

„Národný futbalový štadión“

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(číslo: 1302/2009-3.4/pl)

vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Národný futbalový štadión, a.s.

2. Identifikačné číslo

36 664 197

3. Sídlo

Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov

Národný futbalový štadión

2. Účel

Jedným z účelov navrhovanej činnosti je výstavba a prevádzka nového futbalového štadióna ako náhrada za súčasný. Nový športový komplex bude zodpovedať požiadavkám medzinárodných futbalových federácií a na futbalovom štadióne bude možné konať športové podujatia na úrovni reprezentačných zápasov národného tímu, klubových stretnutí Ligy majstrov či pohára UEFA, ako aj stretnutí na národnej úrovni.

Komplexným zámerom je vybudovať areál národného futbalového centra s ďalšími funkciami v podobe objektov Infocentra, Športhotela a polyfunkčných prevádzok. Štruktúra týchto funkcií sleduje zámer dovybavenia národného futbalového centra ako komplexného zariadenia pre športové akcie a trávenie voľného času tak, aby zodpovedali štandardu navrhovaného zariadenia a jeho areálu a súčasne svojím charakterom nenarušili základnú dominantnú funkciu územia.

3. Užívateľ

Užívateľom bude navrhovateľ, Národný futbalový štadión, a.s., resp. široká športová verejnosť.

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský

Okres Bratislava III

Obec: Hl. mesto SR Bratislava; mestská časť Bratislava - Nové Mesto

Navrhovaná činnosť je situovaná v zastavanej časti mesta Bratislava, MČ Bratislava - Nové Mesto v katastrálnom území Nové Mesto, v mieste areálu existujúceho štadióna ŠK

Slovan - Tehelné pole. Z východnej strany je dotknutá lokalita ohraničená Bajkalskou ulicou, jej južná hranica susedí s Kalinčiakovou ulicou, severnú časť ohraničuje ul. V. Tegelhoffa s obytnou zástavbou a západnú hranicu ohraničujú existujúce športové areály so zázemím - Národné tenisové centrum (NTC) a cyklistický štadión. Areál navrhovanej činnosti s plochou 54 414,0 m² sa nachádza na pozemku s parcelnými číslami: č. 11281/1, č. 11281/2, č. 11281/3, č. 11284/4 a č. 11281/17 (zastavané plochy a nádvoría). Realizácia navrhovanej činnosti sa bude dotýkať aj parcely č. 15125 (ul. V. Tegelhoffa), č. 21956 (Príkopová ul.), č. 23013/1 (Bajkalská ul.), č. 11281/5, č. 11281/15 (administratívna budova Sitno), č. 11281/6 (spevnená plocha). Z pohľadu druhu a využitia pozemkov ide o zastavané plochy a nádvoría.

Dotknuté územie navrhovanej činnosti je v súčasnosti využívané na športové aktivity.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaná doba začatia výstavby	2009
Predpokladaná doba ukončenia výstavby	2011
Predpokladaná doba skončenia prevádzky	nie je stanovená.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť bude pozostávať z týchto stavebných objektov:

- Národný futbalový štadión:
 - suterén,
 - nadzemný objekt;
- NFŠ Športhotel;
- NFŠ Infocentrum.

Nové národné futbalové centrum sa bude nachádzať na mieste súčasného areálu štadiónu ŠK Slovan. V rámci návrhu nového futbalového centra je zohľadnené nové dopravné riešenie celého bloku Tehelné pole, ktoré reaguje, resp. je skordinované s pripravovanou rekonštrukciou hokejového štadióna.

Celková plocha pozemkov je 54 414 m². Objektmi bude zastavaná plocha 25 131 m².

Národný futbalový štadión (NFŠ)

Nadzemný objekt Národného futbalového štadióna bude obsahovať hlavnú funkciu - futbalové ihrisko s prekrytým hľadiskom, technické, administratívne a sociálne zázemie a doplnkové funkcie pre návštevníkov a samotných hráčov. Kapacita futbalového štadióna bude predstavovať 20 500 divákov. Komplex NFŠ bude poskytovať služby športovcom, ale aj návštevníkom športových, ale aj iných kultúrnych a spoločenských podujatí.

Pôdorysne je štadión navrhovaný v tvare obdĺžnika v smere sever - juh s max. rozmermi 186,30 x 150,15 m. Vnútorý rozmer hracej plochy predstavuje 105 x 68 m. Objekt štadióna bude osadený na plate v úrovni 2. NP vo výške asi 6,5 m nad úrovňou terénu. Výška štadióna bude predstavovať 27,412 m. Štadión bude obsahovať dvojúrovňové prestrešené tribúny pre divákov, ktorí budú mať priamy pohľad na hraciu plochu. Štadión je určený výlučne na sedenie. Hľadisko bude prístupné z plata na úrovni 2. NP.

Pod objektom štadióna je navrhnutý suterén určený pre parkovanie vozidiel s príslušným technickým vybavením.

Na úrovni 1. NP sa počíta s umiestnením športového a technického zázemia navrhovanej činnosti a s umiestnením doplnkových funkcií. Na východnej strane štadióna pod platom sú navrhované prvky občianskej vybavenosti v podobe obchodných prevádzok a služieb, priestory fitness, fanshopy, kaviarne a reštaurácie a expresná predajňa potravín. Na prízemí štadióna, v jeho východnej časti bude umiestnená aj vstupná recepcia pre športhotel.

V severnej časti objektu štadióna sa počíta s umiestnením technického zázemia pre celý komplex. Pôjde o umiestnenie odovzdávacej stanice tepla, trafostanice, dieselaagregátov, odpadového hospodárstva, skladov a priestorov údržby.

V západnej časti na úrovni parteru bude umiestnené športové zázemie (šatne, rozcvičovne, priestory pre rozhodcov, delegátov zápasu a dopingovú kontrolu, tlačové miestnosti, priestory pre novinárov, administratíva štadióna, atď.).

Na prízemí v JZ časti zázemia štadióna sa počíta s vybudovaním povrchového parkoviska pre autobusy futbalových mužstiev, vozidiel záchranných služieb, parkovanie VIP. Miesta pre parkovanie vozidiel zástupcov médií (prenosové vozy) sa budú nachádzať v severnej časti zázemia štadióna.

Na 1. poschodí (plate - úroveň 6,5 m nad terénom) budú umiestnené kontrolované vstupy do hľadiska, sociálne zariadenia pre divákov a stánky s rýchlym občerstvením. Na tejto úrovni budú vyhradené miesta pre telesne postihnutých divákov, ktorí majú samostatné vstupy a sociálne zázemia. Plató bude prístupné štyrmi schodiskami - dve budú orientované z námestia v rohu Bajkalskej a Kalinčiakovej ulice. Toto námestie bude hlavným nástupným bodom športového areálu. Ďalšie dve schodiská sa nachádzajú v severnej časti dotknutého územia v susedstve ul. V. Tegelhoffa.

Na úrovni 2. NP až 5. NP budú umiestnené jednotlivé úrovne tribún, uvažuje sa s realizáciou dvojúrovňovej tribúny pre divákov na východnej strane štadióna. Západná časť štadióna bude rozdelená na dve zóny. Nižšie položená časť je navrhnutá ako štandardná tribúna pre divákov (1. NP, 2. NP). Nad touto úroveň budú rezervované tribúny pre VIP hostí, súkromné lôžka, kamery, press, komentátorské stanovišťa, kancelárie (úroveň 3. NP až 5. NP). Z tribún bude mať každý divák priamy pohľad na hraciu plochu. Všetky úrovne tribún budú prístupné výťahmi ako aj schodiskami.

Osvetlenie štadióna bude vytvárať optimálne svetelné podmienky pre hráčov, rozhodcov a divákov, ktorí budú na štadióne ako aj pre televízne kamery, ktoré budú snímať futbalové zápasy, prípadne iné akcie. Na umiestnenie osvetľovacích telies nebudú použité stožiare, hracia plocha bude osvetlená zo strechy štadióna. Návrh osvetlenia spĺňa kritéria pre požadované osvetlenie hracej plochy 2400 lx pre televízne prenosy v HDTV kvalite.

Hracia plocha je navrhnutá z prírodného trávnik. Trávnik bude osadený na piesčitom podloží, v spodných vrstvách bude umiestnená drenáž.

NFŠ Športhotel

Samotný objekt hotela (11 - 12 NP) bude umiestnený nad platom, t.j. na úrovni 2. NP - 6,5 m nad úrovňou terénu. Recepčia hotelového zariadenia bude umiestnená na úrovni 1. NP na úrovni nákupnej pasáži. Hotelové zariadenie bude poskytovať prechodné ubytovanie tretej kategórie. Jeho súčasťou bude stravovacie zariadenie a príslušné technické zázemie. Športhotel bude slúžiť predovšetkým pre ubytovanie športových delegátov, rozhodcov, samotných aktérov športových podujatí, novinárov, ako aj návštevníkov hlavného mesta SR v rámci cestovného ruchu. Hotel má úžitkovú plochu 5 773 m², podlažnú plochu 7 063 m². Počíta sa s kapacitou 280 lôžok.

NFŠ Infocentrum

Objekt infocentra bude situovaný v JV časti dotknutého územia. Pôjde o dvojposchodovú budovu so skleneným obvodovým plášťom valcovitého tvaru o priemere 24,3 m, ktorý bude predstavovať tzv. pútač celého športového komplexu. Účelom infocentra bude poskytovať služby súvisiace s konanými športovými, kultúrnymi, resp. spoločenskými akciami na štadióne. V strede objektu bude vytvorená plocha pre umiestnenie infopultov a infoboxov, výstavného priestoru súvisiaceho s propagáciou štadióna a pod. Objekt Infocentra bude mať úžitkovú plochu 905 m², podlažnú plochu 928 m².

Zakladanie a nosný konštrukčný systém navrhovanej činnosti

Zakladanie objektov

Pre objekt Národného futbalového štadióna sa uvažuje s plošným zakladaním na pätkách, pásoch a súvislých doskách. Pri povrchu podlahy na úrovni 131,0 m n. m. bude potrebné zabezpečiť stabilitu podlahy proti vztľaku pre storočnú hladinu podzemnej vody.

Železobetónová podlaha bude votknutá do základových pätiék (pre najviac zaťažené stĺpy), pásov alebo dosák. Hotelové zariadenie bude zakladané na súvislých doskách.

Národný futbalový štadión - nosný konštrukčný systém

Zvislý nosný systém navrhovaného objektu bude stĺpovo stenový. Uvažuje sa s osadením železobetónových stĺpov s min. rozmermi 400 x 400 až 600 x 600 mm v module 8,1 x 8,1 m. Horizontálny nosný systém štadióna budú tvoriť monolitické železobetónové bezprievlakové stropné dosky o hrúbke 300 až 450 mm. Tribúny hľadiska sú navrhované ako železobetónové konštrukcie. Prekrytie hľadiska bude zabezpečené pomocou ľahkej ocelevej konštrukcie.

Pre prestrešenie štadióna sa počíta s realizáciou ocelevej konštrukcie strechy so zreteľom na pôdorys štadióna s modulom stĺpov podzemného podlažia pre statickú dopravu, tribún v rozmeroch 8,1 x 8,1 m a sklonu strechy. Hlavnými nosnými prvkami strechy budú priehradové priestorové konzolové väzníky premennej výšky 0,8 - 3,0 m.

NFŠ Športhotel - nosný konštrukčný systém

Pôjde o železobetónovú skeletovú konštrukciu s doskovo stenovým nosným systémom v prízemnej časti prechádzajúcich na stĺpovú podnož. Zvislý nosný systém objektu s prechodným ubytovaním je navrhovaný stĺpovo stenový. Železobetónové stĺpy budú min. rozmeru 600 x 600 mm (modul 8,1 x 8,1 m). Horizontálny nosný systém hotelového zariadenia budú tvoriť monolitické železobetónové bezprievlakové stropné dosky hrúbky 230 až 260 mm.

NFŠ Infocentrum - nosný konštrukčný systém

Ide o dvojposchodovú budovu valcovitého tvaru s ľahkým skleneným obvodovým plášťom s kruhovým pôdorysom 24,3 m, ktorý priamo nadväzuje na objekt suterénu štadióna. Konštrukčný systém objektu bude oceľovo - železobetónový s doskovo stĺpovým nosným skeletom.

Navrhovaná činnosť zohľadňuje väzby na existujúce inžinierske siete a susediace stavby v území.

Doprava a dopravné plochy

Navrhovaná činnosť bude napojená na existujúcu dopravnú sieť v území. Vjazd / výjazd vozidiel do podzemného podlažia pre parkovanie riešený prostredníctvom štyroch rámp (2x Bajkalská ul., 1x ul. V. Tegelhoffova a 1x Kalinčiakova ul.) s týmito prístupmi:

- z Bajkalskej ul. prostredníctvom odbočovacích a pripojovacích pruhov na rampách do podzemného parkovacieho podlažia na západnej strane Bajkalskej ul.;
- z Bajkalskej po predĺžení Kalinčiakovej ul., ktorá bude spoločnou obslužnou komunikáciou pre všetky susediace areály. Táto komunikácia nebude v bežnom dni prejazdná, čím bude doprava pre okolie zimného štadióna a okolie NFŠ navzájom oddelená a budú vylúčené možné skracujúce tranzitné jazdy cez vnútornú oblasť zóny Tehelné pole (požiadavka MČ BA - Nové Mesto);
- z Vajnorskej ul. prostredníctvom Príkopovej ul. a ul. V. Tegelhoffa;
- z Trnavskej ul. prostredníctvom ul. Odborárov a Kalinčiakovej ul.

