



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - NOVÉ MESTO

Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto

Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3

Útvar: Oddelenie územného plánovania, životného prostredia a dopravy

Z á p i s n i c a o prešetrení petície

orgán verejnej správy príslušný na vybavenie petície:	Mestská časť Bratislava–Nové Mesto (ďalej len „MČ“)
číslo evidencie petície v centrálnej evidencii petícií:	30/2023
dátum prijatia petície:	27.06.2023
lehota na vybavenie petície:	09.08.2023
predĺžená lehota na vybavenie petície/ dôvod:
predmet a text petície:	<p>Petícia Občanov Bratislavy Nové Mesto, zóny NM2 za okamžité pozastavenie realizácie Projektu parkovacej politiky (PPP) v MČ Bratislava Nové mesto podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve.</p> <p>text petície:</p> <p>Dňa 09. 06. 2023 bol starostom MČ BA NM p. Ing. Matúšom Čupkom online predstavený PPP. Projekt má za cieľ „zlepšenie parkovania a dopravy“, avšak prezentovaný PPP tento cieľ nenaplní, naopak, parkovanie a dopravu v uvedenej zóne značne komplikuje, zasahuje do práv občanov a nám, obyvateľom, už desaťročia zaužívané parkovanie znesnadňuje. Účastníci a obyvatelia mestskej časti „Ľudová štvrť“, zóny NM2 s navrhovaným PPP v takej podobe, ako bol prezentovaný zásadne nesúhlasia a žiadajú:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Okamžite pozastaviť realizáciu Projektu parkovacej politiky (PPP) v MČ Bratislava Nové Mesto, zóny NM2 do doby, než budú doriešené hromadné a individuálne pripomienky občanov k uvedenému projektu, doručené MČ Bratislava nové mesto. Starostu MČ Bratislava Nové Mesto, žiadajú urýchlene uskutočniť konania k vyriešeniu námietok a návrhov občanov, doručené MČ Bratislava Nové Mesto2. Na skutočné zlepšenie parkovania a dopravy v uvedenej zóne Ľudovej štvrti realizovať obytnú zónu s vyznačeným rezidenčným parkovaním na chodníkoch na oboch stranách pozdĺž celých ulíc, ktorá by zohľadňovala charakter LŠ.
petičný výbor:	

orgán verejnej správy
príslušný na prešetrovanie petície:

referát dopravy

obdobie prešetrovania petície:

august / september 2023

potvrdenie o odovzdaní a
prevzatí dokladov:

.....

preukázané zistenia a
výsledok prešetrovania petície:

Petícia bola prešetrovaná a vybavená tak, že sa zistil skutočný stav vecí a najmä jej súlad / rozpor s právnymi predpismi, verejným alebo iným spoločným záujmom, a to nasledovne:

1. V júni 2023 prebehla online prezentácia Projektu organizácie dopravy pre zónu NM 2. Občania mali možnosť podať svoje pripomienky k predmetnej prezentácii do 19.6.2023 do 12:00 hod., ako bolo uvedené na web stránke - <https://paas.sk/nove-mesto/>. Každú zo 66 pripomienok doručených v určenom termíne MČ vyhodnotila; pričom relevantné a vecné pripomienky MČ zapracuje do prezentovaného Projektu organizácie dopravy. Nakoľko petícia bola doručená po termíne určenom na doručovanie pripomienok k Projektu organizácie dopravy, petícii sa nevyhovuje, avšak pripomienky uvádzané v petícii sú obdobného charakteru, ako boli riadne /v určenej lehote/ doručené pripomienky v rámci pripomienkového procesu, t.j. s týmito sa MČ vysporiadala a tieto budú zapracované do Projektu organizácie dopravy pre predmetnú zónu.
2. Podľa dokumentu - „SPOLOČNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ“, ktoré nadobudli účinnosť 20.01.2023, t.j. podľa bodu 3.9.2.5 Obytná zóna (Z 315), Koniec obytnej zóny (Z 316), konkrétne bod 3., zo stavebného prevedenia týchto ulíc musí byť zrejmé, že ich dominantná funkcia je rezidenčná s prednosťou chodcov a nie premávková pre vozidlá, najmä sa na nich nesmú nachádzať chodníky. Nakoľko ulice v okolí Ľudového námestia (časti zóny NM2) majú vybudované chodníky nie je možné požadované dopravné značenie osadiť.

