

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA – NOVÉ MESTO



IRP 20 2016 04 29 MEP 04

**Interný riadiaci predpis
Miestneho úradu mestskej časti
Bratislava – Nové Mesto**

METODICKÝ POKYN PRI RIEŠENÍ ODSTRÁNENIA VOZIDIEL, KTORÉ OHROZUJÚ ALEBO POŠKODZUJÚ ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dátum nadobudnutia účinnosti:	máj 2016
Doba účinnosti:	Trvale
Dátum vypracovania:	28.04.2016
Spracovateľ:	Ing. Miriam Kamhiyehová
Oddelenie:	oddelenie ŽPaÚP
Gestor riadiaceho predpisu:	Ing. Miriam Kamhiyehová
Schválil:	Mgr. Rudolf Kusý
Dátum schválenia:	17.05.2016

Metodický pokyn pri riešení odstránenia vozidiel, ktoré ohrozujú alebo poškodzujú životné prostredie

podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov, Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v znení neskorších dodatkov.

Článok 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Mestská časť Bratislava – Nové Mesto (ďalej len „*mestská časť*“) je podľa § 67 ods. 3 písm. a) a b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „*zákon č. 79/2015 Z. z.*“) a Čl. 44 ods. 3 písm. f) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy v znení jeho dodatkov (ďalej len „*Štatútu hl. m. SR BA*“), príslušnou obcou, ktorá zabezpečuje odstránenie vozidla z miestnej komunikácie III. a IV. triedy alebo z verejného priestranstva vo vlastníctve alebo správe mestskej časti, ak si túto povinnosť nesplní držiteľ alebo z nehnuteľnosti vo vlastníctve inej osoby ako obce za určitých podmienok¹, pričom toto vozidlo poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie.
- (2) Tento metodický pokyn upravuje postup pri riešení odstraňovania vozidiel umiestnených na území mestskej časti v rozpore so zákonom č. 79/2015 Z. z., pričom určuje podrobnosti:
 - a) o oprávnených osobách v rámci organizačných útvarov miestneho úradu mestskej časti,
 - b) o prijímaní podnetov,
 - c) o preverovaní oznámení a oprávneniach a povinnostiach oprávnených osôb,
 - d) o určení spôsobu postupu riešenia;
 - e) o spracúvaní osobných údajov uvedených v oznámeniach a v podnetoch.
- (3) Tento metodický pokyn sa vzťahuje na nasledovné organizačné útvary miestneho úradu mestskej časti – oddelenie verejného poriadku (ďalej len „*odd. VP*“), oddelenie výstavby, investícií a správy majetku (ďalej len „*odd. VIaSM*“), oddelenie právne, podnikateľských činností, evidencie súpisných čísiel a správy pozemkov (ďalej len „*odd. PPČESČaSM*“) a oddelenie životného prostredia a územného plánovania (ďalej len „*odd. ŽPaÚP*“).

Článok 2

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie základných pojmov

- (1) **Vozidlo** na účely zákona č. 79/2015 Z. z. je vozidlo kategórie M₁ alebo N₁,² ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.³
- (2) **Staré vozidlo** je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom⁴.
- (3) **Držiteľom vozidla** osoba zapísaná v osvedčení o evidencii časť I a časť II ako držiteľ osvedčenia, alebo takáto osoba zapísaná v osvedčení o evidencii vydanom v cudzine.
- (4) **Zberom starých vozidiel** je ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel. Zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu

¹ § 67 ods. 3 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z.

² Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2. 3. 2013).

⁴ § 67 ods. 6 a ods. 9 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

udelenej autorizácie⁵ alebo ten, kto má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel⁶ a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel.