Celkovo bude v rámci športového areálu umiestnených:

- 1450 parkovacích miest pre osobné automobily v priestoroch jednopodlažného podzemného parkovacieho podlažia;
- 4 parkovacie miesta pre autobusy (hráči);
- 10 parkovacích miest pre hráčsky sprievod;
- 25 parkovacích miest pre bezpečnostné zložky;
- 5 - 10 parkovacích miest pre nákladné automobily (prenosové vozy).

Parkovanie v podzemnom parkovacom podlaží bude riadené pomocou informačného systému, ktorý bude navigovať návštevníkov (informácie o počte voľných parkovacích miest, oznamovanie o výjazdoch, únikových východoch a pod).

Hodnotené varianty

Nulový variant

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. V takomto prípade by zostala využívaná tak ako je to v súčasnosti. V prípade nezrealizovania navrhovanej činnosti by dotknuté územie ostalo v súčasnej podobe, so súčasnými vstupmi a výstupmi do všetkých zložiek životného prostredia.

Existujúci futbalový štadión ŠK Slovan Bratislava - Tehelné pole, už nezodpovedá požiadavkám medzinárodných futbalových federácií UEFA a FIFA. Tiež nezodpovedá súčasným trendom z hľadiska bezpečnosti, orientácie, technického vybavenia či pohodlia návštevníkov. Požadované parametre vyhovujúce štandardom FIFA a UEFA nie je možné dosiahnuť rekonštrukciou existujúceho štadióna.

Navrhované varianty

Uvedené sú predkladané varianty navrhovanej činnosti. Z variantov hodnotených v zámere boli na základe predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií, jednaní navrhovateľa s dotknutou obcou a dotknutými organizáciami k predloženému zámeru, spracované nové modifikované varianty, ktoré vychádzali z pôvodne navrhovaných variantov.

V modifikovaných variantoch boli vynechané funkcie - administratíva, byty, obchodné prevádzky - časť (pôvodný variant č. 1) a administratíva a časť obchodných prevádzok v pôvodnom variante č. 2 a bol znížený počet parkovacích miest v podzemnom parkovacom podlaží o 750 miest. Najvýznamnejší rozdiel v týchto variantoch je objekt hotela, ten sa v modifikovanom variante 1 nenachádza.

Modifikované varianty sa ďalej upravovali (optimalizovalo sa dopravné napojenie, preriešilo sa vnútorné usporiadanie objektov, preriešili sa vstupy a pešie trasy, zachováva sa existujúca budova SITNO) až vznikol výsledný modifikovaný variant s objektom hotela.

Časti pôvodných variantov predložené v rámci zámeru (občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu: administratíva - 22 950 m², bývanie - 80 bytových jednotiek a obchodné prevádzky) bude potrebné overiť v samostatnom konaní posudzovania vplyvov na životné prostredie po realizácii / počas spracovania zmien a doplnkov územného plánu.

V správe o hodnotení boli porovnávané nulový variant a dva navrhované varianty rozdielne len objektom hotela. Vo variante 2 je navrhovaný objekt hotela s kapacitou 280 lôžok. Vo variante 1 nie je objekt hotela navrhovaný.

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Správu o hodnotení navrhovanej činnosti vypracovala v apríli 2009 spoločnosť EKOJET, s.r.o., so sídlom v Bratislave (zodpovedný riešiteľ: Mgr. Tomáš Šembera).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami patrí podľa Prílohy č. 8 zákona do:

- Kapitoly č. 14 „Účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch“, Položky č. 6 „Športové areály a súvisiace zariadenia (nekryté športové ihriská a kryté budovy pre šport) - nekryté areály a súvisiace zariadenia“ - Časť B - zisťovacie konanie - od 5000 m²;
- Kapitoly č. 9 „Infraštruktúra“, Položky č. 14 „Projekty rozvoja obcí vrátane i) garáží alebo garážových budov“ - Časť A - povinné hodnotenie - od 300 stojísk;

- Kapitoly č. 9 „Infraštruktúra“, Položky č. 14 „Projekty rozvoja obcí vrátane h) komplexov dvoch a viacerých objektov uvedených v písmenách a) až g)“ - Časť B - zisťovacie konanie od 5000 m² úžitkovej plochy

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Dňa 07. 07. 2008 sa na MŽP SR (na základe pozvánky MŽP SR - list č. 7694/2008-3.4/pl, zo dňa 30. 06. 2008) konalo rokovanie o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť podľa § 30 zákona.

Správa bola na Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) zaslaná listom zo dňa 28. 04. 2009. MŽP SR rozoslalo správu o hodnotení podľa § 33 zákona na zaujatie stanoviska Ministerstvu školstva SR; Ministerstvu hospodárstva SR; Ministerstvu výstavby a regionálneho rozvoja SR; Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR; Úradu Bratislavského samosprávneho kraja; Krajskému úradu životného prostredia v Bratislave; Obvodnému úradu životného prostredia v Bratislave; Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva Bratislava; Obvodnému úradu Bratislava, odboru krízového riadenia; Obvodnému pozemkovému úradu v Bratislave; Obvodnému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava; Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru Bratislava; Magistrátu hlavného mesta SR Bratislava a Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto, listami zo dňa 30. 04. 2009.

MŽP SR podľa § 33 ods. 1 zákona zverejnilo správu o hodnotení činnosti v rámci IS EIA na webovej stránke www.enviroportal.sk <<http://www.enviroportal.sk>>.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania

Verejné prerokovanie bolo zvolané pozvánkou Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy listom MAGS OUP 41 292/2009-208 408, zo dňa 05. 05. 2009 na deň 19. 05. 2009 v budove Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. č. 1, v miestnosti č. 107.

Verejné prerokovanie viedol Ing. S. Tokoš. s programom:

- 1) Úvod, privítanie účastníkov verejného prerokovania;
- 2) Rekapitulácia doterajších krokov v procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie z polohy dotknutej obce a navrhovateľa;
- 3) Prezentácia správy o hodnotení navrhovateľom;
- 4) Prezentácia správy o hodnotení spracovateľom;
- 5) Diskusia;
- 6) Záver.

Bod 2 prezentoval Ing. S. Tokoš. Uviedol všetky kroky, ktoré boli vykonané podľa zákona dotknutou obcou a prezentoval stanovisko k správe o hodnotení.

Bod 3 - za navrhovateľa investičný zámer prezentoval p. Beka.

Bod 4 - za spracovateľský kolektív správu o hodnotení prezentoval Mgr. T. Šembera.

Bod 5 - Diskusia.

Ing. Tokoš sa poďakoval za výklad k zámeru / správe o hodnotení a otvoril diskusiu:

- p. Čapček (poslanec MsZ) - v kontexte so zabezpečením dostatku parkovacích miest uviedol, že na mieste cyklistického štadióna VI. Ružičku sa uvažuje s vybudovaním podzemnej garáže (PG) a že pre potreby športových podujatí na NFSŠ, ale aj v novej hokejovej MF-aréne je treba počítať s týmito kapacitami parkovísk.

reakcia p. Beku - áno reálne počítame s 1500 + 900 (600 - cyklistický štadión + 300 - hokejová aréna) = 2400 parkovacími miestami v území.

doplnenie Ing. Tokoša - áno, aj na úrovni mesta sa tieto veci riešia a na mieste cyklistického štadióna okrem PG má byť vybudovaná „na streche“ oddychová zóna so zeleňou, čo je pozitívum pre celú lokalitu.

- p. Čapček - na margo - zdôraznil potrebu polyfunkčnosti riešenia a využívania uvažovaných zariadení.
- p. Andrea Čapčeková (posl. MsZ Petržalka) - zdôraznila potrebu riešenia Bajkalskej v 2 úrovniach, žiadala, aby sa do riešenia viac zaangažovali aj naši projektanti a pýtala sa na návratnosť a finančnú pripravenosť tejto investície.

reakcia p. Beku - uvažujeme so začiatkom búracích prác na jeseň 2009 + 18 mesiacov na výstavbu (tzn. dokončenie cca v polovici r. 2011). Autormi konceptu sú švajčiarski architekti - Marazzi+Paul Architekten AG v spolupráci s Basler&Hofmann Slovakia, s.r.o., PD pre územné konanie spracovala architektonická kancelária - Igor Palčo s.r.o. Zdôraznil, že na Slovensku sa nikto výrazne nevenuje projektovaniu športových stavieb, a preto sa oslovili zahraniční projektanti.

- p. Andrea Čapčeková - žiada, aby investor vypracoval model a tento vystavil pre verejnosť i širší okruh záujemcov, vrátane zahraničných návštevníkov mesta.

reakcia p. Beku - uviedol, že investor má vyhotovené viaceré pracovné makety, a v tejto etape (EIA) je pripravených aj viacero vizualizácií a že navrhovateľ - cit. „ich v správnom momente predstaví“.

reakcia p. Kalmana - potvrdil, že model bude vystavený, a že je to aj cieľom marketingu NFŠ.

- p. Andrea Čapčeková - dodáva, že investorovi by malo záležať na získaní si občana a jeho podpory „pre vec“ už od počiatku.
- p. Čapček - na margo - upozorňuje na negatívne reakcie aj k zimnému štadiónu (tzn. k jeho rekonštrukcii) a zvyrazňuje potrebu zdvojurovnenia Bajkalskej ulice a dobrého riešenia dopravy a parkovania.
- Mgr. Šembera - na margo - uviedol, že pri neďalekom Kauflande je disponibilných ďalších 400 parkovacích miest, a že pri kasárňach je cestný profil Bajkalskej zúžený, čo má dôsledky aj v kapacite a priepustnosti cestnej siete okolo NFŠ.
- p. Čapček - zdôraznil potrebu zelene, a pýtal sa ako je to s podzemným parkovaním, nakoľko toto sa pod štadiónmi takéhoto rangu z bezpečnostných dôvodov neodporúča.
- reakcia p. Beku - uviedol, že je doporučene UEFA, aby sa podzemný parking nerealizoval, ale nie je zakázaný. Pre plne obsadený štadión bude zabezpečené parkovanie okrem podzemnej garáže aj s využitím ďalších parkovacích kapacít, napr. pri Interi, resp. parking hokejovej arény, cyklistického štadióna.
- p. Andrea Čapčeková - boli oslované projekčné kancelárie pre plánovanú investíciu?
- reakcia p. Beku - na margo - uviedol, že na spracovateľa projektu bola realizovaná súťaž, boli oslovené viaceré projekčné kancelárie, napr. projekčná kancelária, ktorá projektovala štadión Slávia Praha a ďalšie. Uviedol, že na Slovensku sa posledných 20 rokov nikto nevenoval projektovaniu športových stavieb / štadiónov. Ing. Martinček projektoval tribúny (ten realizoval aj pôvodnú statiku tribúny futbalového štadióna Slovana Bratislava), aj s ním sa spolupracuje.
- p. A. Čapčeková, p. Čapček - opakovane zdôrazňujú potrebu dobrého marketingu, potrebu prezentácie takýchto stavieb aj na medzinárodnej úrovni, aj väčšiu zaangažovanosť hl. mesta do propagácie. Dôraz kladú na kvalitnú architektúru!

Bod 6 Záver - Ing. S. Tokoš poďakoval za účasť a pripomenul, že možnosť verejnosti pripomienkovať investičný zámer je do 04. 06. 2009.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

V zákonom stanovenom termíne boli k správe o hodnotení doručené na MŽP SR podľa § 35 zákona nasledovné písomné stanoviská účastníkov procesu posudzovania a verejnosti:

Ministerstvo školstva SR - sekcia štátnej starostlivosti o šport (list č.: CD-2009-25214/17226-3:10, zo dňa 20. 05. 2009) - vyjadruje podporné stanovisko pre uvedenú navrhovanú činnosť vzhľadom na skutočnosť že existujúci futbalový štadión ŠK Slovan nezodpovedá súčasným trendom a požiadavkám medzinárodných futbalových federácií UEFA a FIFA.

V súčasnej dobe na Slovensku nemáme futbalový štadión zodpovedajúci podmienkam a požiadavkám pre usporiadanie kvalifikačných stretnutí slovenskej reprezentácie v boji o účasť na Majstrovstvách sveta, Európy, alebo iných medzinárodných stretnutí.

Odporúča preto, aby v navrhovanej činnosti bola riešená aj oblasť vybudovania tzv. kamerového zabezpečovacieho systému na zamedzenie prejavov diváckeho násillia, extrémizmu a vandalizmu na športových podujatiach - v súlade so zákonom č. 479/2008 Z. z. o organizovaní verejných telovýchovných podujatí, športových podujatí a turistických podujatí a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Ministerstvo školstva SR k predloženej správe o hodnotení nemá ďalšie pripomienky.

Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR (list č.: MVRR-2009-4116-26448, zo dňa 27. 05. 2009) - zaslalo stanovisko, v ktorom uvádza že v prípade ak predložený navrhovaný modifikovaný variant je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, neuplatňuje žiadnu pripomienku.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (list č.: 08789/2009-SSZMV/21472, zo dňa 26. 05. 2009) - uvádza, že nemá k predloženej správe o hodnotení ďalšie pripomienky.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (list č.: 420/2009-4200, zo dňa 07. 05. 2009) - zaslalo stanovisko v ktorom pripomína, že v súčasnosti je platná nová vyhláška (od 01. 08. 2008) MH SR č. 277/2008 Z. z., ktorou sa upravuje kategorizácia ubytovacích zariadení a klasifikačné znaky na ich zaraďovanie do tried.

Krajský úrad životného prostredia v Bratislave (list č.: ZPO/993/2009, zo dňa 27. 05. 2009) - zaslal stanovisko, v ktorom uvádza, že v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie nie je Krajský úrad životného prostredia v Bratislave dotknutým orgánom štátnej správy, nakoľko sa jedná o územie v I. stupni ochrany prírody a krajiny, pričom sem nezasahujú ani významné prvky RÚSES (1994). V tomto zmysle odporúča realizáciu výsledného modifikovaného variantu s objektom hotela.

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave (list č.: ZPO/2009/00415-21/BAR/BAIII, zo dňa 26. 05. 2009) - vydal stanoviská v ktorých:

- vodohospodársky orgán nemá pripomienky;
- orgán prevencie závažných priemyselných havárií nemá pripomienky;
- orgán ochrany ovzdušia nemá námietky;
- orgán odpadového hospodárstva nemá pripomienky;
- orgán ochrany prírody a krajiny pri vyhotovení dokumentácie stavby NFŠ a rozhodovaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov odporúča:
 - vegetáciu, vrátane drevín povolených na výrub, odstraňovať mimo vegetačné a hniezdne obdobie,
 - zachovať pás stromovej zelene pozdĺž juhovýchodnej hranice riešeného územia (predĺžená Kalinčiakova ul.) a v maximálnej miere zachovať zdravé stromy z výsadby pozdĺž ulice V. Tegelhoffa a Bajkalskej ulice,
 - v areáli NFŠ navrhnuť dostatok plôch zelene na rastlom teréne, vhodných pre realizáciu adekvátnej náhradnej výsadby za požadovaný výrub drevín.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava (list č.: Dop./04470/2009/JTA, zo dňa 20. 05. 2009) - ako príslušný cestný správny orgán ciest II. a III. Triedy, po preštudovaní predmetnej správy z hľadiska svojich kompetencií vo vzťahu k ceste II/572 - Trnavská cesta vydal stanovisko.

Navrhované dopravné riešenie dostatočne nezohľadňuje obmedzujúce podmienky, ktoré sú dané existujúcim dopravným systémom v predmetnom zastavanom území (Vajnorská ul., Bajkalská ul., Trnavská cesta), ktorý je už v súčasnosti vysoko dopravne zaťažovaný.

Rozsah čiastočných stavebných úprav križovatky Trnavská - Bajkalská navrhovaných v zámere považuje z hľadiska intenzity dopravy na ceste II/572 a priepustnosti tejto križovatky za nepostačujúci.

Z dopravného hľadiska, navrhovaná činnosť spolu s ďalšími investičnými aktivitami v bezprostrednej blízkosti areálu zvyšuje intenzitu dopravy v danej lokalite a tým negatívne ovplyvňuje okolitý dopravný systém - najmä križovatku Trnavská - Bajkalská. Tomuto obmedzeniu je potrebné prispôbiť rozsah zástavby komplexu futbalového štadiónu a ďalej hľadať priaznivejšie riešenie dopravnej obsluhy danej lokality.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava odporúča, aby výhľadové dopravné riešenie - estakádne usporiadanie Bajkalskej ul. v úseku medzi križovatkami Bajkalská - Vajnorská a Bajkalská - Trnavská bolo súčasťou tejto stavby.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava (list č.: RÚVZ/21-6668.1/2009, zo dňa 26. 05. 2009) - vydalo záväzné stanovisko v ktorom z hľadiska ochrany zdravia súhlasí so správou o hodnotení.

Dôsledná ochrana okolia pred hlukom a riešenie nadmerného zatienenia administratívneho objektu budú preukázané pri stavebnom konaní, ich účinnosť overená pri kolaudácii stavby. Nakoľko sa súbežne na úrade posudzovala dokumentácia pre územné rozhodnutie, boli podklady vo veci riešenia protihlukovej ochrany a zatienenia doložené k tomuto konaniu. Garantovalo sa vylúčenie koncertov a riešenie ochrany fasády dotknutých bytových objektov. K územnému konaniu bolo vydané súhlasné záväzné stanovisko s tým, že konkrétne riešenia budú predložené v stavebnom konaní, ich účinnosť overená pri kolaudácii stavby.

Hlavné mesto SR Bratislava (list č.: MAGS OUP-41292/09-192548, zo dňa 01. 06. 2009) - predložilo stanovisko:

Z hľadiska územného plánovania:

- ÚPN hl. mesta SR Bratislavy 2007 stanovuje na danej funkčnej ploche funkčné využitie - šport, telovýchova a voľný čas; zóna je charakterizovaná ako stabilizované územie;
- Z hľadiska objemového riešenia a regulácie intenzity zástavby je potrebné riešiť objem navrhovanej zástavby v zmysle definície stabilizovaného a rozvojového územia v ÚPN hl. m. SR Bratislavy.

Z hľadiska dopravného plánovania:

- Z hľadiska dopravného plánovania sa vyjadrili dňa 02. 04. 2009 k dopracovanej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie;
- Upozorňuje na skutočnosť, že predložený zámer rieši stavbu 1 - futbalový štadión, parkovanie a doplnkové funkcie. Polyfunkčný komplex s administratívnymi a obytnými funkciami bude riešený v 2. etape, ktorú predložená EIA nerieši. Výsledný modifikovaný variant považuje za najpriateľnejší;
- S navrhovaným zámerom, vypracovaným podľa prílohy č. 11 zákona súhlasí s podmienkou, že všetky navrhované opatrenia na komunikačnej sieti a v križovatkách budú zrealizované v rámci danej stavby;

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry - bez pripomienok.

Z hľadiska vybraných zložiek životného prostredia a špecifických faktorov:

- Z hľadiska svetlotechnických pomerov aj z hľadiska hluku pred obytnými objektmi je potrebné v dokumentácii stanovisko orgánu na ochranu zdravia - Regionálneho úradu verejného zdravotníctva v Bratislave;
- Podzemná garáž musí byť riešená v zmysle STN 736058 a STN 73 6058/b Hromadné garáže, garážové priestory s pohybom vozidiel vlastnou silou. Navrhovaná podzemná

garáž musí byť vetraná tak, aby nedošlo k vznikaníu neprípustnej koncentrácie škodlivín pri prevádzke motorových vozidiel;

- Vyústenie vzduchotechnických výduchov z vetrania podzemnej garáže musí zodpovedať požiadavkám vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z. z. prílohy č. 6 - Požiadavky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia;
- Vyčíslený koeficient zelene považuje za nízky a odporúča hľadať riešenia na jeho zvýšenie (mobilná zeleň, popínavá zeleň, ďalšie zelené strechy a pod.).

Miestny úrad Bratislava - Nové Mesto (list č.: Star-1227/2009, zo dňa 25. 05. 2009) - konštatuje, že podľa územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy schváleného uznesením MZ č. 123/2007 zo dňa 31. 05. 2007 sú predmetné pozemky súčasťou územia určeného pre funkciu športu, telovýchovy a voľného času. Vzhľadom na uvedené Mestská časť Bratislava - Nové Mesto nemá námietky voči predmetnej investícii v danej lokalite pri dodržaní uvedených podmienok:

1. V ďalšej príprave stavby je potrebné dopracovať riešenie dopravy o preukázanie funkčnosti komplexného komunikačného systému v území, so zapracovaním automobilovej, hromadnej i pešej dopravy vo vzťahu k existujúcim zariadeniam;
2. Podľa prepočtu statickej dopravy nie je na pozemku futbalového štadióna zabezpečené kompletne parkovanie, ale počíta sa s parkovaním na ploche pri štadióne Inter. Vzhľadom na stavebno-technický stav tohto parkoviska treba zabezpečiť jeho rekonštrukciu v rámci investície futbalového štadióna;
3. Opakovane sa uvádza v správe o hodnotení, že obidve časti Kalinčiakovej ulice budú v bežnom režime dňa neprejazdné. Jednu časť Kalinčiakovej ulice v spojení s novou komunikáciou medzi zimným štadiónom a školou je potrebné ponechať celodenne prejazdnú - ako náhradu za zrušenie vyústenia ulice Odbojárov na Trnavskú;
4. Hluková štúdia preukazuje prekročenie, Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. stanovených, prípustných hodnôt hluku. Vzhľadom na uvedené, je potrebné zabezpečiť opatrenia, ktoré zamedzia tento neprípustný stav;
5. Správa o hodnotení v časti IV. „opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie“ uvádza podľa jednotlivých zložiek životného prostredia príslušné opatrenia, ktoré je potrebné bezpodmienečne dodržať;
6. Napriek záverom rozptylovej štúdie z 12/2008 je potrebné zrealizovať také technické prevedenie odvetrania podzemného podlažia, ktoré podstatnú časť znečisťujúcich látok zachytia na filtroch vo výduchoch - vzhľadom na blízkosť obytnej zástavby a školského areálu;
7. Odporúča prehodnotiť nakladanie s odpadovými vodami z povrchového odtoku zo striech a spevnených plôch, využiť ju ako úžitkovú vodu a pre zavlažovanie, čím by došlo k menšiemu odberu podzemných vôd zo studne;
8. Odvoz zeminy z výkopových prác, ako aj ostatného odpadu, ktorý uvoľňuje prachové častice treba vykonať v uzavretých mechanizmoch. Umiestnenie ostatného odpadu (iného ako nebezpečného) z prevádzky musí umožňovať manipuláciu so zbernými nádobami oprávnenej osobe na nakladanie s odpadom.

Súčasne oznamuje, že v súlade s § 34 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. bola verejnosť o predmetnej správe o hodnotení k pripravovanej výstavbe informovaná prostredníctvom miestneho televízneho vysielania, rozhlasu, tlače, pričom oznámenie o uvedenom materiáli je na dobu 30 dní vyvesené pre verejnosť na úradných tabuliach na Junáckej ulici, Račianskom mýte a Jeséniovej ulici.

Obvodný pozemkový úrad v Bratislave (list č.: 401/2009/2479/GRO, zo dňa 05. 05. 2009) - zaslal vyjadrenie, že nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy v katastri nehnuteľností Nové

Mesto, nakoľko sú uvedené ako „zastavané plochy a nádvorí“.

Na základe uvedeného tunajší úrad nie je príslušný na rozhodnutie v zmysle zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave (list č.: KRHZ-576/2009, zo dňa 07. 05. 2009) - dáva stanovisko v ktorom z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky k správe o hodnotení.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok bol vypracovaný na základe určenia spracovateľa posudku MŽP SR listom č. 1302/2008-3.4/pl zo dňa 03. 06. 2009., Ing. Jozefom Markom, CSc., zapísaným ako fyzická osoba v zozname odborne spôsobilých osôb pod č. 45/95-OPV.

Spracovateľ odborného posudku vypracoval posudok a návrh záverečného stanoviska na základe predloženej správy o hodnotení, konzultácie s navrhovateľom, spracovateľom správy o hodnotení, záznamu z verejného prerokovania správy o hodnotení, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, príslušných právnych predpisov a noriem.

Podľa spracovateľa odborného posudku, správa o hodnotení obsahuje tri časti, ktoré sú naplnené v zmysle osnovy danej prílohou zákona č. 24/2006 Z. z. Správa o hodnotení rešpektuje obsah a štruktúru danú prílohou č. 11 k zákonu.

Konštatuje, že v žiadnom stanovisku k správe o hodnotení neboli vznesené zásadné pripomienky, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti. Pripomienky sú formálneho charakteru, alebo sú motivované požiadavkami platnej legislatívy smerované ako upozornenia, alebo odporúčania do ďalších stupňov prípravy.

Ďalej konštatuje, že správa o hodnotení identifikuje možné vplyvy navrhovanej činnosti dostatočne v úrovni danej obsahom a štruktúrou správy. Predpokladané vplyvy sú overené expertíznymi posudkami. Popis a hodnotenie kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia je úplné. Ani v stanoviskách dotknutých orgánov nebola pripomienka, ktorá by upozorňovala na nedostatočne popísaný významný vplyv.

Použité metódy hodnotenia boli primerané navrhovanej činnosti s využitím dostupných informácií v dostatočnej miere na to, aby na ich základe mohli byť identifikované možné vplyvy na životné prostredie v rozsahu požadovanom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli komplexne zdokumentované a vyhodnotené na základe podrobného prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, pozitívne a negatívne. Z hľadiska časového horizontu boli posúdené vplyvy v etapách výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. V tomto rozsahu boli hodnotené vplyvy na obyvateľstvo a prírodné prostredie.

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním objektov, ktoré sú predmetom navrhovanej činnosti a s ich výstavbou.

Vplyvy na obyvateľstvo

Dotknuté územie navrhovanej činnosti nie je obývané, je v súčasnosti využívané na športové aktivity. Najbližšia obytná zástavba sa v súčasnosti nachádza cca 25 m na ul. V. Tegelhoffa v severnom smere od areálu navrhovanej činnosti.

Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe imisnej situácie, akustickej záťaže a svetlotechnických podmienok v okolitých obytných objektoch nachádzajúcich sa v hodnotenom území, resp. navrhovaných objektoch:

Vzhľadom na navrhovanú urbanistickú štruktúru v území je pozdĺžna os nového štadióna orientovaná v SZ smere. Súčasný jestvujúci futbalový štadión je orientovaný v SV smere. Prítomnosť nového futbalového štadióna nebude z pohľadu umelého osvetlenia pôsobiť rušivo na okolitú prilahlú obytnú zástavbu. V porovnaní s existujúcim osvetlením (nulový variant), ktoré je inštalované na stožiaroch, bude nové osvetlenie štadióna umiestnené vo vnútri strechy štadióna. V porovnaní so súčasným osvetlením štadióna (osvetľovacie stožiare) sa situácia podstatne zlepšuje. Nový športový komplex nespôsobí nadlimitné zatienenie okolitej obytnej zástavby, činnosť je navrhovaná v súlade s STN 73 0580, resp. STN 73 4301.

Pri dodržaní platných emisných, akustických a svetlotechnických limitov správa o hodnotení nepredpokladá nadlimitné ovplyvnenie okolitých obyvateľov, budúcich návštevníkov a zamestnancov športového areálu.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k poklesu kapacity štadióna zo súčasných 30 000 divákov na navrhovanú kapacitu 20 500 divákov. Pre zabezpečenie bezkolíznych situácií pri príjazde / odjazde divákov zo štadióna došlo v navrhovanom variante k optimalizácii riešenia peších prístupových komunikácií od zástaviek MHD k nástupným bodom do areálu, taktiež k preorganizovaniu dopravných vstupov do športového zariadenia (hlavný dopravný vstup Bajkalská ulica, Kalinčiakova ulica - nástupný bod NFŠ Infocentrum), čím dôjde aj k zvýšeniu bezpečnosti návštevníkov športového zariadenia. Významnou zmenou je odľahčenie ul. V. Tegelhoffa - presunutie vstupov do štadióna. Dopravné pohyby z prevádzky NFŠ sa ul. V. Tegelhoffa dotknú najmenej a budú spojené prevažne so zabezpečením zásobovania polyfunkčného zázemia futbalového štadióna. Vjazd / výjazd z podzemného parkovacieho podlažia na ul. V. Tegelhoffa bude neverejný, záložný a bude určený pre bezpečnostný zásah (napr. sanitka, hasiči) a pre sektor VIP.

Zdravotné riziká

Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vznik látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Realizácia navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík počas výstavby ani prevádzky pre obyvateľov širšieho okolia, ako aj pre návštevníkov či denných pasantov lokality. Na základe štúdií posudzujúcich vplyv hodnotenej činnosti na životné prostredie a okolité obyvateľstvo možno konštatovať, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k nadlimitným expozíciám obyvateľstva.

Počas stavebných prác budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov mimo dotknutého územia (oplotenie staveniska, dopravné značenia, zabránenie dopadu predmetov zo stavby na prilahlé chodníky, komunikácie a pod.).

Vplyvy na sociálne a ekonomické súvislosti

Realizácia navrhovanej činnosti nespôsobí negatívne vplyvy na sociálne a ekonomické súvislosti. S realizáciou činnosti je možné očakávať pozitívne vplyvy, kedy dotknutý športový areál sa oproti jeho súčasnému stavu funkčne zhodnotí a bude poskytovať verejnosti (diváci, resp. širšia verejnosť) i samotným hráčom nové možnosti športového vyžitia so zastúpením doplnkových funkcií (prvky občianskej vybavenosti - reštaurácie, obchodné prevádzky, priestory fitness atď.). Vplyv navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti je pozitívny.

Ďalšími pozitívnymi vplyvmi oproti nulovému variantu je vytvorenie nových pracovných miest v polyfunkčných prevádzkach, ako aj nové priestory s prechodným ubytovaním spĺňajúce príslušné hygienické limity. Zvýši sa bezpečnosť v území, ako aj bezpečnosť návštevníkov nového multifunkčného športového areálu. Navrhované podzemné parkovanie bude riešiť v súčasnosti nevyhovujúcu situáciu absencie parkovacích možností v rámci

športového areálu, minimalizuje nadmerný záber parkovacích plôch na povrchu terénu v okolí.

Z pohľadu vplyvu stavby na sociálne a ekonomické súvislosti je realizácia navrhovaného variantu lepším riešením oproti súčasnému stavu.

Narušenie pohody a kvality života

Narušenie pohody a kvality života môže nastať počas stavebnej činnosti. Zvýšenie intenzity stavebnej dopravy, jej hluk, vibrácie, prašnosť, plynné imisie počas výstavby môžu dočasne narušiť kvalitu a pohodu života obyvateľov hodnoteného územia. Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov - čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác, kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií a verejných priestranstiev priľahlých k areálu navrhovanej činnosti počas stavebných prác, kapotovanie zariadení na manipuláciu so sypkými látkami a pod.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky navrhovanej činnosti počas výstavby účelovo potlačené. Stavebný dvor bude umiestnený na pozemku investora.

V etape výstavby bude usmerňovaný presun mechanizmov z výkopovou zeminou a suťami po trasách dohodnutých s dotknutým sídelným útvarom.

Na základe predpokladanej hladiny hluku spôsobenej samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti, tzn. prevádzkou zariadení navrhovanej činnosti, dopravného zaťaženia a emisnej záťaže (pri dodržaní navrhovaných opatrení a dodržaní platných zákonom stanovených hygienických limitov), správa o hodnotení nepredpokladá nadlimitné ovplyvnenie okolitého súčasného obyvateľstva hodnoteného územia, ako aj jeho návštevníkov športového zariadenia či jeho denných pasantov.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre projektovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, sa neočakávajú výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Pred výstavbou navrhovanej činnosti bude vypracovaná kompletná projektová dokumentácia paženia a tesnenia stavebnej jamy, z ktorej bude zrejmé akým spôsobom bude zabezpečená stabilita susedných objektov (napr. objekt NTC, administratívna budova Sitno), predpokladané posuny v smere zvislom a vodorovnom, monitoring prác, jeho rozsah a systém. V prípade nedostatočného zabezpečenia výkopových prác možno očakávať zmeny v napätostnom stave horninového prostredia, ktoré by zasahovali do širšieho okolia staveniska a mohli by ovplyvniť ustálený napätostno-deformačný stav v podzákladi okolitých budov.

Stavba je navrhnutá a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

V etape prevádzky sa nebudú používať látky takého zloženia, ktoré by predstavovali riziko pre kontamináciu horninového prostredia.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Vplyvy na klimatické pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu klimatických pomerov v území oproti súčasnému stavu v takom rozsahu, čo by malo za následok zmenu teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dôjsť ku zvýšenej prašnosti, ktorá však môže

byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná napr. zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami, kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií a verejných priestranstiev priľahlých k areálu navrhovanej činnosti počas stavebných prác. Dodržaním všetkých hygienických noriem, ktoré sa týkajú ochrany ovzdušia voči okolitým zástavbám, nie je predpoklad ich negatívneho ovplyvnenia počas výstavby hodnotenej činnosti.

V zmysle spracovanej Rozptylovej štúdie, doc. RNDr. F. Hesekom, CSc., 2008, príspevok navrhovanej činnosti k najvyšším hodnotám koncentrácie znečisťujúcich látok v dotknutom území v mieste najvyššieho vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia objektu bude relatívne nízky a bude sa pohybovať pod úrovňou limitných koncentrácií.

Najnepriaznivejší stav v znečistení ovzdušia v prípade plnej prevádzky NFŠ nastane v prípade futbalového zápasu pri odchode vozidiel z podzemného podlažia pre parkovanie pričom sa najviac k limitnej hodnote priblíži koncentrácia NO₂, ale ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekročí 35 % limitných hodnôt. Najvyšší príspevok novostavby k znečisteniu ovzdušia fasády najbližšej obytnej zástavby nepresiahne ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach 7 % limitných hodnôt.

Na fasáde najbližšej obytnej zástavby na ul. V. Tegelhoffa krátkodobá koncentrácia benzénu po uvedení športového areálu do prevádzky neprekročí ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach 7,5 µg.m⁻³, čo je 75 % limitnej hodnoty. Priemerná ročná koncentrácia benzénu po uvedení objektu do prevádzky neprekročí 2,6 % limitnej hodnoty.

Navrhovaná činnosť bude po uvedení do prevádzky spĺňať limitné hodnoty i pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach. Nárastom dopravy v dotknutom území nebude dochádzať k nadlimitnému ovplyvneniu okolitého obyvateľstva.

Rozptylová štúdia potvrdila dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Vplyvy počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť dočasne narušená akustická pohoda obyvateľov najbližších obytných objektov. Tieto vplyvy počas výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie, stavebných postupov, načasovaním stavebných prác, trasovaním stavebnej dopravy, atď. - čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a ďalších organizačných opatrení. Tento vplyv bude dočasný a s lokálnym pôsobením.

Vplyvy počas prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov spracovanej hlukovej štúdie (Hluková štúdia, Ing. P. Zaľko, Ing. D. Franek, 2009) možno konštatovať, že samotná prevádzka Národného futbalového štadióna, t.j. vplyv dopravy súvisiacej s prevádzkou navrhovanej činnosti, doprava so samotnej navrhovanej činnosti na verejných a neverejných komunikáciách v susedstve stavby, nespôsobí pred najbližšími chránenými objektmi (existujúce obytné objekty na ul. V. Tegelhoffa, resp. na Bajkalskej ulici, školské zariadenie na Kalinčiakovej ul.) prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí v dennej a večernej dobe, v zmysle požiadaviek Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.

Stacionárne zdroje hluku na strechách a fasádach navrhovaného objektu štadióna musia byť v rámci spracovania ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie navrhnuté tak, aby pred oknami vlastných navrhovaných budov a existujúcich bytových domov nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku.

Hluk počas spoločenských a športových podujatí

Usporiadanie spoločenských a športových podujatí je spojené so zvýšenými hladinami hluku. Pri konaní športových podujatí budú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku pre večernú dobu pred najbližšími chránenými objektmi prekračované. Na elimináciu nadmerného

obťažovania okolia nadmerným hlukom je doporučené všetky hromadné podujatia plánovať tak, aby boli ukončené pred 22.00 hod.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Výstavbou podzemného podlažia nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody ani ku zmenám jej kvality. Úroveň 1. PP (132,2 m n. m.) sa nachádza nad ustálenou hladinou podzemnej vody (130,53 m n. m.) a v dotyku s úrovňou hladiny storočnej vody (131,53 m n. m.). V hodnotenom území sa nenachádzajú zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ale ani pre individuálne zásobovanie. Hodnotená činnosť svojím charakterom a druhom prevádzky minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd.

Vzhľadom na priemernú a maximálnu výšku hladiny podzemnej vody a úroveň hladiny storočnej vody je potrebné pri povrchu podlahy suterénu zabezpečiť jej stabilitu proti vztlaku pre storočnú hladinu podzemnej vody (uvažovať s tlakovou izoláciou dna a stien železobetónovej vane - tesniaci a pažiaci účinok). Po vybudovaní podzemných priestorov navrhovanej investície dôjde k ustáleniu hydrogeologického režimu a podzemná voda bude stavbu prirodzene obtekať.

Riešenie stavebnej jamy závisí od jej hĺbky a úrovne hladín podzemnej vody počas výstavby navrhovanej činnosti. Podľa podrobného IGP (TERRATEST, s.r.o., Bratislava, 2008) prichádza v dotknutom území do úvahy stavebná jama s odvodnením vrtanými studňami na úrovni 131,0 m n. m. (odvádzanie čerpanej vody do vsakovacích studní umiestnených mimo stavebnej jamy), ďalej stavebná jama s lokálnym odvodnením pre podlahy na úrovni 132,0 m n. m., príp. stavebná jama pažená a tesnená podzemnými stenami zaviazanými do neogénneho podkladu. Z hľadiska zakladania stavby je podľa podrobného inžiniersko-geologického prieskumu podlažia v podzemných priestoroch na úrovni 132 m n. m. výhodnejšia.

Odpadová splašková voda bude odvedená verejnou kanalizáciou do ČOV BVS, a.s. Vrakúňa. Do verejnej kanalizácie budú odvádzané aj odpadové vody z priestorov stravovacích zariadení navrhovanej činnosti prečistené cez lapač tukov. Ich kvalita bude zodpovedať kvalite stanovenej prevádzkovému poriadku verejnej kanalizácie.

Všetky povrchové parkovacie plochy budú prestrešené, z tohto dôvodu sa neuvažuje s inštaláciou odlučovača ropných látok (ORL).

