozor.
  - Pred záhnutím výkopov (distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou) a chráničiek prizvať zástupcu SEZ.
20. Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:
- rozhodnutia o umiestnení stavby č.j. UkaSP-2011/2012/2383/HAK/28 zo dňa 16.08.2012 vydaného Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto
  - rozhodnutia č. MAGS OD 45958/2017/407119 zo dňa 10.10.2017, vydaného Hlavným mestom SR Bratislava.

#### Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V stavebnom konaní neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania.

#### Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník pri podaní žiadosti o stavebné povolenie zaplatil správny poplatok vo výške 400,- € podľa pol. 60 písm. g) zákona č. 145/1995 Z.z., o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

#### **Odôvodnenie**

Stavebník podal dňa 06.06.2017 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty SO 0173 Rozšírenie a úpravy Bajkalskej ul., SO 0175 Svetelná signalizácia, podobjekty: SO 0175.1 Úprava CDS križovatky č. 322 Vajnorská-Bajkalská, SO 0175.2 Úprava CDS križovatky č. 304 Trnavská-Bajkalská, SO 0175.3 Osvetlenie priechodu pre chodcov, SO 0175.4 Preložka káblovej šachty a SO 0176 Úprava križovatky Trnavská-Bajkalská, tvoriace súčasť stavby: „Národný futbalový štadión, parkovania a doplnkové funkcie – zmena I, na ul. V. Tegelhoffa 4, Bratislava“ umiestnenú v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto.

Na stavbu vydala Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, ako príslušný stavebný úrad rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. UkaSP-2011/2012/2383/HAK/28 zo dňa 16.08.2012 a záväzné stanovisko č. UkaSP-2012/3644/HAK zo dňa 17.12.2012, ktorým overila dodržanie podmienok hore uvedeného územného rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad, oznámil listom č. MAGS SSU 46049/2017/366576-3/Hu zo dňa 23.08.2017 začatie stavebného konania v uvedenej veci dotknutým orgánom a účastníkom konania, a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbe vlastnícke a iné právo podľa § 139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich navrhovanú stavbu.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:



Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy; Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Mestská časť Bratislava-Nové Mesto; Obvodný úrad životného prostredia; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave; KDI; Dopravný podnik, a.s.; Prezídium Hasičského a záchranného zboru; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odd. pozemných komunikácií; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovinci; SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p.; Bratislavská teplárenská, a.s.; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MVS; Západoslovenská distribučná, a.s.; Slovak Telekom, a.s.; MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.; SPP – distribúcia, a.s.; SITEL, s.r.o.; SATRO s.r.o.; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Podmienky z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadisk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v prubehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

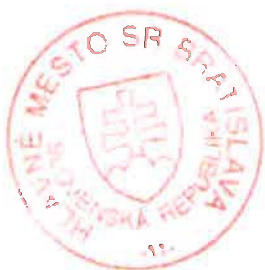
### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č.1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a mestskej časti Bratislava - Nové Mesto. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.



**JUDr. Ivo Nesrovnal**  
primátor

za Ing. Rastislav Gombala

Doručuje sa**A. Účastníkom konania:**

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
- NFŠ, a.s., Sasinkova 5, 811 08 Bratislava
- Ing. Svetozár Sládek, PUDOS-PLUS s.r.o., Račianske Mýto I/A, 839 21 Bratislava
- Ing. Martin Zeleník, PROJ-SIG, s.r.o., Jókaiho 47, 821 06 Bratislava (projektanti v častiach, ktoré sa týkajú projektu stavebných objektov)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:  
parcely registra C KN č. 23013/1, 11281/17 katastrálne územie Nové Mesto
- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

**B. Dotknutým orgánom a organizáciám**

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava
3. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor environmentálneho posudzovania, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, P.O.X. 26, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
8. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
9. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
10. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
11. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
12. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
13. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
14. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava 826 46
15. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
16. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
17. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, Bratislava 821 08
18. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
19. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava

**C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)**

20. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
21. NFŠ, a.s., Sasinkova 5, 811 08 Bratislava  
v zastúpení:
  22. STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s.r.o., Mlynské nivy 61/A, 280 15 Bratislava
  23. IRS – inžiniering, s.r.o., Česká 3002/7, 831 03 Bratislava
24. Ing. Svetozár Sládek, PUDOS-PLUS s.r.o., Račianske Mýto I/A, 839 21 Bratislava (projektant)
25. Ing. Martin Zeleník, PROJ-SIG, s.r.o., Jókaiho 47, 821 06 Bratislava (projektant)

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu :

26. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
27. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava

Čo: SÚ/2 x spis

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis: