



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3
Oddelenie životného prostredia a územného plánovania

Ministerstvo životného prostredia SR

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Nám. Ľudovíta Štúra 35/1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
4252/2022-11.1.2;
1132/2022; 1158/2022-int. /
10.01.2022

Naša značka
3584/1782/2022/ZP/LUKP

Vybavuje/☎/@
Lukáč Peter Mgr.
02/49253378/peter.lukac@banm.sk

Bratislava
07.02.2022

Vec

Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD – stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti

Listom č. 4252/2022-11.1.2; 1132/2022; 1158/2022-int., zo dňa 10.01.2022, doručeným dňa 17.01.2022, ste v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) predložili na Mestskú časť Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „MČ Nové Mesto“) zámer navrhovanej činnosti „**Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD**“ a upovedomenie o začatí správneho konania vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní v súlade s § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).

Navrhovateľom je spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou **REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava**.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD, ktorá zahŕňa železničnú infraštruktúru v úsekoch C, D, E, F a úseku N, kde je v železničnej stanici Bratislava-Nové Mesto plánovaná výstavba centra riadenia dopravy:

- úsek C: Bratislava hl. st. (mimo) – železničná stanica Bratislava-Rača (mimo),
- úsek D: Bratislava hl. st. (mimo) – železničná stanica Bratislava-Vajnory,
- úsek E: Odb. Vinohrady, Odb. Močiar – železničná stanica Bratislava-Nové Mesto,
- úsek F: železničná stanica Bratislava-Nové Mesto (mimo) - železničná stanica Bratislava hl. st. (mimo),
- úsek N: Centrum riadenia dopravy železničného uzla Bratislava.

Modernizácia železničnej trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súčasným zvýšením rýchlosti a priepustnosti železničnej prepravy. Súčasný účel a význam činnosti zostanú zachované, zachovaný bude charakter celoštátnej dráhy slúžiacej verejnej železničnej doprave. Celková dĺžka tratí, ktorá je v rámci zámeru riešená, predstavuje 25,467 km. Po modernizácii tratí sa zvýši traťová rýchlosť o 10-20 km/h.

Zámer je vypracovaný okrem nulového variantu v dvoch variantných riešeniach – modernizácia trate s variantnosťou technických riešení náhrady zrušených úrovňových križení (priecestí) a alternatívnou polohou novej železničnej zastávky Bratislava východ. Variantné riešenie spočíva v spôsobe náhrady úrovňových priecestí P1 (Nobelova – podjazd s posunom električkovej trate alebo kruhovými objazdami na Račianskej), P6 (v Rači) a P9 (vo Vajnoroch).

Železničné stanice sa budú rekonštruovať a modernizovať všetky okrem ŽST Bratislava-Nové Mesto a ŽST Vajnory. V rámci navrhovanej činnosti budú realizované opatrenie na zníženie hlučnosti:

Tento dokument bol podpísaný elektronicky

☎/fax 02 / 49 253 512 02 / 45 529 459	Bankové spojenie Prima banka Slovensko, a. s.	Číslo účtu SK08 5600 0000 0018 0034 7007	IČO 603317	Stránkové dni Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00 Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk www.banm.sk			DIČ 2020887385	

- Primárne – inštalácia nového zvršku s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc na železobetónových podvaloch a koľajové lôžku s minimálnou hrúbkou pod spodnou plochou podvalu a zriadenie bezstakovej koľaje so strojným brúsením koľajnicových pásov;
- Sekundárne – protihlukové clony v miestach s prekročenými povolenými hladinami hluku – poloha a parametre sú stanovené v zmysle záverov vibroakustickej štúdie;
- Terciárne opatrenia – tam, kde nepomôžu ani sekundárne opatrenia – výmena okien so štrbinovým vetracím systémom, zvýšenie nepriezvučnosti obvodového plášťa budovy – po zrealizovaní sekundárnych opatrení a meraní, ktoré overí, či boli opatrenia dostačujúce;
- Zníženie hlučnosti bude zabezpečené aj ukladaním koľají s dĺžkou min. 75 m, čo prispieva k zníženiu hlučnosti železničnej prevádzky a hlavy koľajníc budú upravené strojným brúsením.

Pre zabezpečenie odtoku vody zo zemného telesa budú zrekonštruované pôvodné prípadne vybudované nové odvodňovacie zariadenia telesa trate (priekopy, priepusty, drenáže). Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada posun koryta Gaštanového kanála a úpravu jeho existujúceho zatrubnenia.

Súčasťou navrhovanej činnosti je vybudovanie podjazdu medzi Nobelovou, resp. Odborárskou ul. a Račianskou ul. (medzi Novou Cvernovkou a bývalým priemyselným areálom Palma). Súčasný železničný priecestie P1 bude zrušené a z Odborárskej ul. na Podnikovú ul. nebude možné odbočiť. Vznikne z nej slepá ulica s vjazdom na ňu z Nobelovej ul. V rámci územia MČ Nové Mesto bude vybudovaný terminál integrovanej osobnej prepravy – TIOP Mladá Garda - nová železničná zastávka s obojstrannými nástupišťami (vydané územné rozhodnutie v r. 2015) a odstránená bude budova strážneho domu na pozemku s parc. č. 21275 reg. C-KN v k. ú. Vinohrady a cestný most na Tupého ul. a lávka pri Novej Cvernovke.

Po preštudovaní predkladaného zámeru MČ Nové Mesto konštatuje nasledovné:

Z hľadiska životného prostredia máme k navrhovanej činnosti nasledujúce pripomienky a požiadavky:

- Na str. 112 zámeru sa uvádza, že zariadenia stavenísk budú predstavovať plochu cca 5 500 m², pričom sa predpokladá využitie aj existujúcich železničných pozemkov, z ktorých jedným môže byť aj ŽST Bratislava filiálka. V prípade využitia územia ŽST Bratislava filiálka žiadame, aby predmetné pozemky boli využité výhradne na umiestnenie materiálov, v žiadnom prípade akéhokoľvek odpadu vrátane výkopovej zeminy;
- V prípade využitia iných pozemkov na území MČ Nové Mesto v zastavanom území rovnako žiadame, aby na týchto boli skladované maximálne stavebné materiály (nie sypké). Z odpadov je prípustné len umiestnenie výkopovej zeminy;
- Vyťažená zemina, ktorá má byť spätne použitá, musí byť deponovaná na staveniskách tak, aby sa predišlo k zvýšeniu prašnosti v okolí, tzn. musí byť prekrytá v kontajneroch, nie voľne ložená a mimo územia ŽST Bratislava filiálka;
- recyklačné zariadenia na drvenie a triedenie surovín je nutné prednostne umiestňovať mimo zastavané územie (vrátane územia ŽST Bratislava filiálka);
- je nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedochádzalo k zvýšeniu prašnosti, minimálne v rozsahu, ktorý je uvedený na str. 133 zámeru v rámci kapitoly 3.3 Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery – vplyvy počas výstavby, pričom deponovanú zeminu žiadame rovnako prekryvať ako pri opatreniach: prekrytie objektov fóliami pri demolačných prácach a prekrytím prašného materiálu pri prepravovaní plachtami a jeho skladovaním v zastrešených alebo uzatvorených priestoroch;
- v miestach dráhy, ktoré sú v blízkosti osídlených častí, napr. Jaskový rad, Tupého ul. nad Pionierskou, Teplická ul. a Nobelova ul. žiadame o zabezpečenie sekundárnych protihlukových opatrení a v prípade, že pri meraní hluku budú prekračované limity aj po vybudovaní zvislých protihlukových clon (PHC) žiadame o zabezpečenie terciárnych individuálnych opatrení; uvedené MČ Nové Mesto žiada vzhľadom na blízkosť školského zariadenia v blízkosti trate na Nobelovej ul.; obdobne žiadame zabezpečiť sekundárne protihlukové opatrenia na úrovni školského zariadenia na ul. Skalická cesta (Škola pre mimoriadne nadané deti);
- vzhľadom na skutočnosť, že v blízkosti železničných tratí, dokonca aj v ochrannom pásme železníc sa nachádzajú pôvodné, často už nefunkčné protipovodňové opatrenia umiestnené na rozhraní zastavaného územia MČ Nové Mesto (nad a pod železničnou traťou v úseku medzi železničnou stanicou Bratislava hl. st. a železničnou stanicou Bratislava-Vinohrady), navrhujeme do ďalšieho stupňa navrhovanej činnosti zapracovať ich rekonštrukciu;
- Z posudzovaných variantných riešení **z hľadiska vplyvov na životné prostredie uprednostňujeme variant 2** pri umiestňovaní protihlukových opatrení. V prípade, že tieto opatrenia nebudú stačiť a hluk po ich zrealizovaní naďalej bude oproti limitom prekračovať povolené hladiny, žiadame o zrealizovanie lokálnych terciárnych opatrení.

