



ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 ods. 1 a stavebný úrad určený podľa § 119 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojitosti s § 7b zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný úrad“) na základe uskutočneného spojeného územného a stavebného konania podľa § 66 stavebného zákona a § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) rozhodla, že

povoľuje

líniovú stavbu „**Rekonštrukcia plynovodov Bratislava 4.SC, Vajnorská 1,**“ stavebníkovi SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35910739 (ďalej len „stavebník“) s navrhovanou trasou cez ulice Budyšínska, Tehelná, Nova, Odbojárov, Šancová, Kutuzovova, Príkopova, Belehradská, Sadová, Mestská, Osadná, Vajnorská, Družstevná, Krížna, Škultétyho, Robotnícka, Pri St. Prachárni v k. ú. Nové Mesto, na pozemkoch parc. č. 21988, 21978, 11541/1, 11551/5, 11564/4, 11544/5, 11547 E, 21979, 11279/2, 21914, 10403/2, 10422 E, 11436/1 (E), 11436/5, 11436/10, 11436/18, 21283/175, 21969/1, 21969/2, 21956, 10394/3, 10403/4, 21970, 21972, 21971, 21994 E, 21990, 21975, 21951, 21968/2, 11436/3 E, 21968/4 E, 21950 ďalej cez ulice Legionárska a Krížna v k. ú. Staré Mesto, na pozemkoch parc. č. 21912/1, 21916/1 E a cez ulice Trnavská cesta a Krížna v k. ú. Nivy, na pozemkoch parc. č. 21915, 21283/1, 21949/3, 119.

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu nízkotlakových a strednotlakových plynovodov a plynovodných prípojok v meste Bratislava – Nové Mesto, Staré Mesto, Nivy na uliciach Budyšínska, Tehelná, Nova, Odbojárov, Šancová, Kutuzovova, Príkopova, Belehradská, Sadová, Mestská, Osadná, Vajnorská, Družstevná, Krížna, Škultétyho, Robotnícka, Pri starej prachárni, Legionárska a Trnavská cesta. Rekonštrukcia plynárenských zariadení je vyvolaná vysokou únikovosťou na plynovodoch, pripojovacích plynovodoch a armatúrach. Rekonštrukcia NTL plynovodov a NTL pripojovacích plynovodov je navrhnutá prechodom na tlakovú úroveň STL 1, alebo na tlakovú úroveň NTL. V rámci rekonštrukcie bude oceľové potrubie nahradené potrubím PE 100 RC, ktoré zabezpečí bezpečnú dodávku plynu a potrebné tlakové pomery danej oblasti. Pôvodné plynovody, ktoré sú rekonštruované budú odpojené, odplynené a zaslepené, čiže nebudú využívané. Trasy plynovodov budú prevažne vedené v pôvodných trasách, resp. v ochrannom pásme plynovodov. Križovanie komunikácie Trnavská cesta, Vajnorskej ulice pod električkovú trať je navrhované bezvýkopovou technológiou. Križovanie bezvýkopovou technológiou je navrhnuté na tých miestach, kde je to technicky možné. V úsekoch kde je to technicky možné budú plynovody vtiahnuté do rúr odpájaných plynovodov.

Členenie stavby:

Objektová skladba:

SO 01 – Plynovody

SO 02 – Pripojovacie plynovody

SO 03 – Dopyje – OPZ

SO 04 – Prepoje – dopyje

Podmienky pre uskutočnenie stavby:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie vypracovanej v januári 2018 Ing. Katarínou Mikulášovou, autorizovaným stavebným inžinierom SKSI (reg. č. 3839*TZ*2-3)), ktorá je overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť urobené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
3. Lehota na dokončenie stavby je 36 mesiacov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. V prípade, že stavebník nie je schopný stavbu dokončiť, má o predĺženie termínu doby výstavby požiadať pred jeho uplynutím. So stavebnými prácami možno začať až po právoplatnosti tohto rozhodnutia.
4. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky.
5. Stavebník je povinný mať na stavbe schválenú a overenú projektovú dokumentáciu a viesť o stavebných prácach denník.
6. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 3, písm. h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
7. Stavebník je povinný do 15 dní po ukončení výberového konania oznámiť stavebnému úradu meno, /názov/, adresu, /sídlo/ zhotoviteľa stavby a zabezpečenie odborného vedenia stavby – stavbyvedúceho. Bez zabezpečenia odborného vedenia stavby nesmie byť začaté zo stavebnými prácami.
8. Na uskutočnenie stavby možno použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel podľa § 43f stavebného zákona.
9. Počas realizácie stavby nezaťažovať nad prípustnú mieru užívanie nehnuteľností na susedných pozemkoch.
10. Stavebník je povinný stavbu označiť štítkom na viditeľnom mieste s týmito údajmi:
 - označenie stavby,
 - označenie stavebníka,
 - kto a kedy stavbu povolil,
 - termín ukončenia stavby,
 - meno zodpovedného vedúceho stavby.
11. Úprava staveniska:
 - stavebný materiál skladovať len v priestore staveniska,
 - na stavenisku musí byť udržiavaný poriadok,
 - stavebník musí zabezpečiť zamedzenie vstupu na stavenisko cudzím osobám,
 - sypký materiál musí byť zabezpečený proti úletu,
 - vozidlá pred výjazdom zo staveniska očistiť,
 - zariadenie staveniska umiestňovať prednostne na spevnené plochy,
 - obmedziť pri realizácii stavby znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu.

12. Stavebník je povinný:

- zabezpečiť denne počas trvania nebezpečenstva prekročenia limitných noriem pre rozptyl prachu (ak prekročenie 24 hodinovej koncentrácie pre PM 10 – prach, dosiahne hodnotu 30) pravidelné čistenie komunikácií znečistených výjazdom vozidiel zo stavieb, kropenie a čistenie komunikácií a chodníkov priľahlých k stavbe a verejných priestranstiev,
- zabezpečiť nepretržité prekrytie kontajnerov veľkoobjemových odpadov na stavbe a pri ich preprave,
- maximálne obmedziť negatívne vplyvy stavebných prác na životné prostredie,
- neporušovať predovšetkým v noci a v dňoch pracovného pokoja ústavné právo na primeraný odpočinok a právo na priaznivé životné prostredie,
- počas stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť inžinierske siete v teréne,
- dodržať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí, všetky platné normy STN a predpisy.

Podmienky vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov:

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva č. OÚ-BA-OSZP3-2018/33522/DAD zo dňa 13.03.2018:

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia

veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.

3. Držiteľ odpadov pred začatím zemných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom č. druhu 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 03.

V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Okresný úrad Bratislava, odd. pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2018/034057 zo dňa 16.03.2018:

S ohľadom na dopravný význam a ochranu cesty II/S 72 bude rekonštrukcia potrubia pod cestou 11/572 riešená pretláčaním popod cestu. Pred začatím prác na pretláčaní cesty 11/572 je potrebné požiadať náš úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, prípadne, ak si to bude vyžadovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, aj určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy, stanovisko č. 03862/2018/CDD-8 zo dňa 26.02.2018:

1. Stavebné práce nesmú poškodiť alebo narušiť statiku trakčného zariadenia.
2. Stavebná činnosť nesmie spôsobiť napätovú ani dopravnú výluku na mestskej dráhe.
3. Zamerať ovládacie a napájacie káble mestskej dráhy správcom sietí DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava.
4. Kríženia a súbegy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.

Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, stanovisko č. 6214/8556/2017/STA/Zub zo dňa 21.02.2017:

- dodržiavať všeobecne záväzné nariadenia mestskej časti Bratislava - Staré Mesto, predovšetkým nariadenie č. 6/2013 o dodržiavaní čistoty a poriadku, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom),
- v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím výkopových prác a v prípade záberu verejného priestranstva v mestskej časti Bratislava - Staré Mesto požiadať o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie na uliciach Krížna a Legionárska hlavné mesto SR Bratislava,
- uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas zvláštneho užívania komunikácie,
- riešenie dopravnej situácie a dopravné značenie počas stavby odsúhlasiť v Operatívnej komisii na oddelení dopravy Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy,
- na stavbe umiestniť tabuľu s označením stavebníka, zodpovedného zástupcu, dátumu začatia a ukončenia stavby a číslom stavebného povolenia.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 11139/2018/SŽDD/15289 zo dňa 22.02.2018:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektu overeného MDV SR, ktorý vypracovala Katarína Mikulášová (reg. č. 3839*TZ*2-3), SPP - distribúcia a. s., Bratislava v 01/2018 a je

neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a OD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDV SR.

2. Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané:

- Odborom expertízy GR Bratislava pod č. 23098/2017/0420-4 zo dňa 20.07.2017,
- Oblasťným riaditeľstvom Trnava pod č. 1291/2017/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 23. 05. 2017,
- Strediskom hospodárenia s majetkom, RP Bratislava pod č. 075012a.15/1157/2017/SHM/RP-Ba-Ju zo dňa 20. 04. 2017.

3. Vlastník (užívateľ) nehnuteľnosti je povinný v OPD a sčasti v OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.

4. Stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytýčenie a ochranu vedení a zariadení ŽSR.

5. Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním nesmú byť rušené zariadenia ŽSR.

6. Stavbu v OPD a sčasti v OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neobmedzila a nenarušila bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

Slovenský pozemkový fond, stanovisko č. SPFZ116838/2018 zo dňa 13.12.2018:

- stavebník na dotknutý pozemok NV najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadi vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán, podľa skutočného vedenia a uloženia stavby,
- k realizácii stavby je potrebný súhlas prípadného užívateľa pozemku NV,
- po dokončení stavby bude pozemok NV daný do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady,
- stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok NV previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom NV.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2018/035194/HRB zo dňa 12.04.2018:

1. Na území stavby platí prvý stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.

2. Výstavba ani prevádzka objektu nepredstavuje činnosť podľa zákona v území zakázanú.

3. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) dotknuté územie je bez prvkov RÚSES.

4. V prípade, že realizáciou stavby dochádza k výrubu stromov s obvodom kmeňa od 40 cm (meraný vo výške 130 cm nad zemou) alebo krovín s výmerou od 10 m² stavba si vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu osobitným rozhodnutím orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona od príslušnej mestskej časti. V prípade drevín, rastúcich vo verejnej zeleni, je potrebný súhlas na všetky dreviny bez ohľadu na veľkostné parametre. Týka sa to predovšetkým nových trás vedenia danej líniovej stavby.

5. Podľa § 47 ods. 4 písm. e) zákona sa súhlas na výrub nevyžaduje, ak oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z osobitných predpisov, v prípade hore uvedenej stavby u drevín, rastúcich v ochrannom pásme jestvujúceho plynovodu. Podľa § 47 ods. 7 zákona ten, kto chce z dôvodov, uvedených v odseku 4 písm. e) drevinu vyrúbať, je povinný túto skutočnosť písomne oznámiť orgánu ochrany prírody na tunajšom úrade najmenej 15 pracovných dní pred uskutočnením výrubu, pričom orgán ochrany prírody môže určiť podrobnejšie

podmienky uskutočnenia výrubu alebo výrub obmedziť, ak je v rozpore s požiadavkami na ochranu drevín, chránených druhov alebo prírodných biotopov.

6. Vzhľadom na blízko sa vyskytujúce dreviny, ktoré zostávajú zachované, je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej (bod 4.2.4 STN) sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

Okresný úrad Bratislava, orgán štátnej vodnej správy, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2018/035348/BEP/III-vyj. zo dňa 22.05.2018:

- Jestvujúce inžinierske siete musia byť pre zahájením stavby zamerané a vytýčené.
- V mieste križovania trasy s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

SPP-distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0078/2018/Pe zo dňa 09.05.2018:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.soo-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 02,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Peter Kristl) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je stavebník povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle vyššie uvedených predpisov a noriem,

- stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možné ukončiť preberacie konanie stavby,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,

- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov premydlením, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis,

- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

Hlavné mesto SR Bratislava, vyjadrenie č. MAGS OD 44807/2018/322903 zo dňa 02.07.2018:

1. Pred zásahom do miestnych komunikácií I. a II. triedy Kutuzovova, Vajnorská, Krížna ul. a chodníkov popri prejazdnych úsekoch ciest Šancová ul. a Trnavská cesta, požiadajte príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD.

2. Na predmetnej komunikácii je nutné si napláňovať stavebné práce tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.

3. Upozorňujeme, že na chodníku - roh Vajnorskej ul. a Trnavskej cesty (celá plocha pred lekárnou, pri východe z podchodu) je urobená nová povrchová úprava. S rekonštrukciou STL a NTL plynovodov a rozkopávkou v tomto mieste budeme súhlasiť len v prípade, že investor urobí novú povrchovú úpravu - výmenu krytu v celom rozsahu dotknutej (opravenej) plochy.

4. Všetky šupátka a poklopy na kanáloch a šachtách plynovodov osadíte do nivelety príľahlých vozoviek a chodníkov v správe MG - OSK.

5 Nesúhlasíme s umiestnením meracích zariadení - skriniek do chodníkov (vozoviek) ul. v správe OSK.

6. Trasu rekonštruovaných plynovodov, vrátane prípojok zrealizujete bez zásahu do konštrukcie vozoviek komunikácií v správe OSK - pretláčaním. S rozkopávkami súhlasíme len v miestach kde je to nevyhnutné (nedá sa pretláčať).

7. Zrušené, odpojené a nefunkčné potrubia podľa možnosti odstránite z telesa vozovky, najmä v miestach ich súbehu s trasou nových plynových potrubí.

8. Všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe Hl. mesta SR Bratislavy - OSK žiadame vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do kolaudačného konania.

9. Rozkopávky zrealizujete v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarežete pílou, na zásyp použijete vhodný

materiál v zmysle STN - štrkodrvu fr 0/32 mm (nie výkopok), zabezpečíte predpísané zhutnenie - po vrstvách (hrúbka - podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu — max. 30 cm), dodržíte konštrukciu a viazanie - prekrytie konštrukčných vrstiev min. po 20 cm vo vozovke — pri líniových rozkopávkach, pri bodových rozkopávkach — jamách po 30 cm na každú stranu od hrán jamy a 15 cm v chodníku (každéj konštrukčnej vrstvy na každú stranu od brán ryhy, resp. jamy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobíte rezaním, použijete modifikované asfalty, predložíte atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok. Počas prác musí byť vždy prejazdny min. jeden jazdný pruh.

10. Po rozkopávkach žiadame:

a) Na komunikáciách dodržíte niveletu vozovky, v miestach rýh a montážnych jám urobíte spätnú úpravu — zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + asfaltový betón AC1 16 - I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + ACo11 hr. 5 cm, použijete modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržíte previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm, pri jamách po 30 cm).

b) Poslednú — obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - asfaltový betón ACo11 s modifikovaným asfaltom PMD50/70 hr. 5 cm položíte súvislo na celú šírku dotknutého jazdného pruhu a celú dĺžku dotknutého úseku, pri jamách na celú šírku dotknutého jazdného pruhu a na dĺžku jamy s predĺžením + 1 m na každú stranu od brán jamy (pracovný spoj musí byť v mieste deliacej čiary jazdných pruhov), pôvodnú PÚ hr. 5 cm v uvedenom rozsahu odfrézujete, začiatok a koniec úseku zarežete kolmo na os komunikácie a pokládku novej PÚ urobíte finišerom, pracovné spoje - škáry prelepíte kvalitnou asfaltovou páskou.

c) Na chodníkoch pri líniových rozkopávkach urobíte novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/m²) na celú šírku dotknutých chodníkov a na celú dĺžku dotknutých úsekov s predĺžením + 0,5 m na začiatku a konci úsekov, pri priečných a bodových rozkopávkach - jamách urobíte uvedenú novú PÚ na celú šírku chodníka a na dĺžku - rozmer ryhy, resp. jamy a 1 m na od brán ryhy - jamy (v pozdĺžnom smere), ak bude vzájomná vzdialenosť medzi jamami menšia ako 15 m urobíte novú PÚ súvislo cez všetky jamy s predĺžením + 1 m od vonkajšej hrany prvej a poslednej jamy, pôvodnú PÚ zarežete kolmo na os chodníka, dodržíte niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete (poškodené obrubníky vymeníte za nové).

d) Dotknuté plochy cestnej zelene upravíte do pôvodného stavu (po rozkopávke zásyp zhutníte tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene), dodržíte niveletu zelene (okolitého terénu) a jej odvodňovaciu funkčnosť, budete rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén vyčistíte (vyhrabete štrk), zahumusujete - min. hr. humusu 10 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založíte trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburínate, vyčistíte a 1 x pokosíte.

V prípade potreby výrubu drevín (v rámci cestnej zelene) o povolenie musíte požiadať odd. životného prostredia a mestskej zelene (určia aj podmienky k výrubu a k náhradnej výsadbe).

e) Rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdáte OSK - správcovi komunikácií a cestnej zelene.