- (5) **Určené parkovisko** je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti. Určené parkovisko určuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva na základe písomnej žiadosti osoby, ktorej bol vydaný súhlas na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel⁷.
- (6) **Za ohrozenie životného prostredie vozidlom** sa považuje situácia, kedy vozidlo je v takom stave, ktorý môže viesť časom k poškodeniu životného prostredia, teda je viditeľne poškodené (a to najmä: spustené pneumatiky, rozbitá karoséria, rozbité okná, chýbajúce kolesá...) alebo nemá technickú kontrolu alebo emisnú kontrolu.
- (7) **Poškodením životného prostredia vozidlom** je situácia, kedy z vozidla vytekajú resp. sú vytečené prevádzkové kvapaliny.
- (8) **K narušeniu estetického vzhľadu obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny** dochádza, ak vozidlo preukazuje známky opustenia, je poškodené a nachádza sa na komunikácii, verejnom priestranstve alebo na nehnuteľnosti vo vlastníctve inej osoby ako obce, ktoré je verejnosti prístupné resp. je viditeľné z verejných priestranstiev, prípadne je umiestnené v osobitne chránenej časti prírody a krajiny.
- (9) **Verejným priestranstvom** pre účely tohto metodického pokynu je priestor, ktorý je prístupný verejnosti. Verejným priestranstvom sú najmä miestne komunikácie nezaradené do siete komunikácií⁸, účelové komunikácie⁹, chodníky, námestia, trhoviská, verejná zeleň, vnútroblokové pozemky. Predmetné nehnuteľnosti a ich súčasti¹⁰ sú pre účely tohto metodického poriadku **vo vlastníctve alebo správe mestskej časti**.
- (10) **Komunikáciami pre účely tohto metodického pokynu sú:**
 - a) miestne komunikácie¹¹ zaradené do siete komunikácií triedy I. a II vrátane prejazdnych úsekov ciest I. až III. triedy, ktoré **spravuje hlavné mesto SR Bratislava** (ďalej len „*hlavné mesto*“)¹²,
 - b) miestne komunikácie zaradené do siete komunikácií, triedy III. a IV, ktoré **spravuje mestská časť**¹³.
- (11) **Nehnuteľnosťou**¹⁴ vo vlastníctve inej osoby ako obce pre účely tohto metodického pokynu je pozemok¹⁵, ktorý **nie je vo vlastníctve hlavného mesta ani vo vlastníctve ani v správe mestskej časti** so všetkými súčasťami, najmä miestne komunikácie nezaradené do siete komunikácií, účelové komunikácie, chodníky, spevnené plochy, zeleň, vnútroblokové pozemky.
- (12) **Povinná osoba** pre účely tohto pokynu je:

⁵ § 89 ods. 1 tretí bod zákona č.79/2015 Z. z.

⁶ § 97 ods. 1 písm. d) zákona č.79/2015 Z. z.

⁷ § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z.

⁸ § 4b ods.2 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, Čl. 73 písm. m) Štatútu hl. m. SR BA

⁹ § 3d ods.5 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov

¹⁰ § 119 a §120 Občianskeho zákonníka

¹¹ § 4b ods.1 zákona č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov

¹² Čl. 28 písm. e) a Čl.81 ods. 1 Štatútu hl. m. SR Bratislavy

¹³ Čl.29 písm. e), Čl. 82 ods. 1 písm. b) a Čl. 83 Štatútu hl. m. SR BA

¹⁴ § 119 Občianskeho zákonníka,

¹⁵ § 3 ods. 1 a ods.3 zákona č. 162/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov

- a) správca komunikácie v prípade, že sa vozidlo nachádza na komunikácii, resp. verejnom priestranstve, ktorým je mestská časť alebo hlavné mesto;
 - b) mestská časť so súhlasom vlastníka nehnuteľnosti, z ktorej sa vozidlo odstraňuje, ak ide o miesto iné, ako uvedené v písm. a) tohto článku;
 - c) vlastník nehnuteľnosti, uvedenej v písm. b), ak vlastník nedal mestskej časti súhlas na odstránenie vozidla z jeho nehnuteľnosti.
- (13) **Zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel** ako povinná osoba podľa ods. 10 písm. a) a písm. b) tohto článku je zamestnancom odd. VP.

Článok 3

Postup pri zistení vozidla, ktoré poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie, či narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny

- (1) Zvolený postup v ďalších odsekoch tohto článku platí, ak vozidlo je na mieste, kde:
- a) ohrozuje životné prostredie;
 - b) narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny a súčasne ohrozuje životné prostredie;
 - c) poškodzuje životné prostredie;
 - d) narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny a súčasne poškodzuje životné prostredie.
- (2) O udalosti v zmysle ods. 1 tohto článku môže byť miestny úrad informovaný:
- a) nahlásením na Miestny úrad Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto:
 - 1. písomne,
 - 2. mailom,
 - 3. telefonicky,
 - 4. ústne.
 - b) zistením zamestnanca miestneho úradu na úseku správy komunikácií pod odd. VIaSM, odd. VP, odd. ŽPaÚP.
- (3) V prípade písm. a) bodu 1. a bodu 2. predchádzajúceho odseku podnet musí byť registrovaný cez e-Registratúru miestneho úradu; v prípade, že podnet bude doručený zamestnancovi ktoréhokoľvek organizačného útvaru miestneho úradu, tento je povinný bezodkladne dať zaevidovať tento podnet cez e-Registratúru miestneho úradu s poznámkou, že predmetné patrí zamestnancovi príslušnému riešiť agendu odstraňovania vozidiel na odd. VP.
- (4) V prípade nahlásenia udalosti spôsobom podľa ods. 2 písm. a) bod 3. a bod 4. tohto článku musí zamestnanec, ktorý takýto podnet prijal, tento podnet zaslať interným záznamom cez e-Registratúru vedúcemu odd. VP, ktorý prideli tento záznam zamestnancovi príslušnému riešiť agendu odstraňovania vozidiel. Takýto podnet musí obsahovať minimálne umiestnenie vozidla.
- (5) V prípade zistenia udalosti spôsobom podľa ods. 2 písm. b) tohto článku musí zamestnanec, ktorý túto skutočnosť zistil, vykonať záznam o zistení a zaslať ho ako interný záznam prostredníctvom internej pošty cez e-Registratúru vedúcemu odd. VP, ktorí prideli tento záznam zamestnancovi príslušnému riešiť agendu odstraňovania vozidiel. Záznam o zistení musí obsahovať:
- a) umiestnenie vozidla s identifikáciou pozemku, na ktorom sa vozidlo nachádza:
 - 1. parcelné číslo, kataster nehnuteľností;

2. bližšie lokalizácia umiestnenia – ulica a iné;
 3. GPS súradnice (v prípade, že pri zistení má zamestnanec podľa ods.2 písm. b) tohto článku k dispozícii GPS zariadenie);
 4. informáciu či sa vozidlo nachádza na komunikácii alebo na verejnom priestranstve alebo na nehnuteľnosti, vo vlastníctve inej osoby ako obce;
 5. fotodokumentáciu.
- b) popis vozidla:
1. prostredníctvom evidenčného čísla motorového vozidla a VIN čísla, ak sú identifikovateľné;
 2. typ a farbu vozidla;
 3. informáciu, či má technickú a emisnú kontrolu; túto informáciu overí súčasne aj všetkými dostupnými spôsobmi, napr. na internete (napr. na <http://www.stkonline.sk/overenie-technickej-kontroly-vozidla/#>).
- c) informáciu, či vozidlo ohrozuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo či narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny.
- (6) Po doručení podnetu zamestnancovi príslušnému riešiť agendu odstraňovania vozidiel je tento povinný:
- a) bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní, v prípade, že nie sú presne definované zistenia v zmysle ods. 5 tohto článku, požiadať o identifikáciu tohto umiestnenia a o spracovanie Záznamu o zistení podľa ods. 5 tohto článku Inšpektorov VP;
 - b) ihneď, najneskôr však do 3 pracovných dní potom, ako má vedomosť o všetkých zisteniach, požiadať prostredníctvom e-Registratúry interným záznamom o overenie právneho vzťahu mestskej časti ku komunikácii alebo k verejnému priestranstvu, na ktorom je vozidlo v zmysle ods.1 tohto článku umiestnené.
- (7) Žiadosť o overenie právneho vzťahu mestskej časti ku komunikácii alebo k verejnému priestranstvu zasiela interným záznamom cez e-Registratúru zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidla:
- a) v prípade verejného priestranstva na odd. PPČESČaSM, kde príslušný zamestnanec s agendou správy pozemkov mestskej časti preverí vzťah mestskej časti k pozemkom, na ktorých sa verejné priestranstvo nachádza,
 - b) v prípade komunikácie na odd. VIaSM, kde príslušný zamestnanec s agendou správy komunikácií preverí vzťah mestskej časti k príslušnej komunikácii.
- (8) Overenie vzťahu mestskej časti ku komunikácii alebo k verejnému priestranstvu sú povinní zamestnanci príslušných organizačných útvarov miestneho úradu zabezpečiť a odoslať interným záznamom cez e-Registratúru zamestnancovi príslušnému riešiť agendu odstraňovania vozidiel bezodkladne, najneskôr však do 3 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- (9) V prípade, že sa jedná o vozidlo, ktoré je na komunikácii alebo verejnom priestranstve, ktoré je vo vlastníctve hlavného mesta a nie je zverené do správy mestskej časti, je zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel povinný písomne postúpiť podnet podľa ods. 2 písm. a) tohto článku alebo zistenia podľa ods. 2 písm. b) tohto článku na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy bezodkladne, najneskôr však do 3 pracovných dní odo dňa doručenia overenia vzťahu ku komunikácii alebo k verejnému pozemku podľa ods. 8 tohto článku.
- (10) V prípade, že sa jedná o vozidlo na nehnuteľnosti vo vlastníctve inej osoby ako obce,
- a) je zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel povinný bezodkladne, najneskôr však do 3 pracovných dní požiadať vlastníka nehnuteľnosti o jeho súhlas s odstránením vozidla z jeho nehnuteľnosti. Súčasťou žiadosti musí byť aj

upozornenie na následky nesúhlasu v tomto znení: „V prípade, že ako vlastník pozemku registra „C“ KN parc. č. v katastrálnom území, na ktorom sa nachádza vozidlo neudelíte súhlas na odstránenie vozidla obcou, v súlade s § 67 ods. 3 písm. c) zákona č. 79/2015 zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ste povinný odstrániť a následne umiestniť vozidlo na určené parkovisko.“ Žiadosť musí obsahovať aj termín, do ktorého sa musí vlastník nehnuteľnosti vyjadriť písomne poštou, resp. mailom s upozornením, že pokiaľ nezašle do tohto termínu súhlas s odstránením vozidla z nehnuteľnosti v jeho vlastníctve, bude mať mestská časť ako povinná osoba na odstránenie vozidla¹⁶ za to, že s predmetným odstránením nesúhlasí a povinnosť odstrániť vozidlo prejde v zmysle osobitného predpisu¹⁷ na neho,

b) v prípade, že sa jedná o prípad spoluvlastníkov stačí súhlas jedného z vlastníkov.¹⁸

- (11) V prípade, že sa jedná o vozidlo na komunikácii alebo verejnom priestranstve, ktoré je vo vlastníctve alebo v správe mestskej časti, alebo mestskej časti bol doručený súhlas vlastníka nehnuteľnosti podľa predchádzajúceho odseku je zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel povinný bezodkladne, najneskôr však do 3 pracovných dní požiadať podľa osobitného predpisu¹⁹ príslušný orgán policajného zboru (ďalej len „PZ“) o identifikáciu držiteľa a vlastníka takéhoto vozidla, pričom žiadosť musí obsahovať evidenčné číslo vozidla a identifikačné číslo vozidla – VIN (VIN uviesť v prípade, že je viditeľný), typ a farbu vozidla a jeho umiestnenie – lokalizáciu.
- (12) V prípade, že nie je možné identifikovať držiteľa ani vlastníka vozidla ani v súčinnosti s PZ, postupuje ďalej zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel v prípade, že sa jedná:
- a) **o poškodzovanie životného prostredia**, podľa článku 4 ods. 1 písm. d) tohto metodického pokynu, pričom jediný oprávnený vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva vydať rozhodnutie podľa § 108 ods. 1 písm. h) zákona č. 79/2015 Z. z. je Okresný úrad Bratislava (ďalej len „okresný úrad“),
- b) **o ohrození životného prostredia** podľa čl. 4 ods. 2 písm. c) tohto metodického pokynu.

Článok 4 Odstránenie vozidla

- (1) V prípade, že vozidlo **poškodzuje** životné prostredie podľa článku 3 ods. 1 písm. c) a písm. d) tohto metodického pokynu a je umiestnené na komunikácii alebo verejnom priestranstve podľa článku 3 ods. 11 tohto metodického pokynu alebo na nehnuteľnosti vo vlastníctve inej osoby, ktorá udelila povinnej osobe súhlas s odstránením vozidla, postupuje zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel nasledovne:
- a) **Bezodkladne** po doručení informácie z PZ o držiteľovi a vlastníkovi vozidla, pokiaľ ním nie je držiteľ sám a súhlasu vlastníka nehnuteľnosti podľa článku 3 ods. 10 tohto metodického pokynu, **zabezpečí odstránenie tohto vozidla**, prostredníctvom spracovateľa starých vozidiel v rozsahu udelennej autorizácie²⁰ alebo prostredníctvom osoby, ktorá má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel²¹ a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel, a to **vrátane jeho umiestnenia na určené parkovisko**.

¹⁶ ods.3 písm. a) a písm. b) §67 zákona č. 79/2015 Z. z.

¹⁷ ods. 3 písm. c) §67 zákona č. 79/2015 Z. z.

¹⁸ § 139 ods.1 Občianskeho zákonníka

¹⁹ § 113 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁰ § 89 ods. 1 tretí bod Z. č. 79/2015 Z. z.

²¹ podľa § 97 ods. 1 písm. d) Z. č. 79/2015 Z. z.

- b) Súčasne so zabezpečením odstránenia vozidla v zmysle písm. a) tohto odseku **bezodkladne písomne upovedomí o odstránení vozidla a jeho umiestnení na určené parkovisko:**
1. držiteľa vozidla, ak je známy, a **súčasne ho oboznámi aj s dôsledkami jeho nečinnosti,**
 2. vlastníka vozidla, ak je známy, a nie je držiteľom tohto vozidla podľa odseku 1 písm. b) bodu 1. tohto článku a **súčasne ho oboznámi o dôsledkoch nečinnosti držiteľa vozidla,**
 3. okresný úrad.
- c) V prípade, že podľa článku 3 ods. 10 tohto metodického pokynu vlastník nehnuteľnosti zašle nesúhlas alebo nezašle do určenej lehoty súhlas, prechádza povinnosť odstrániť vozidlo na vlastníka nehnuteľnosti, pričom zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel mu zašle výzvu na splnenie povinnosti najneskôr do 5 dní odo dňa, kedy:
1. bol doručený nesúhlas vlastníka nehnuteľnosti alebo
 2. mal byť a nebol doručený súhlas vlastníka nehnuteľnosti.
- d) V prípade, kedy sa nepodarilo držiteľa vozidla ani vlastníka, ktorý nie je držiteľom tohto vozidla jednoznačne určiť, zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel zabezpečí:
1. odstránenie tohto vozidla podľa odseku 1 písm. a) tohto článku a súčasne
 2. bezodkladne, najneskôr však do troch pracovných dní odo dňa doručenia informácie z PZ informuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva – okresný úrad o odstránení vozidla vrátane jeho umiestnenia na určené parkovisko a prílohou tohto oznámenia je informácia z PZ.
- (2) V prípade, že vozidlo **ohrozuje** životné prostredie podľa článku 3 ods. 1 písm. a) a písm. b) a je umiestnené na komunikácii alebo verejnom priestranstve podľa článku 3 ods. 11 tohto metodického pokynu alebo na nehnuteľnosti vo vlastníctve inej osoby, postupuje zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel nasledovne:
- a) V prípade, že PZ zašle informácie z evidencie vozidiel o držiteľovi a/alebo vlastníkovi vozidla a po doručení súhlasu vlastníka nehnuteľnosti podľa článku 3 ods. 10 tohto metodického pokynu, v prípade, že ho treba, zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel je povinný:
1. bezodkladne, najneskôr však 3 pracovné dni odo dňa doručenia informácií z evidencie vozidiel zaslať držiteľovi výzvu na plnenie si povinností v zmysle § 67 ods. 1) písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z.. Súčasne o tejto výzve informuje aj vlastníka vozidla, ak nie je držiteľom tohto vozidla;
 2. zabezpečiť umiestnenie výzvy, upravenej podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov priamo na vozidlo prostredníctvom Inšpektorov VP;
 3. ak po uplynutí 60 dní od výzvy podľa predchádzajúceho odseku držiteľ nevykoná nápravu, uplatní sa postup podľa článku 4 ods.1 písm. a) a písm. b) tohto metodického pokynu.
- b) V prípade, že podľa článku 3 ods. 10 tohto metodického pokynu vlastník zašle nesúhlas alebo nezašle do určenej lehoty súhlas, postupuje sa podľa článku 4 ods.1 písm. c) tohto metodického pokynu.
- c) V prípade, kedy sa nepodarilo držiteľa vozidla ani jeho vlastníka, ktorý nie je držiteľom tohto vozidla jednoznačne určiť, sa postupuje podľa článku 4 ods.1 písm. d) tohto metodického pokynu.
- (3) Postup podľa článku 4 ods. 1 a ods. 2 tohto metodického pokynu platí aj v prípade, ak sa vyradenie vozidla z evidencie vozidiel koná bez žiadosti jeho držiteľa.²²