Odpadové vody z povrchového odtoku zo striech, spevnených plôch a hracej plochy štadióna budú odvádzané dažďovou areálovou kanalizáciou do vsakovacích systémov osadených v južnej časti areálu navrhovateľa. Do vsaku sa predpokladá odvádzanie celkovo cca 388,61 l/s vôd z atmosférických zrážok. Časť, asi 30 % odpadových vôd z povrchového odtoku zo striech bude vyvedených spolu so splaškovými odpadovými vodami do verejnej kanalizácie.

Budúca prevádzka uvažovanej novej studne (uvažuje sa s jej využitím na závlahu hracej plochy a potrebu úžitkovej vody pre hygienické účely štadióna) nebude mať negatívny vplyv na okolité vodné zdroje pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Nikdy sa nesmie čerpať väčšie množstvo vody ako bude doporučená výdatnosť studne.
- Dosah čerpania, polomer depresného kužela (zistí sa z čerpacej skúšky, ktorej výsledky budú zapracované do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie stavby) nesmie dosahovať k iným funkčným zdrojom vody.

Hodnotenú územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z. z. o vodách). Kvalita a fyzikálno-chemické vlastnosti podzemnej vody nebudú plánovanou výstavbou hodnotenej činnosti ovplyvnené.

Pri posudzovaní havárií látok škodiacim vodám, možno vychádzať zo skutočnosti, že hodnotená činnosť a jej priestory nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúce

nebezpečné látky, resp. pre skladovanie nebezpečných látok. Pôjde len o bežné dopravné prostriedky určené na dopravu osôb. Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd rozliatím ropných látok je minimalizované vlastnou stavbou podzemných parkovacích podlaží, ktoré sú nepriepustné. Hodnotená činnosť nie je svojim charakterom riziková.

Vplyvy na pôdu

Priame vplyvy v etapách výstavby a prevádzky súvisiace s využívaním poľnohospodárskej pôdy nie sú reálne. Hodnotená činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na vegetáciu

V súčasnosti je povrch dotknutej lokality zarovnaný, využívaný ma športové účely. V dôsledku výstavby hodnotenej činnosti nedôjde k odstráneniu všetkých drevín z plochy dotknutého územia, časť z nich (83 jedincov), najmä v súbehu s južnou, západnou hranicou športového areálu a v súbehu s ul. V. Tegelhoffa (uličný pás) ostane zachovaná.

Pri drevinách, ktoré budú zachované v dotknutom území počas výstavby budú chránené proti mechanickému poškodeniu v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Počas stavebných prác budú dreviny chránené komplexne (koruna, kmeň, koreňová sústava) v zmysle STN 83 7010. Dodržaním opatrení v zmysle STN 83 7010 budú existujúce dreviny po výstavbe hodnotenej činnosti naďalej schopné existencie a budú zaradené do kostry sadovníckych úprav. Koncepcia sadovníckych úprav vychádzala z podrobného prieskumu drevín nachádzajúcich sa v dotknutej lokalite, vyhodnotenia ich zdravotného stavu a perspektívy ďalšej existencie s dôrazom na zachovanie súčasnej vegetácie v maximálne možnej miere.

Na ploche dotknutého územia dôjde na rozdiel od nulového variantu k vytvoreniu nových plôch zelene, ktoré budú dopĺňať a dotvárať priestor okolia navrhovaného NFŠ, vhodne ho začlenia do krajiny a zároveň bude nová zeleň plniť estetickú, hygienickú a ekologickú funkciu.

V dotknutej lokalite nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v dotknutom území nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu. Vzhľadom na vyššie uvedené sú vplyvy navrhovanej investície na vegetáciu akceptovateľné s lokálnym pôsobením.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo sú hodnotené na základe jeho súčasného výskytu v dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí. V súčasnosti sa vyskytujú v území iba synantropné druhy živočíchov, ktoré sú odolné a dobre adaptované na urbanizované mestské prostredie. Priamo v dotknutom území (spevnené plochy, športové plochy so zázemím) nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny. Ich ojedinelý výskyt nie je možné úplne vylúčiť avšak ich dlhodobjšie zdržiavanie v území sa nepredpokladá.

Navrhovaným zámerom dôjde k odstráneniu časti súčasnej vegetácie (vzrastlé stromy situované prevažne v severnej a východnej časti športového areálu), ktorú využívajú najmä spevavce. Odstránenie vegetácie je nutné uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia tak, aby sa minimalizoval nepriaznivý vplyv na faunu. Keďže ide o dobre prispôsobivé jedince, je predpokladaný ich presun na príľahlú zeleň v blízkom okolí stavby, resp. po ukončení realizácie stavby na novú vysadenú zeleň v dotknutom území.

V dotknutých drevinách určených na výrub nebol potvrdený súčasný ani minulý výskyt žiadneho druhu hmyzu chráneného v zmysle Vyhlášky MŽP SR 24/2003 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov (RNDr. I. Rychlík, Bratislava, 2009). Žiadna viditeľná časť kmeňa ani konárov hodnotených stromov nevykazovala preukázané príznaky súčasného osídlenia chránenými druhmi hmyzu. Nebol zistený ani výskyt imág, ani vývojových štádií chránených

druhov hmyzu, ani čerstvých, alebo starých výletových otvorov, prípadne požerkov lariev, ktoré by ich súčasnú, alebo minulú prítomnosť signalizovali. Z vyššie uvedeného, nedôjde pri stromoch navrhovaných na výrub k usmrteniu chránených druhov hmyzu a následnej škode na ich spoločenskej hodnote.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti možno hodnotiť vplyvy na živočíšstvo v dotknutej lokalite ako akceptovateľné a realizovateľné.

Vplyvy na biodiverzitu

Dotknuté územie je situované v urbanizovanej krajine so silným antropickým vplyvom. V dotknutom území nebol dokladovaný trvalý výskyt chránených, vzácných ani do žiadnej z kategórií ohrozenia zaradených druhov rastlín a živočíchov. Taktiež sa v areáli navrhovanej činnosti nenachádzajú prirodzené biotopy. Vegetačný kryt dotknutej lokality nie je v súčasnosti vysoko hodnotný.

Navrhovaná činnosť neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov či genofondových plôch. Taktiež nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia.

Vzhľadom na charakter dotknutého územia a jeho lokalizáciu v urbanizovanom prostredí dotknutej MČ Bratislava - Nové Mesto, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti nežiaduci vplyv na priaznivý stav biotopov v širšom okolí stavby a naň viazaných živočíšnych druhov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie biodiverzity jej širšieho okolia.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využitiu funkčného potenciálu lokality, kedy po asanácii jestvujúcich objektov v dotknutom území dôjde k výstavbe nového futbalového štadióna so športovým a polyfunkčným zázemím, nových objektov NFŠ Infocentra a NFŠ Športhotela s prislúchajúcimi prvkami technickej a dopravnej infraštruktúry.

Miera stavebných zásahov do existujúcej štruktúry a spôsob ich organizácie nenaruší základné funkcie dotknutého územia a jeho okolia. Realizácia navrhovanej činnosti prispeje ku kultúrneniu a funkčnému zhodnoteniu areálu s cieľom poskytovania reprezentatívnych podmienok pre rozvoj športových aktivít, ktoré majú na Tehelnom poli už viac ako 75 - ročnú tradíciu.

Realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú v dotknutom území nové možnosti využívania krajiny, dôjde k vzniku nových prvkov v území orientovaných na návštevníkov areálu s cieľom poskytnutia športovým fanúšikom pohodlné, kultúrne priestory na európskej úrovni (napr. hľadisko, polyfunkčné zázemie štadióna) pre získanie hodnotných športových zážitkov.

Z pohľadu vplyvu navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny je realizácia navrhovaného variantu oproti nulovému variantu lepším a vhodným riešením. V nulovom variante športový areál bude aj naďalej „uzavretý“ voči okoliu a nebude poskytovať podmienky pre jeho návštevníkov na reprezentatívnej úrovni. Svedčí o tom aj súčasný technický stav zariadenia.

Vplyvy na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny je možné očakávať zmenu oproti súčasnému stavu. Realizáciou navrhovanej činnosti bude do krajiny začlenené nové architektonické dielo, ktoré pozmení súčasnú scenériu dotknutého územia. Nové objekty (Národný futbalový štadión, NFŠ Športhotel, NFŠ Infocentrum) nebudú vytvárať v území výškovú dominantu, výškovou dominantou v susedstve stavby bude naďalej polyfunkčný komplex Tri veže s 24 NP lokalizovaný v súbehu s Bajkalskou ulicou.

Dvojpodlažný objekt Infocentra na rohu Bajkalskej a Kalinčiakovej ulice bude nástupným

bodom a pútačom športového areálu. Na rozdiel od súčasného stavu dôjde v území k vybudovaniu nových reprezentatívnych prvkov.

Novostavba svojim rozsahom nevnáša do širšieho územia kontrast, nenarúša jeho charakteristický obraz a jeho proporcie, naopak zohľadňuje ich a rozvíja. Stavba je navrhovaná tak, aby nadlimitne nezatienila okolité existujúce obytné objekty a jej umiestnenie nebude brániť vo výhľade na krajinárske významné prvky v širšom okolí dotknutého územia a ani neznečistí ich scenériu.

Navrhovaná činnosť bude začlenená do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav s cieľom vytvorenia nových plôch zelene s uplatnením pôvodných druhov drevín, ktoré budú dopĺňať a dotvárať priestor okolia navrhovaného NFŠ, ktoré ho vhodne začlenia do okolitého prostredia.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia nebudú významné z dôvodu, že hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho chráneného územia (v zmysle zákona NR SR č. 454/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

V dotknutom území sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 579/2008, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 454/2007, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nevyskytujú biotopy európskeho a národného významu.

Hodnotené územie nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Priamy vplyv navrhovanej činnosti na tieto územia nie je reálny.

V hodnotenom území sa nevyskytujú ochranné pásma vôd a vodohospodársky chránené oblasti. Vplyv hodnotenej činnosti na tieto oblasti je nulový. Pri realizácii hodnotenej činnosti budú zohľadnené ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv. Na ploche dotknutého územia nie sú navrhované žiadne nové prvky regionálneho ÚSES. Dotknuté územie nie je v dotyku s migračnými koridorami živočíchov. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Hodnotená činnosť nebude mať žiaden vplyv na poľnohospodársky obrábané plochy, činnosť nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Hodnotená činnosť nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

Vplyvy na dopravu

Pre potreby realizácie navrhovanej činnosti bola spracovaná dopravná štúdia („Národný futbalový štadión - 1. stavba, štadión, parkovanie a doplnkové funkcie“, Technická správa, Dopravné riešenie, R05, DIC Bratislava, s.r.o., 2009). Cieľom, resp. hlavným zámerom spracovanej dokumentácie bolo riešenie dopravných nárokov realizácie navrhovanej činnosti v zóne Tehelné pole a jej pripojenie na príslušnú dopravnú komunikačnú sieť s ohľadom na plánované investičné zámery v zóne Tehelné pole. Pre funkčnú prevádzku (na základe jednotlivých funkcií) boli v rámci dopravného riešenia stavby vyhodnotené denné režimy.

Potreba parkovacích miest pre samotnú prevádzku futbalového štadióna predstavuje 1295 parkovacích miest, spolu s doplnkovými funkciami vzniká pre športový areál celková potreba

1635 parkovacích miest. Uvedená potreba vzniká iba pri najsilnejšom režime C, kedy bude dochádzať ku kumulácii poobedňajšej špičky bežného dňa s dopravnou špičkou pri príjazde divákov na štadión. Pre denný režim C (medzištátny zápas 1. kategórie v stredu, kedy sa predpokladá vypredaný štadión, t.j. 20 500 návštevníkov - pokles oproti súčasnému stavu - kapacita 30 000 divákov) sa predpokladá jeho výskyt cca 5 až 6 krát v priebehu roka. Odjazd divákov nebude spôsobovať väčšie dopravné ťažkosti, pretože dopravná špička vyplývajúca z odchodu návštevníkov zo štadióna, bude v čase výrazného poklesu denného dopravného zaťaženia bežného pracovného dňa. Najčastejšie sa bude vyskytovať denný režim A - bežný deň, kedy budú v prevádzke doplnkové funkcie športového areálu a nebude v prevádzke samotný futbalový štadión. Pre bežný deň je potrebných pre doplnkové funkcie športového areálu celkovo 340 parkovacích miest. To znamená, že dopravný príspevok z prevádzky navrhovanej činnosti v dennom režime A bude na príľahlých komunikáciách zvládnuteľný a priepustný.

Na zvládnutie najsilnejšieho denného režimu C, najmä z pohľadu bezkolíznej dopravnej priepustnosti na príľahlých križovatkových uzloch (križovatka Bajkalská - Trnavská a križovatka Vajnorská - Bajkalská) je potrebné prijať pre plynulý príjazd a odjazd návštevníkov športového zariadenia, v zmysle spracovanej Technickej správy R05, Dopravné riešenie NFŠ, DIC, s.r.o., Bratislava, 2009 technicko-organizačné opatrenia.

Manažment parkovania je potrebné opierať o marketingovú stratégiu predaja vstupeniek v kombinácii:

- s parkovacími lístkami rozdelených podľa jednotlivých parkovísk P1 (podzemné parkovacie podlažie) a P2 (rezervné parkovisko za Kauflandom) s priamym určením trasy a miesta vjazdu do určeného parkoviska;
- predplatenými lístkami na MHD;
- s prestupným lístkom na kyvadlovú hromadnú dopravu prepájajúcu vybrané záchytné parkoviská na okraji mesta s areálom NFŠ.

Využitie parkoviska P2 (pri štadióne INTER na strane od Trnavskej ul.) zníži potrebu prejazdnosti cez najviac zaťaženú križovatku 304 Bajkalská - Trnavská, ktorá je limitom pre kvalitu dopravnej obslužnosti v celej oblasti okolia Tehelného poľa.

Umiestnenie nástupiska a výstupiska pre zájazdové autobusy v priestore parkoviska P2 v pešej dostupnosti k areálu NFŠ.

Využívanie prepojujúcej komunikácie medzi Trnavskou a Kalinčiakovou ul. pre prístup do veľkokapacitného parkoviska (podzemné podlažie), čím sa premiestni značná časť dopravy NFŠ do priameho smeru na Trnavskej, ktorý je kapacitne síce na hranici dostatočnosti, ale je ju možné o cca + 2 sek. v dĺžke zelenej v priamom smere, v mimoriadnom čase posilniť.

Časť podzemného podlažia pre parkovanie vyhradenej pre VIP návštevníkov (cca 200 miest) bude prístupné iba cez Vajnorskú a Príkopovú ul., prípadne ul. V. Tegelhoffa, čím sa úplne vylúčia z prejazdu cez križovatku 304 Bajkalská - Trnavská.

Úpravy signálnych plánov (+ 2 sek. vo vybraných smeroch križovatky Bajkalská - Trnavská) sú reálne, pretože viaceré iné smery majú dostatok dopravnej kapacity, ktorú možno obmedziť. Úpravy signálnych plánov však bude možné vykonať až v dobe bezprostredne, pred realizáciou a po monitoringu reálne vznikajúcej dopravnej situácii.

Pre výpočty priepustnosti a kapacity dotknutých hodnotených križovatiek boli aplikované zistené reálne vstupné časy podľa dopravných prieskumov a reálnej dĺžky zelenej fázy v hodnotách 1,3 -1,5 sek. / vozidlo, čo umožnilo uvažovanie s reálnejšou priepustnosťou križovatiek.

Zníženie dopravných nárokov v dobe kritických hromadných príchodov a odchodov na podujatia bude zabezpečené organizovaním doplnkových akcií s cieľom rozptýlením času príchodu na hlavnú akciu, formou usporiadania vedľajších podujatí pred a po hlavnej akcii, so zabezpečením ponuky služieb, obchodných prevádzok, relaxačných a stravovacích zariadení aj priamo v zóne tak, aby všetky navrhované opatrenia mali za cieľ predĺženie pobytu

návštevníkov v areáli NFŠ.

Uplatnením vyššie uvedených navrhovaných opatrení, bude dosiahnutá dostatočná priepustnosť hlavne príľahlého križovatkového uzla Bajkalská - Trnavská v takej miere, aby bola prijateľná a zvládnuteľná aj v dopravnom režime C, ktorý by sa mal, podľa odhadov vyskytovať asi 5 - 6 x ročne.

Na základe vykonaných dopravno-inžinierskych prepočtov z prevádzky navrhovanej činnosti, posúdenia dotknutých uzlov príľahlej komunikačnej siete, rešpektovania podmienok medzinárodných športových zväzov, ktoré podstatnou mierou sprísnil požiadavky na organizovanie športových podujatí medzinárodného významu a s ohľadom na plánované investície v zóne Tehelné pole, je možné v zmysle (Národný futbalový štadión - 1.stavba, Technická správa, R05, Dopravné riešenie, DIC Bratislava, s.r.o., 2009) konštatovať tieto závery a odporúčania:

Návrh prestavby súčasného športového zariadenia na Národný futbalový štadión vychádza zo zámeru zachovať históriu futbalu na Tehelnom poli, ako aj z objektívnej potreby modernizácie a prestavby areálu pre súčasné potreby divákov a hráčov pri znížení kapacity zo súčasných 30 000 divákov na 20 500 a zvýšení prvkov občianskej vybavenosti v území.

V súčasnosti organizované športové podujatia v rámci futbalového areálu na Tehelnom poli sú organizované v situácii, keď:

- jestvujúce dopravné zaťaženie na rozhodujúcich komunikáciách v oblasti Bajkalská a Trnavská ul., vrátane ich križovania (304) je už v súčasnosti preťažované, najmä v čase dopravných špičiek. Povrchové usporiadanie tejto križovatky je na hranici svojej kapacity. Dopravné kongescie sú nevyhnutné, najmä v čase dopravnej špičky 8⁰⁰ - 10⁰⁰ h a 15⁰⁰ - 17³⁰ hod. Z tohto faktu vyplýva nemožnosť návrhu uspokojivého dopravného povrchového riešenia;
- parkovanie pre verejnosť nie je zabezpečované v rámci jestvujúceho športového areálu a v čase vrcholových podujatí návštevníci živelným spôsobom parkujú na okolitých parkoviskách určených pre obsluhu stávajúcich prevádzok, zaberajú stojiská určené pre bývajúcich obyvateľov a vedľajšie komunikácie, prípadne plochy vyhradené pre sprievodnú zeleň komunikácií;
- uplatňované organizačné opatrenia na zvládnutie „nárazových situácií“ vychádzajú z daných podmienok a možností, ide najmä o čiastočné posilnenie liniek MHD, zvýšenú kontrolu a usmerňovanie dopravy, informovanie verejnosti o situácii a pod., ktoré sú zabezpečované organizátormi akcie v súčinnosti s príslušnými orgánmi.

Navrhované riešenie NFŠ rieši zmenu súčasnej dopravnej obsluhy areálu a to najmä návrhom skapacitnenia dopravných komunikácií a dotknutých križovatkových uzlov nasledovným stavebno-technickým riešením:

- v križovatke 304 Bajkalská - Trnavská je navrhnuté:
 - riadenie ľavého odbočovacieho pruhu v ramene na Bajkalskej ul. od areálu NFŠ,
 - pridanie ľavého odbočovacieho pruhu v ramene od Trnavského mýta,
 - v križovatke 304 Bajkalská - Trnavská je navrhnuté predĺženie pravého odbočovacieho pruhu na Bajkalskej od NFŠ až po vyústenie Kalinčiakovej na Bajkalskú ul.;
- predĺženie Kalinčiakovej ul. po Bajkalskú ul.;
- prepojenie Kalinčiakovej ul. na Trnavskú ul. okolo budúceho areálu zimného štadióna (zabezpečované v rámci rekonštrukcie ZŠ) pre prístup do podzemného parkovacieho podlažia NFŠ;
- zriadenie koordinovaného svetelne riadeného priechodu pre chodcov cez Bajkalskú ulicu pri vyústení Kalinčiakovej ulice;
- prepojenie Kalinčiakovej ul. a ul. V. Tegelhoffa prostredníctvom areálovej komunikácie trasovanej v súbehu so západnou hranicou areálu NFŠ;
- optimalizáciou riešenia peších prístupových komunikácií od zástaviek MHD k nástupným

- bodom do areálu resp. na pešie plató pri vstupe na futbalový štadión;
- preorganizovaním dopravných vstupov do areálu, so zapojením aj novonavrhovaných vnútorných komunikácií zóny Tehelné pole;
- riešením statickej dopravy organizovaným spôsobom, pričom časť kapacít parkovacích státií je umiestnená v podzemnom podlaží športového zariadenia priamo v areáli NFS (podzemné podlažie - parkovisko P1), počíta sa aj s využitím kapacít parkoviska v lokalite pri futbalovom štadióne Inter (parkovisko P2);
- potreby statickej dopravy nie je možné v plnej miere uspokojiť samostatne pre obidve rozhodujúce športoviská v zóne Tehelné pole. Veľké akcie, ktoré naplnia na 100 % divácku kapacitu, budú môcť byť organizované iba v jednom zariadení, s podmienkou využívania všetkých parkovacích možností v oblasti pre toto podujatie.

Podľa predkladaných výpočtov, najkritickejšia dopravná situácia vzniká pri dennom režime C, kedy prichádza ku kumulácii dopravnej prevádzky bežného pracovného dňa a veľkej dopravnej jednorazovej večernej špičky pri vyprázdňovaní navrhovanej činnosti po ukončení medzištátneho zápasu 1. kategórie, kedy sa predpokladá vypredaný štadión. Najkritickejším obdobím však bude poobedňajšia špičková hodina 16⁰⁰ -17⁰⁰ hod., počas dopravnej špičky bežného dňa, s kombináciou príchodu návštevníkov na štadión. Je potrebné poznamenať, že táto situácia bude skôr výnimočná (počas roku cca 5 - 6 x), ako pravidelná. Predpokladaný maximálny odjazd zo športovísk sa predpokladá v čase 20⁰⁰ - 21⁰⁰ hod., kedy na okolitých príľahlých komunikáciách je iba cca 4,5 % celodenných množstiev.

Okrem navrhovaných technických a prevádzkových riešení, pre zvládnutie vyššie uvedených situácií bude potrebné uplatniť nasledujúce účinné organizačné opatrenia:

- komplexnú reguláciu prízjazdov a odjazdov návštevníkov na športové a kultúrne podujatia, ktorá bude zahŕňať marketingové zámery v predaji lístkov na podujatia v kombinácii s predplatným lístkom na MHD, presne určeným parkovacím lístkom, lístkom na prípadnú kyvadlovú dopravu a pod.;
- predaj vstupeniek na podujatia so zvýhodneným lístkom na MHD alebo s adresným parkovacím miestom a s vyznačeným časovým intervalom pre zaujatie miesta;
- kooperáciou nosných športových zariadení (NFS, ZŠ, NTC, Inter) na tvorbe harmonogramu podujatí počas roka, so zapojením kapacít statickej dopravy všetkých zariadení do riadeného parkovacieho systému a zavedením jednotného systému riadenia vstupov;
- vyhradením celej kapacity statickej dopravy NFS v čase usporiadania konkrétneho podujatia výlučne pre návštevníkov NFS na základe dohody s prevádzkovateľmi parkovacích plôch;
- zníženie dopravných nárokov v dobe kritických hromadných príchodov a odchodov na podujatia aj rozptýlením času príchodu na hlavnú akciu, formou usporiadania vedľajších podujatí pred a po hlavnej akcii, so zabezpečením ponuky služieb, obchodov, relaxačných a stravovacích zariadení aj priamo v zóne tak, aby všetky navrhované opatrenia mali za cieľ predĺženie pobytu návštevníkov v navrhovanej oblasti.

Výhľadové riešenie mimoúrovňovej estakády nad Bajkalskou je vhodným cieľovým dopravným riešením, ktoré na dlhé obdobie vyrieši dopravnú priepustnosť tohto priestoru na strednom dopravnom okruhu. Na túto časť musí bezprostredne naviazať výstavba severnej tangenty. Pripravovaný diaľničný „nultý“ okruh (D4) nebude riešiť vnútromestské dopravné vzťahy, ktoré sú zabezpečované stredným dopravným okruhom.

Celomestské zámery posilňovania kapacít a kvality siete MHD, s dlhodobým cieľom trvalého znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy práve v prospech MHD sú takisto predpokladom zlepšenia dopravnej situácie na komunikačnej sieti mesta a trvalého znižovania podielu Individuálnej automobilovej dopravy v prospech MHD.

Vplyv navrhovanej činnosti na diaľničnú križovatku „Prievoz“

Dopravné rozbory navrhovaných investícií v zóne Tehelné pole nepredpokladajú podstatnejšie zaťaženie diaľničnej križovatky „Prievoz“. Nárast zaťaženia diaľničnej križovatky „Prievoz“ z dopravy po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky bude predstavovať do 1 % súčasnej dopravnej záťaže spomínanej diaľničnej križovatky, t.j. nejedná sa o výrazné dopravné intenzity.

Vplyvy nadväzujúcich stavieb, činností a infraštruktúry

Realizácia navrhovanej činnosti nie je podmienená inými nadväzujúcimi stavbami. Navrhovaná činnosť bude využívať existujúcu infraštruktúru a inžinierske siete v území.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V areáli navrhovanej činnosti je navrhovaná výstavba hotelového zariadenia (variant č. 2) a objektu infocentra. Navrhovaný NFŠ Športhotel bude zariadenie cestovného ruchu, kde sa verejnosti poskytuje prechodné ubytovanie a s ním spojené služby za úhradu. NFŠ Športhotel bude slúžiť nielen návštevníkom lokality prichádzajúcimi za športovými podujatiami (športoví delegáti, novinári, rozhodcovia, hráčske tímy, fanúšikovia a pod.), ale aj turistom a obyvateľom Bratislavy. Realizáciou hodnotenej činnosti sa vytvoria v športovom areáli možnosti krátkodobých a dlhodobých pobytov na medzinárodnej úrovni, čo prispeje k rozšíreniu a skvalitneniu služieb tohto charakteru nielen na území dotknutej mestskej časti, ale pozitívne sa prejaví vplyvy činnosti aj v celomestskom meradle. Realizácia hotelového zariadenia je logickou doplnkovou funkciou k navrhovaným objektom.