Petícii sa v bode č. 1 vyhovelo / nevyhovelo¹

Petícii sa v bode č. 2 vyhovelo / nevyhovelo²

prílohy:

1. Výrez web stránky - <https://paas.sk/nove-mesto/>
2. Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení – konkrétny vyššie uvedený bod

¹ Nehodiace sa prečiarknite

² Nehodiace sa prečiarknite

**meno, priezvisko, funkcia a podpis
zamestnancov, ktorí petíciu prešetrili:**

Ing. Ivan Drgoň,
poverený vedením referátu dopravy

(podpis)

**meno, priezvisko, funkcia a podpis
vedúceho zamestnanca zodpovedného
za prešetrovanie petície:**

Ing. Anton Gábor,
vedúci oddelenia územného plánovania, životného
prostredia a dopravy

(podpis)

**meno, priezvisko, funkcia a podpis
osôb, ktorých sa zistenia priamo týkajú
(ak sa zúčastnili šetrenia) a ktoré boli
oboznámené s obsahom zápisnice:**

.....

(podpis)

V prípade zistenia nedostatkov, uviesť kto (uviesť konkrétnu zodpovednú osobu), akým spôsobom
a v akej lehote prijme opatrenia na odstránenie nedostatkov:

.....
.....
.....

Prijaté opatrenia boli splnené nasledovne (uviesť konkrétnu zodpovednú osobu, termín splnenia opatrení
a spôsob ich splnenia):

.....
.....

Prijaté opatrenia boli oznámené osobe podávajúcej petíciu nasledovne (uviesť aj dátum zaslania
oznámenia o splnení opatrení):

.....
.....

dátum vyhotovenia zápisnice:

06.10.2023

**meno, priezvisko, funkcia a podpis
osoby, ktorá vyhotovila zápisnicu:**

Ing. Ivan Drgoň,
poverený vedením referátu dopravy

(podpis)

**zápisnica o prešetrení petície
bola prerokovaná
s prednostom miestneho úradu MČ dňa:**

13. 10. 2023

**vyjadrenie a podpis
prednostu miestu úradu MČ:**

súhlasím / nesúhlasím³

Ing. Barbora Mareková
prednostka MÚ MČ

(podpis) ..

.....

**námietky k výsledkom
prešetrenia petície:**

.....

**opodstatnenosť alebo
neopodstatnenosť námietok:**

.....

**výsledok vybavenia petície bol
oznámený zástupcovi alebo
osobe, ktorá petíciu podala dňa:**

10. 10. 2023

**výsledok vybavenie petície bol zverejnený
na webovom sídle MČ a
na elektronickej úradnej tabuli dňa:**

18. 10. 2023

Ak sa niekto zo zúčastnených odmietne oboznámiť so zápisnicou, alebo ak zápisnicu odmietne podpísať, orgán verejnej moci, ktorý petíciu prešetroval, uvedie tieto skutočnosti v zápisnici.