²² § 121 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z.

- (4) Náklady spojené s odstránením vozidla je povinný uhradiť držiteľ vozidla. V prípade, že Okresný úrad určí, že vozidlo je starým vozidlom alebo vozidlo prejde do majetku štátu, náklady spojené s odstránením vozidla vrátane jeho umiestnenia na určené parkovisko je možné si uplatniť do jedného roka odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia na Okresnom úrade Bratislava, ktorý rozhodol o tejto skutočnosti.
- (5) V rámci odovzdania vozidla na určené parkovisko je nutné zabezpečiť zo strany mestskej časti ak, pokyn k odstráneniu vozidla dala mestská časť v súlade s článkom 2 ods. 10 písm. a) a písm. b) tohto metodického pokynu, aby bol okamžite po uplynutí mesačnej lehoty od umiestnenia vozidla informovaný, či si známy držiteľ resp. jeho vlastník vozidlo z určeného parkoviska prevzal.
- a) V prípade, že držiteľ, resp. vlastník vozidla si z určeného parkoviska vozidlo prevzal, má mestská časť ako ten kto zabezpečil odstránenie vozidla resp. ten, kto má s obcou zmluvu na odstránenie vozidla vrátane jeho umiestnenia na určené parkovisko, nárok na náhradu nákladov od držiteľa vozidla.
 - b) V prípade, že držiteľ, ani vlastník si neprevezme vozidlo do jedného mesiace z určeného parkoviska, nárok na náhradu nákladov spojených z odstránením vozidla vrátane jeho umiestnenia na určené parkovisko sa uplatňuje na Okresnom úrade Bratislava, ktorý rozhodol o tom, či vozidlo nadobudol do vlastníctva štát, a to do jedného roka odo dňa právoplatnosti tohto rozhodnutia a vo výške nákladov spojených s postupom podľa odseku 1 tohto ustanovenia, ktoré okresnému úradu oznámi.

Článok 5

Spracovanie osobných údajov uvedených v podnete, resp. oznámení

- (1) Zamestnanec príslušný riešiť agendu odstraňovania vozidiel sa pri spracovávaní osobných údajov riadi zákonom č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 6

Záverečné ustanovenia

- (1) Tento metodický pokyn je záväzný v celom rozsahu pre zamestnanca príslušného riešiť agendu odstraňovania vozidiel odd. VP, v časti článku 3 ods. 3 a ods. 4 pre všetkých zamestnancov mestskej časti, v časti článku 3 ods. 7 písm. a) a ods. 8 pre príslušných zamestnancov odd. PPČESČaSP, v časti článku 3 ods. 7 písm. b) a ods. 8 pre príslušných zamestnancov odd. VIaSM, v časti článku 3 ods. 6 písm. a) a článku 4 ods.2 písm. a) bod 2 pre Inšpektorov VP, v časti článku 3 ods. 2 písm. b) pre zamestnancov odd. VP, odd. VIaSM – úsek správy komunikácií a odd. ŽPaÚP.
- (2) Za dodržiavanie tohto metodického pokynu sú starostovi mestskej časti zodpovední dotknutí zamestnanci. Nedodržanie tohto metodického pokynu je považované za menej závažné porušenie pracovnej disciplíny.
- (3) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom podpisu.

V Bratislave, 17.05.2016

Mgr. Rudolf Kusý
starosta