Objekt NFŠ Infocentrum bude poskytovať služby súvisiace s konanými akciami na štadióne, dôjde k vybudovaniu infopultov, infoboxov a výstavného priestoru súvisiaceho s propagáciou športu. Ide o prvok nový, ktorý bude pútačom celého futbalového komplexu.

V dotknutom území a v jeho susedstve v súčasnosti (nulový variant) absentujú prvky občianskej vybavenosti. V rámci doplnkových funkcií navrhovaného zariadenia športu dôjde k vytvoreniu nových plôch pre občiansku vybavenosť v podobe obchodných prevádzok a služieb (fitnes, kaviarne a reštaurácie, fanshopy a pod.), ktoré budú dopĺňať funkcie aj širšieho územia.

Navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a kultúrnej úrovne dotknutého územia. Výstavbou a prevádzkou hodnotenej činnosti nedôjde k zmene existujúceho stavu využívania turistických a rekreačných lokalít v dotknutej MČ Bratislava - Nové Mesto.

Z pohľadu vplyvov navrhovanej činnosti na služby, rekreáciu a cestovný ruch je výhodnejší a lepší variant navrhovaný ako variant nulový.

Vplyvy na infraštruktúru

Výstavbou, resp. rekonštrukciou inžinierskych sietí potrebných pre funkčnú prevádzku novostavby nedôjde k znefunkčneniu existujúcej technickej infraštruktúry v okolí novostavby.

Všetky prvky infraštruktúry, ktoré budú potrebné pre navrhovanú činnosť budú realizované, vrátane dopravnej infraštruktúry. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu existujúceho stavu technickej infraštruktúry v území.

Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na infraštruktúru v území sa nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Hodnotená činnosť nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia a nebude mať negatívny vplyv na existujúce historické pamiatky dotknutej mestskej časti.

Vplyvy na archeologické náleziská

Hodnotená činnosť nebude mať žiaden vplyv na archeologické náleziská. V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté paleontologické a geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka hodnotenej činnosti nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani miestne tradície.

Iné vplyvy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná štandardným postupom. Postup výstavby bude zabezpečený tak, aby doprava na využívaných komunikáciách nebola obmedzovaná v neúnosnej miere. Počas výstavby budú manipulačné plochy umiestňované najmä do plôch trvalého záberu.

Prístup k areálu bude po existujúcich komunikáciách. Počas výstavby na manipulačných plochách a stavebných plochách budú dodržiavané hlavné zásady technickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia.

Priestorová syntéza vplyvov činností v území

Predpokladaná antropogénna záťaž územia, jej vzťah k ekologickej únosnosti územia

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa antropogénna záťaž samotného dotknutého územia, ako aj jeho bezprostredného okolia zvýši, avšak nebude spojená s ohrozením alebo trvalým narušením ekologickej stability krajiny, resp. jednotlivých zložiek životného prostredia. Skrátenie výstavby technického diela na najkratšiu možnú mieru zmierni nepriaznivé vplyvy výstavby v jeho okolí. Dôležitú úlohu na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti počas jej výstavby a prevádzky zohrajú aj navrhované technické, organizačné a bezpečnostné opatrenia, ktoré budú zohľadnené a ďalej rozpracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácii stavby.

Priestorové rozloženie predpokladaných preťažených lokalít územia

Preťažené lokality vznikajú v miestach, kde sa prejavuje synergetický efekt viacerých antropogénnych alebo prírodných aktivít s nadlimitnými účinkami pre zdravie obyvateľstva alebo výrazne nepriaznivými účinkami pre ostatné zložky prostredia. Stavba je navrhovaná v koordinácii s existujúcimi a plánovanými investíciami v zóne Tehelné pole.

Pri dodržaní platných emisných, hlukových a svetlotechnických limitov a realizácii prijatých navrhovaných opatrení v zmysle posúdenia širších dopravných vzťahov so zreteľom na plánované investície v zóne Tehelné pole (závery Technickej správy R05, DIC, s.r.o., Bratislava, 2009), ako aj na spôsob dopravnej obsluhy hodnoteného územia (prijatie a realizácia opatrení na príľahlej dopravnej komunikačnej sieti) sa nepredpokladá vznik preťažených lokalít v susedstve stavby.

V nulovom variante dochádza k nekoordinovanému príchodu / odchodu fanúšikov zo štadióna čo spôsobuje v jeho okolí narušenie chodu dopravy (masový odchod, príchod fanúšikov). Realizáciou navrhovanej činnosti sa táto situácia zmení, dôjde k optimalizácii riešenia peších prístupových komunikácií od zástaviek MHD k nástupným bodom do areálu, dôjde k preorganizovaniu dopravných vstupov do areálu so zapojením aj novonavrhovaných vnútorných komunikácií zóny Tehelné pole, dôjde k riešeniu statickej dopravy organizovaným spôsobom atď.

Významnou zmenou je aj odľahčenie ulice V. Tegelhoffa, kde súčasné vstupy do štadióna boli presunuté na roh Bajkalskej a Kalinčiakovej ulice, teda koncentrácia návštevníkov je sústredená mimo obytné územie, tak isto verejné vjazdy do podzemného parkovacieho podlažia budú umiestnené mimo obytnú zónu.

Priestorová syntéza pozitívnych vplyvov

Navrhovaná činnosť svojim objemovo-funkčným prevedením nenaruší základné funkcie

dotknutého územia a zohľadňuje okolitú urbanistickú štruktúru územia. Prispeje ku skultúrneniu a funkčnému zhodnoteniu športového areálu s cieľom poskytovania reprezentatívnych podmienok pre rozvoj športových aktivít. Stavba bude začlenená do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav v podobe nových plôch zelene.

V dotknutom území a v jeho susedstve v súčasnosti absentujú prvky občianskej vybavenosti. Realizácia hodnotenej činnosti bude mať pozitívny vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v širšom okolí hodnoteného územia. V polyfunkčnom zázemí stavby dôjde k vytvoreniu nových plôch pre obchodné prevádzky a služby (fitnescentrum, kaviarne a reštaurácie a pod.), ktoré budú dopĺňať funkcie aj širšieho územia stavby. Sprehľadnením organizácie štadiónu a územia ako celku, ako aj doplnením nových obslužných funkcií. Navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a kultúrnej úrovne dotknutého územia.

Realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú v dotknutom území nové možnosti využívania krajiny, dôjde k vzniku nových prvkov v území orientovaných na návštevníkov areálu s cieľom poskytnutia športovým fanúšikom pohodlné, kultúrne priestory na európskej úrovni, ktoré budú k dispozícii aj širšej verejnosti. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v hodnotenom území k dotvoreniu stavu technickej a dopravnej infraštruktúry s cieľom vhodného dopravného a technického obhospodárenia športového areálu so zreteľom na existujúcu obytnú zástavbu a plánované investície v zóne Tehelné pole.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že hodnotená činnosť nezasahuje do žiadneho chráneného územia (v zmysle zákona NR SR č. 454/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

V navrhovanej lokalite sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 638/2007, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v zmysle neskorších zmien a predpisov nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Hodnotené územie nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

V hodnotenom území sa nevyskytujú ochranné pásma vôd a vodohospodársky chránené oblasti. Vplyv na tieto oblasti je nulový. Pri realizácii hodnotenej činnosti budú zohľadnené ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti.

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, so zameraním najmä na úroveň spracovania správy o hodnotení činnosti, stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy a odborných organizácii, výsledku verejného prerokovania, výsledku odborného posudku, po konzultáciách a za súčasného stavu poznania

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „**Národný futbalový štadión**“ za dodržania podmienok uvedených v kapitole VI „ZÁVERY“ časť 3 „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“ tohto záverečného stanoviska s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odporúčaný variant

Z environmentálneho hľadiska je **Variant 2 navrhovanej činnosti, uvedený v správe o hodnotení (variant s objektom hotela), prijateľný** za dodržania podmienok určených v kapitole VI. „ZÁVERY“, časti 3 „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“ tohto záverečného stanoviska.

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Na základe posúdenia kvality životného prostredia v dotknutom území a výsledkov environmentálneho hodnotenia navrhovanej činnosti s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a pripomienky z odborného posudku, ako aj zo zhodnotenia navrhovaných opatrení, minimalizujúcich predpokladané negatívne vplyvy na životné prostredie predmetného územia sa odporúčajú nasledovné podmienky pre prípravu, realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti:

Územnoplánovacie opatrenia:

Výstavba objektov sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v znení neskorších predpisov. Dokumentácia stavby, vrátane technologickej dokumentácie, na základe ktorej sa bude investičný zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy. Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Z týchto dôvodov nie sú navrhované ďalšie územnoplánovacie opatrenia.

Z hľadiska objemového riešenia a regulácie intenzity zástavby je potrebné riešiť objem navrhovanej zástavby v zmysle definície stabilizovaného a rozvojového územia v ÚPN hl. mesta SR Bratislavy.

Technické opatrenia:

1. V priebehu realizácie navrhovanej činnosti a počas jej prevádzky musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy;
2. Pri výkopových prácach rešpektovať blízke dreviny a ich koreňový systém a súčasne zabezpečiť ich maximálnu ochranu pred mechanickým poškodením stavebnými strojmi a vozidlami;
3. Ešte pred začiatkom výkopových prác vytýčiť a overiť všetky existujúce podzemné siete technickej infraštruktúry. Akékoľvek zemné práce musia byť vykonávané so zvýšenou opatrnosťou, aby nedošlo k porušeniu sietí a ich izolácie;
4. V miestach s väčšou hustotou existujúcich sietí je nutné výkopové práce realizovať ručne;
5. Navrhnúť vybudovanie kamerového zabezpečovacieho systému na zamedzenie prejavov diváckeho násillia, extrémizmu a vandalizmu na športových podujatiach - v súlade so zákonom č. 479/2008 Z. z. o organizovaní verejných telovýchovných podujatí, športových podujatí a turistických podujatí a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

Opatrenia v oblasti ochrany ovzdušia:

6. Pri realizácii navrhovanej činnosti v plnom rozsahu rešpektovať ustanovenia zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o

poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a vyhlášky č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok, tak aby navrhovaná činnosť vyhovovala všetkým požiadavkám na ochranu ovzdušia a spĺňala emisno - imisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych a mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia;

7. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikajú prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií;
8. Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných skladoch a silách;
9. Stavebnú sutinu vznikajúcu z búracích prác kropiť vodou a umiestňovať do kontajnerov;
10. Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.;
11. Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi;
12. Zabezpečiť kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií a verejných priestranstiev prilahlých k areálu navrhovanej činnosti počas stavebných prác;
13. Vetranie podzemného parkovacieho podlažia bude počas prevádzky hodnotenej činnosti zabezpečené vzduchotechnicky podľa normy, s vývodom znečisteného vzduchu nad atiku strechy navrhovaného futbalového štadióna;
14. Podzemná garáž musí byť riešená v zmysle STN 736058 a STN 73 6058/b Hromadné garáže, garážové priestory s pohybom vozidiel vlastnou silou. Navrhovaná podzemná garáž musí byť vetraná tak, aby nedošlo k vzniku neprípustnej koncentrácie škodlivín pri prevádzke motorových vozidiel;
15. Vyústenie vzduchotechnických výduchov z vetrania podzemnej garáže musí zodpovedať požiadavkám vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z. z. prílohy č. 6 - Požiadavky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia;

Opatrenia v oblasti dopravy, hluku a vibrácií:

16. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti dodržiavať ustanovenia vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a NV SR č. 555/2006 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa NR SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku;
17. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť spolu s ďalšími investičnými aktivitami v bezprostrednej blízkosti areálu zvyšuje intenzitu dopravy v danej lokalite a tým negatívne ovplyvňuje okolitý dopravný systém - najmä križovatku Trnavská - Bajkalská, je potrebné v ďalších stupňoch prípravy ďalej hľadať čo najpriaznivejšie riešenie organizácie dopravnej obsluhy danej lokality;
18. Pri riešení komplexného komunikačného systému v území, uvažovať s automobilovou, hromadnou i pešou dopravou vo vzťahu k existujúcim zariadeniam a zväžiť ponechanie časti Kalinčiakovej ulice v spojení s novou komunikáciou medzi zimným štadiónom a školou celodenne prejazdnú;
19. V spolupráci so správcom prilahlých komunikácií a navrhovateľom realizovať pre

navrhovanú činnosť nové prvky dopravnej infraštruktúry (opatrenia navrhnuté v rámci výsledkov spracovaného dopravného riešenia stavby: „Národný futbalový štadión - 1. stavba, Štadión, parkovanie a doplnkové funkcie, Dopravné riešenie, Technická správa R05, DIC Bratislava, s.r.o., 2009);