11. Pri stavebných prácach dôjde ku styku so zariadeniami verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS) - podzemné káblové vedenia v správe OSK, ktoré žiadame rešpektovať a chrániť pred poškodením. Pred začatím stavby žiadame káble VO

zakresliť a v teréne vytyčiť odbornou firmou. Zákres trás verejného osvetlenia robí vždy v pondelok a v stredu od 9.00 do 12.00 na MG - OSK, Záporožská 5, Bratislava - Ing. Beko.

12. V prípade obnaženia, alebo poškodenia káblového vedenia VO a CDS žiadame obnoviť káblové lôžka a káble VO, CDS uložiť do chráničiek bez použitia spojok (natiehnúť celé káblové polia).

13. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.

14. Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame prizvať OSK - správcu VO a CDS k prevzatiu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.

15. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS. Prípadnú poruchu na VO a na CDS treba bezodkladne nahlásiť.

16. O schválenie dočasného dopravného značenia požiadaťe 30 dní pred realizáciou stavby, príslušný cestný správny orgán.

17. Zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.

18. Na vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.

19. Žiadame, aby vodorovné aj zvislé dopravné značenie zrealizovala odborná firma.

20. Ku kolaudačnému konaniu požadujeme vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hl. m. SR — OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.

21. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií, VO, CDS, DZ a cestnej zelene.

22. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).

23. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Bratislavská teplárenská, a.s., vyjadrenie č. 01017/Ba/2019/2320-2 zo dňa 04.06.2019:

1. Pri súbahu plynovodu s naším horúcovodom dodržať ochranné pásmo horúcovodu a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany a ochranné pásmo horúcovodných šacht a to 1 m od vonkajšej hrany šachty na všetky strany.

2. Pri križovaní plynovodu s naším horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1 993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Ďalej žiadame plynovod uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.

3. Plynovod nesmie prechádzať horúcovodnou šachtou a horúcovodným kanálom.

4. Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.

5. Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad naším horúcovodom.

6. Bez nášho predchádzajúceho súhlasu zakazujeme umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.

7. Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia našej spoločnosti je neprípustný.

8. Pred začatím stavebných prác žiadame horúcovod a dispečerský kábel vytyčiť. Upozorňujeme, že vytyčenie tepelno-technických zariadení v majetku BAT, a.s. je platné 6 mesiacov od dátumu na doklade o vytyčení.

9. Výkopové práce v blízkosti horúcovodu žiadame vykonať ručne a žiadame byť prizvaný na kontrolu križovania plynovodu s naším tepelným zariadením ešte pred zásypom.

10. Horúcovod na základe objednávky vytyčujú zamestnanci BAT, a.s., odbor GIS, Igor Jakabovič a Peter Mišovič.

11. Dispečerské káble pre BAT, a.s. vytyčuje spol. Energotel, a.s. (p. Peter Šmogrovič).

Mestská časť Bratislava – Ružinov, stanovisko č. UP/CS 6780/2017/2/UP5 zo dňa 02.03.2017:

Stanovisko z hľadiska dopravy:

- Upozornujeme na povinnosť pri styku rozkopávky s komunikáciou, chodníkom alebo inými spevnenými plochami v termíne najskôr 30 dní pred realizáciou odsúhlasiť v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hl. m. SR Bratislavy projekt organizácie dopravy počas výstavby (dočasné dopravné značenie).

Stanovisko z hľadiska životného prostredia:

- Dreviny v blízkosti stavby chrániť v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana drevín. Výkopové práce v blízkosti drevín vykonávať ručne, dbať na ochranu koreňového systému.

- Minimalizovať státie a prejazdy motorových vozidiel na vegetačných plochách a pod korunami stromov.

- Chrániť životné prostredie počas stavby v súlade VZN MČ Bratislava — Ružinov č. 14/2016 o dodržiavaní čistoty a poriadku.

- V prípade poškodenia verejnej plochy (chodník, komunikácia, trávnik) stavebnou činnosťou sa požaduje ich obnova.

- Stavebník je povinný splniť požiadavky a usmernenia z hľadiska ochrany životného prostredia, ktoré stanovil Odbor regionálneho rozvoja a životného prostredia Miestneho úradu mestskej časti Bratislava – Ružinov.