³ Nehodiace sa prečiarknite



 Hlavné mesto Slovenskej republiky **Bratislava**



paas



Získať kartu

paas

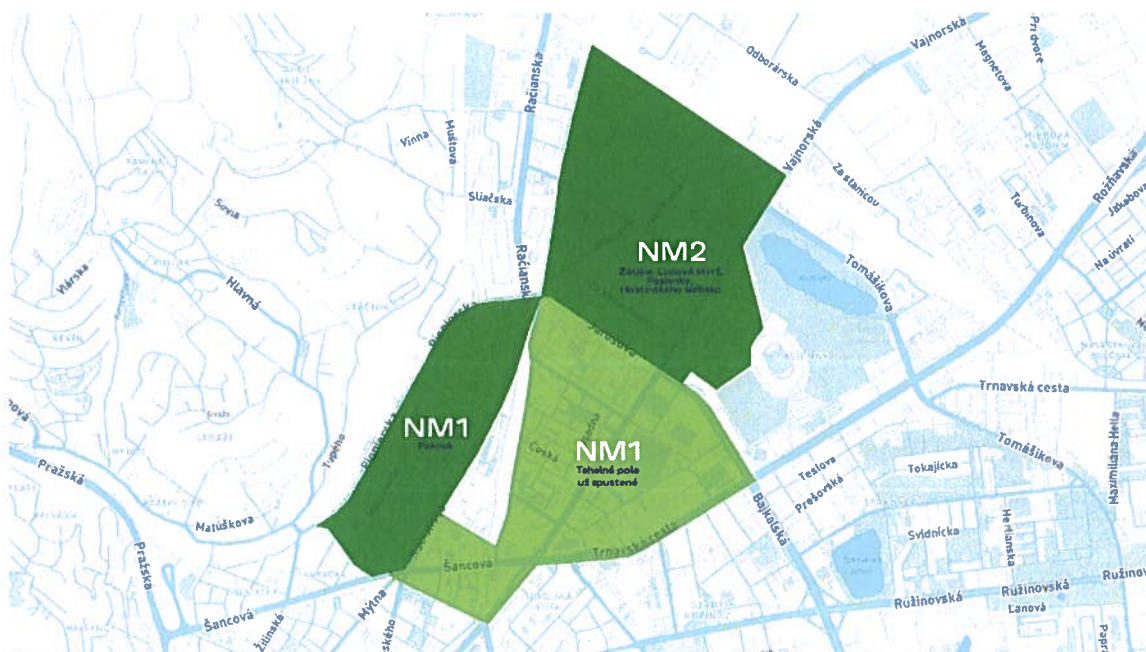


Nové Mesto

Zóna NM1 (Pokrok) a NM2

Zóna NM4-Biely kríž

Zóna Tehelné pole



Informácie o zóne

V roku 2023 plánujeme spolu s mestskou časťou spustiť regulovanú zónu PAAS v ďalšej časti Nového Mesta. Pôjde o sídlisko Pokrok ležiace pozdĺž Račianskej ulice v susedstve už spustenej zóny na Tehelnom poli. Neskôr, v roku 2024, bude spustená zóna aj v lokalite Zátišie, Ľudová štvrť, časť Pasienkov a Hostinského sídlisko.

Odborný projektant spracoval projekt organizácie dopravy, ktorý navrhuje, kde a ako majú byť vyznačené parkovacie miesta, ktoré budú zaradené do regulovaného parkovania PAAS. V regulovaných zónach je totiž možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach (s výnimkou niektorých vnútroblokov, ktoré sú vždy označené dopravným značením).

Pri príprave projektov organizácie dopravy je pre nás dôležité, aby sa k nim mohli vyjadriť aj obyvatelia a obyvatelky, ktorí danú lokalitu poznajú najlepšie. Návrh projektu nájdete nižšie a pripomienky k dopravnému

značení nám môžete zasielať emailom na pripomienky@paas.sk do 16.6.2023.

Verejné predstavenie projektu organizácie dopravy, na ktorom zástupcovia mesta a mestskej časti bližšie predstavili hlavné zmeny, sa uskutočnilo online 7. júna 2023 o 17:00. [Záznam zo stretnutia.](#)



POD - Pokrok

Projekt organizácie dopravy



POD - Zátišie celé

Projekt organizácie dopravy



POD - Zátišie, lokalita A
Junácka

Projekt organizácie dopravy



POD - Zátišie, lokalita B
Vajnorská - Ľudová štvrť

Projekt organizácie dopravy



POD - Zátišie, lokalita C
Ľudová štvrť/Háľkova

Projekt organizácie dopravy



POD - Zátišie, lokalita D
Slimák - Hostinského

Projekt organizácie dopravy