20. Vykonať rozšírenie Bajkalskej ulice na 5 pruhov v dĺžke 170 m v polohe vjazdu, resp. výjazdu vozidiel z priestorov podzemného parkovacieho podlažia (vybudovanie samostatných zaraďovacích a vyradačovacích pruhov);
21. Vybudovať vnútroareálovú jednosmernú prepojavaciu komunikáciu medzi Kalinčiakovou ulicou a ul. V. Tegelhoffa trasovanú v súbehu so západnou časťou dotknutého územia;
22. Realizovať rekonštrukciu Kalinčiakovej ulice na funkčnú úroveň C2 - obslužná komunikácia v kategórii MO 8,5/40;
23. Vykonať predĺženie Kalinčiakovej ul. s pripojením sa na novú prepojavaciu komunikáciu funkčnej úrovne C2 MO 8,5/40 od Trnavskej po Kalinčiakovu ul., ktorá bude súčasťou susednej investície v zóne Tehelné pole - Rekonštrukcia zimného štadióna;
24. Realizovať úpravu križovatky na výjazde z Kalinčiakovej ulice na Bajkalskú ul.;
25. Vykonať úpravu vstupného ramena v polohe križovatky Bajkalská - Trnavská - vybudovať jeden pruh na ľavé odbočenie v smere na Trnavskú ul. a vybudovať jeden pruh na ľavé odbočenie od Trnavského mýta v smere na Bajkalskú ul.;
26. Vykonať preložku verejného osvetlenia v polohe križovatky Bajkalská - Trnavská ul.;
27. Vybudovať stredový ostrovček pre chodcov - Bajkalská ul.;
28. Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti uplatňovať a dodržiavať technológie, stavebné postupy a časové nasadenie mechanizmov s maximálnym eliminovaním vibrácií a hluku (s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom). Vylučuje sa používanie zariadení, nespĺňajúcich požiadavky právnych predpisov na hlučnosť;
29. Pilotáž sa nesmie realizovať narážaním, odporúča sa použitie vrtacích a hydraulických mechanizmov;
30. Nevykonávať prevádzku hlučných stavebných činností vo večernej a nočnej dobe. Prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí od 7⁰⁰ do 18⁰⁰ hod.;
31. Obmedziť prevádzku kompresorov vo vonkajšom prostredí na najnižšiu možnú mieru. Ich prevádzka je možná vo vnútornom prostredí objektov po výstavbe obvodového plášťa;
32. Hlučnosť eliminovať vhodným zoskupením stavebných strojov a mechanizmov. Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácií;
33. V etape výstavby navrhovanej činnosti usmerňovať presun hmôt a mechanizmov na stavenisko po trasách dohodnutých s dotknutým sídelným útvaram;
34. Trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch v okolí stavby;
35. Podzemné podlažie pre parkovanie riešiť v zmysle STN 736058 a STN 736058/b Hromadné garáže, garážové priestory s pohybom vozidiel vlastnou silou;
36. Stacionárne zdroje hluku napr. zdroje hluku na strechách a fasádach navrhovaného objektu navrhnuť v rámci spracovania ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie tak, aby pred oknami vlastných navrhovaných budov a existujúcich bytových domov nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku (napr. pružné uloženie a kapotáž zariadení) v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z.;
37. Na elimináciu nadmerného obťažovania okolia nadmerným hlukom vplyvom konania športových, resp. kultúrnych a spoločenských podujatí je potrebné všetky podujatia plánovať tak, aby boli ukončené pred 22⁰⁰ hod.;

Opatrenia v oblasti ochrany povrchových a podzemných vôd:

38. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
39. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku cez dažďovú kanalizáciu do recipientu zabezpečiť v súlade s NV SR č. 296/2005 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd;
40. Odkanalizovanie územia riešiť v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných kanalizáciách;
41. Pri realizácii stavby dodržiavať všetky legislatívne predpisy na ochranu povrchových a podzemných vôd s cieľom zamedziť ohrozenie ich kvality a znečisťovania najmä podzemných vôd;
42. Zabezpečiť a v priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami a kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov;
43. Zabezpečiť odvod odpadovej vody z umývania stavebných mechanizmov, zariadení, z betonárskych a asfaltérskych prác, ako aj z objektov sociálneho zariadenia staveniska tak, aby nedošlo ku kontaminácii pôdy a podzemnej vody;
44. Zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska a jeho odpadové vody z povrchového odtoku rešpektovali Kanalizačný poriadok správcu siete;
45. Neumiestňovať sklady materiálov, stavebný odpad a vozový park mimo areál výstavby hodnotenej činnosti;
46. Zabezpečiť nepriepustnosť konštrukcie voči prieniku podzemnej vody do priestoru stavebnej jamy;
47. Pre prípad havárií vypracovať plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd;
48. Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd dotknutej lokality, resp. sídla;
49. V ďalšom stupni projektového riešenia stavby spracovať pre navrhovanú studňu samostatný projekt s návrhom čerpacej skúšky (s určením výdatnosti a kvality vody);
50. Zvážiť možnosť využitia dažďových vôd pre zavlažovanie;

Opatrenia v oblasti ochrany zelene:

51. Z dôvodu navrhovaného výrubu požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny (Miestny úrad Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto) o udelenie súhlasu na výrub navrhovaných drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
52. Minimalizovať potrebu výrubov drevín;
53. Vegetáciu, vrátane drevín povolených na výrub, odstraňovať mimo vegetačné a hniezdne obdobie;
54. V maximálne možnej miere zachovať pás stromovej zelene pozdĺž juhovýchodnej hranice riešeného územia (predĺžená Kalinčiakova ul.);
55. Zabezpečiť, aby ostatná zeleň, v tesnej blízkosti dotknutého územia, bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu;
56. Existujúce dreviny, ktoré budú zachované v dotknutom území počas výstavby chrániť proti mechanickému poškodeniu v súlade s § 47 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle STN 83 7010;
57. Zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním zelene z plochy dotknutého územia bola realizovaná odvozom. Pálenie a drvenie na stavenisku je neprípustné;

58. Pre výsadby drevín uprednostniť použitie drevín domáceho pôvodu a drevín schopných znášať stanovištné podmienky, ktoré prispievajú k zvýšeniu ekologickej a estetickej hodnoty dotknutej lokality;
59. V rámci racionalizácie hospodárenia s vodou uprednostniť zavlažovanie vegetácie prostredníctvom dažďovej vody zachytávanej zo striech jednotlivých objektov;
60. Zabezpečiť, aby bola výsadba zelene odborne ošetrovaná a polievaná po dobu min. 3 rokov;
61. V rámci ďalších stupňov projektovej prípravy hľadať riešenia na zvýšenie podielu zelene (mobilná zeleň, popínavá zeleň, ďalšie zelené strechy a pod.);

Opatrenia v oblasti ochrany horninového prostredia:

62. Zabezpečiť taký postup výstavby podzemného podlažia, ktorý by nenarušil horninové prostredie a stabilitu susedného objektu v dotyku so západnou hranicou dotknutého územia;
63. Podľa výsledkov radónového prieskumu je potrebné v dotknutom území vykonať protiradónové opatrenia, ktoré budú zahrnuté do projektovej dokumentácie stavby;
64. Vykonať zaťažovacie skúšky na povrchu štrkovitých a piesočnatých zemín v miestach osadenia jednotlivých objektov v areáli navrhovanej činnosti;

Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi:

65. Dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiace predpisy na národnej, regionálnej (POH okresu) a lokálnej úrovni (POH obce) a zároveň budú v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie vyšpecifikované miesta uloženie odpadu;
66. Realizátor stavby musí zabezpečiť zneškodňovanie odpadov vzniknutých pri stavbe podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy;
67. Vzniknutý odpad z búracích a výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou;
68. Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ objektov navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia;
69. K nakladaniu s nebezpečným odpadom je potrebný súhlas Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hl. mesto SR;
70. Vytvoriť podmienky v dotknutom území na separovanie odpadov aj pre kovy a biologicky rozložiteľný odpad v zmysle § 39, odsek 14 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a riešenie tejto problematiky konzultovať na OŽP Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy;
71. Zosúladiť systém nakladania s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi so systémom hl. mesta SR Bratislavy, doriešiť počet a rozmiestnenie zberných nádob na pozemku navrhovateľa;

Technologické opatrenia:

72. Dodržať navrhovaný spôsob vykurovania areálu - napojenie na horúcovod a OST;
73. Dodržať navrhovaný počet a min. výšku výduchov z podzemného podlažia pre parkovanie;

Organizačné a prevádzkové opatrenia:

74. Dodržať umiestnenie verejných vjazdov a výjazdov do podzemného podlažia pre parkovanie;
75. Dodržať nepoužívanie vjazdu do podzemného podlažia pre parkovanie z ul. V. Tegelhoffa pre verejnosť;

76. Dodržať ukončenie športových a kultúrnych podujatí do 22⁰⁰ hod.;
77. Dôrazne sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. V zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu stavbou znečisťovaných príľahlých prístupových komunikácií;
78. Oplotiť celé stavenisko z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a pre zabezpečenie zákazu vstupu náhodných chodcov na stavenisko;

Iné opatrenia:

79. Vypracovať Program odpadového hospodárstva pre navrhovanú činnosť s cieľom čo najvyššej miery recyklácie použitých materiálov a využitia odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu. V havarijnom pláne pripraviť a pri vykonávaní materiálne zabezpečiť opatrenia na likvidáciu možných havarijných únikov ropných a iných škodlivých látok;
80. V prípade nálezu archeologických pamiatok dodržať všetky ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu;
81. Zabezpečiť dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činností ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti;

Bezpečnostné opatrenia:

82. Vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok;
83. Navrhovaná činnosť bude mať spracovaný projekt požiarnej ochrany a bude vybavený protipožiarnym vybavením a ochranou. Prevádzkovateľ vypracuje prevádzkový poriadok a havarijný plán. Navrhované protipožiarne zariadenia budú rešpektovať STN 73 0872;
84. Všetky východy a brány na štadióne a brány vedúce z diváckych zón na hraciu plochu sa musia otvárať smerom von od divákov a pokiaľ sa títo nachádzajú na štadióne, musia byť odomknuté;
85. každý vchod a brána musí byť pod dozorom na to určeného usporiadateľa, aby ich chránil pred hrubým zaobchádzaním a aby v prípade pohotovostnej evakuácie zaistil okamžitú únikovú trasu;
86. za účelom ochrany osôb na hracej ploche alebo v iných častiach štadióna pred bleskom, musí byť štadión vybavený príslušným zariadením - pulzarom. Dôležité je, aby organizátori podujatí, bezpečnostní pracovníci a pod., mali možnosť komunikovať s divákmi vo vnútri i mimo štadióna, prostredníctvom dostatočne výkonných a spoľahlivých reproduktorov, prípadne svetelnej tabule alebo video obrazoviek

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 a 2 zákona na základe zámeru, rozsahu hodnotenia, správy o hodnotení, stanovísk jednotlivých zainteresovaných subjektov k zámeru a správe o hodnotení počas procesu posudzovania, záznamu z verejného prerokovania, odborného posudku, konzultácií, obhliadky lokality a vyžiadaných podkladov.

Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov a expertov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socioekonomické a prírodné prostredie (aj chránené územia), ako aj niektoré technicko-ekonomické kritériá.

V priebehu posudzovania boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, popísané v správe o hodnotení, odbornom posudku a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť je možné realizovať v navrhovanom variante, ak budú splnené opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov stanovených v kapitole VI. „ZÁVERY“, časti 3 „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“ tohto záverečného stanoviska a za vykonania štandardných opatrení počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Subjekty, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti odporúčajú navrhovanú činnosť buď bez pripomienok alebo za dodržania podmienok, ktoré boli premietnuté do kapitoly VI. „ZÁVERY“, časti 3 „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“ tohto záverečného stanoviska. Žiaden zo subjektov, ktoré sa vyjadrili v rámci procesu posudzovania nebol proti realizácii navrhovanej činnosti. V žiadnom stanovisku neboli vznesené zásadné pripomienky, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti. Pripomienky sú formálneho charakteru, alebo sú motivované požiadavkami platnej legislatívy smerované ako upozornenia, alebo odporúčania do ďalších stupňov prípravy.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti.

V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Zákon č. 17/1992 Z. z. o životnom prostredí určuje každému, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, povinnosť zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky na vlastné náklady a poskytovať o nich informácie.

Predmetom monitorovania sú tie zložky životného prostredia, pri ktorých realizácia navrhovanej činnosti spôsobí kvantifikovateľnú zmenu charakteristík.

Vo vzťahu k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti a na základe požiadaviek legislatívy je potrebné kontrolovať dodržiavanie podmienok územného rozhodnutia, stavebného a kolaudačného rozhodnutia počas výstavby a prevádzky podľa právnych predpisov a technických noriem cestou dotknutých orgánov a organizácií.

Vlastná výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe stavebného povolenia. V tomto povolení povoľujúceho orgánu budú stanovené podmienky, ktoré navrhovateľ musí dodržať. Tieto predurčia aj podmienky prevádzky. V rámci legislatívy ochrany vôd, ochrany ovzdušia, pamiatkového fondu a v oblasti nakladania s odpadmi sú stanovené aj kontrolné mechanizmy a kompetencie jednotlivých orgánov štátnej správy. Tieto sú dostatočné do tej miery, aby zaregistrovali nesúlad prevádzky so stanovenými podmienkami.

Z hľadiska výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti treba upozorniť najmä na podmienky ochrany zdravia pri práci.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39, ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení na užívanie stavby podľa zákona č. 50/1976 Z. z. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), by mal povoľujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie

Mgr. Peter Lukáč

v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie

Mgr. Daniela Žišková

poverená riadením odboru hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 13. 07. 2009