Z hľadiska dopravy máme k navrhovanej činnosti nasledujúce pripomienky a požiadavky:

Priamo riešeným územím prechádzajú hlavné mestské cyklistické komunikácie, a to:

- R33 - Podkarpatská radiála;
- R13 - Račianska radiála;

Tento dokument bol podpísaný elektronicky

☎/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 512	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk			DIČ	
www.banm.sk			2020887385	

- Okruh číslo 5 – O5;
 - Okruh číslo 6 – O6.
- Z posudzovaných variantných riešení z hľadiska dopravy uprednostňujeme variant 1;
 - Pre chodcov požadujeme riešiť chodníky vo všetkých križovaniach a na všetkých trasách v rámci zámeru s minimálnou šírkou 2,0 m. Všetky premostenia budované v rámci zámeru žiadame riešiť so samostatným peším chodníkom. Bezbariérové opatrenia žiadame vykonávať podľa TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a Technických listov mesta Bratislava;
 - V ŽST Vinohrady žiadame vybudovať pešie úrovňové prepojenie na Jurskú ulicu predĺžením súčasného podchodu pod nástupištia;
 - V súčasnosti nie je možný bezbariérový prístup na všetky nástupištia ŽST Nové Mesto; navrhovateľ zámeru pri komunikácii o zabezpečení prístupu cestujúcich s bicyklami na nástupištia odkazoval na modernizáciu železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD, pričom v predkladanom zámere táto možnosť nie je predkladaná.
 - Na ŽST Bratislava-Nové Mesto žiadame predĺžiť peší podchod na ulicu Za stanicou, prípadne vybudovať pešie a cyklistické prepojenie Tomášikova - Za stanicou v úrovni ŽST Nové Mesto s minimálnou šírkou 3,5 metra pre cyklistickú komunikáciu a 4 m pre pešiu komunikáciu;
 - V mieste súčasného železničného priecestia P1 na Nobelovej ul. žiadame zabezpečiť mimourovňové križovanie železnice ako pre cestnú, tak aj pre pešiu a cyklistickú dopravu. Miestom súčasného železničného priecestia P1 na Nobelovej ul. prechádza cyklotrasa O6;
 - V podjazde Nobelova (pod novým železničným mostom E01-02) žiadame umiestniť chodník pre chodcov na oboch stranách vozovky a obojsmernú cyklistickú komunikáciu šírky minimálne 3,5 m na severnej strane, resp. minimálne 2 m pre každý smer pri obojstrannom vedení;
 - Križovatku Nobelovej a Odborárskej ul., ktorá vznikne vybudovaním podjazdu Nobelova (pod novým železničným mostom E01-02), požadujeme riešiť ako svetelnú s preferenciou pešej dopravy s ohľadom na bezprostrednú blízkosť školského zariadenia na Nobelovej ul.;
 - V mieste novobudovaného podjazdu Nobelova (pod novým železničným mostom E01-02) žiadame zabezpečiť sekundárne protihlukové opatrenia na úrovni školského zariadenia na Nobelovej ul.;
 - V mieste odstraňovaného cestného mosta v žkm 56,220 na Tupého ulici žiadame zabezpečiť technickú rezervu pre možnosť vybudovania nového cestného mosta;
 - Žiadame vytvoriť križovanie cyklotrasy R13 Račianska radiála (minimálna šírka 3,5 m) so železničnou traťou buď v priestore mosta F01-03 alebo v priestore zastávky Mladá garda;
 - Prestavbu železničného mosta F01-04 ev. km 3,9 žiadame riešiť tak, aby bolo možné vedenie pešej a cyklistickej dopravy pozdĺž železnice;
 - Rekonštrukciu priepustu km 56,998 a km 2,620 žiadame riešiť tak, aby bolo možné plynulé a bezpečné pešie spojenie ulíc Muštova a Smikova;
 - Žiadame zabezpečiť vybudovanie mimourovňového prechodu pre pešiu a cyklistickú dopravu medzi ul. Pri Bielom Kríži a Horskou ul.;
 - Rekonštrukciu mosta F01-06 v žkm 4,970 žiadame riešiť tak, aby bola možná realizácia cyklotrasy R14 - Vajnorská ako samostatnej cyklistickej komunikácie v šírke min. 3,5 m;
 - Prístupy na nové nástupištia pri moste D01-06 v žkm 58,636 žiadame umiestniť tak, aby neboli v kolízii s cyklotrasou R13 – Račianska.

MČ Nové Mesto ako povoľujúci orgán v zmysle vyššie uvedených pripomienok a požiadaviek **trvá na vypracovaní správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Modernizácia železničného uzla Bratislava – vetva VÝCHOD“ na životné prostredie v zmysle § 31 zákona o posudzovaní.**

Na vedomie:

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy – odd. UIČ
MČ BANM, odd. ÚK a SP

Mgr. Rudolf Kusý
starosta mestskej časti
v z. podľa poverenia č. 9/2021
zo dňa 15.01.2021
Ing. arch. Peter Vaškovič
zástupca starostu mestskej časti

Tento dokument bol podpísaný elektronicky

☎/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 512	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 – 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 – 17,00
e-mail: podatelna@banm.sk			DIČ	
www.banm.sk			2020887385	