SITEL s.r.o., vyjadrenie č. 226/2018 zo dňa 27.02.2018:

1. pred začatím stavebných prác je potrebné objednať presné vytýčenie telekomunikačnej trasy u spoločnosti SITEL s.r.o. a následne dohodnúť ďalší postup a podmienky jej ochrany;

2. v ochrannom pásme a v miestach súbehu a križovania plynovodu s podzemnými sieťami nie je možné použiť mikrotunelovanie, ani strojný výkop, v týchto miestach vykonávať výlučne ručný výkop;

3. pri križovaní plynovodu s podzemnými sieťami budú káble podchytené a po uložení do ryhy uložené do chráničky podľa STN 73 6005;

4. pred zásypom výkopu prizvať zástupcu spoločnosti SITEL s. r.o. na obhliadku;

5. za akékoľvek porušenie telekomunikačnej trasy HDPE rúr a optických káblov je zodpovedný stavebník.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-50-404/2018 zo dňa 15.02.2018:

Nepretržite premávku na ul. Kutuzovova. Požadujeme zabezpečiť, aby počas realizácie predmetnej stavby bol nepretržite zachovaný vstup resp. vjazd a výjazd vozidlám do/z objektu pre zamestnancov MO SR ako aj pre ťažkú vojenskú techniku. Žiadame, aby počas realizácie projektu bol v nevyhnutných prípadoch umožnený vstup, resp. vjazd osôb a techniky záložnou bránou do ulice Kukučínovej. Nepoškodiť prípojky inž. sietí do vojenského objektu MO SR. Informácie o ich polohe dajú príslušní správcovia.

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, odd. právne, podnikateľských činností, evidencie súpisných čísel a správy pozemkov, vyjadrenie č. 9199/2896/2017/PR/KOZZ zo dňa 17.03.2017:

Vedenie plynovodu bude trasované mimo pásov vzrastlej zelene.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 28.02.2018:

1. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.

2. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.

3. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.

4. Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.

5. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.

6. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 26.02.2018:

Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 Zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike. Zakresľovanie sietí pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie je možné vykonať na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 3. Pred zahájením výkopových prác žiadame podzemné káblkové vedenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. vytýčiť.

Okresný úrad Bratislava, oddelenie pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2019/074099 zo dňa 10.06.2019:

- pred začatím prác je potrebné požiadať tunajší úrad o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vyjadrenie č. 304/17/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 10.04.2017:

Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 Z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005. Trasy sietí musia byť uložené popod trasy existujúcich vedení ZSR OZT. Navrhovanú trasu sietí v súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 1,5 m od trasy ZSR OZT. Štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak a aj samotnú polohu trás sietí žiadame upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ZSR OZT. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSU OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ZSR OZT.

V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSU OZT KT (Bc. Korbelič). Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSU OZT KT Trnava. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSU OZT KT Trnava (Bc. Korbelič).

ŽSR OR Trnava, vyjadrenie č. Ďš-141/3-17 zo dňa 28.03.2017:

Pred začatím akýchkoľvek zemných prác treba požiadať našu správu o vytýčenie! Objednávku na vytýčenie treba zaslať na SMSU KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava. Pri rekonštrukcii plynovodov, kde príde k styku s našimi trasami požadujeme dodržať platné STN! Pri zemných prácach strojom treba trasy vopred ručne odsondovať! Krytie káblových trás požadujeme uložiť do pôvodného stavu! Niektoré naše káble sú vedené v káblovode Slovak Telekom (Trnavské Mýto, Kukučínova ul.) tieto káblovody vytýči vlastník káblvodu ST.

ŽSR OR Trnava, vyjadrenie č. 1291/2017/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 23.05.2017:

1. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete v správe ŽSR, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení Sekcie EE, Sekcie OZT a SMSU OZT KT, ktoré sú v prílohách.
2. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
3. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
4. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v OPD. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov.

5. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy a vzniku škôd na zariadeniach a káblových vedeniach ZSR budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi.

6. Nakoľko bude stavba zasahovať na pozemky v správe ŽSR je potrebné riešiť majetkoprávne vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava, Šancová 5/C, Bratislava na základe listu č. 0750/2a.15/1157/2017/SHM/RP-Ba-Ju zo dňa 20.04.2017, ktorý je v prílohách.

7. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2.

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, stanovisko č. 23098/2017/0420-4 zo dňa 20.07.2017:

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR

a/ OR Trnava č.1291/2017/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 23.05.2017 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví OZT a EE - delimitované do správy SRM RP Bratislava v území riešenej stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry,

b/ SHM RP Bratislava č.0750/2a.15/1157/2017/SHM/RP-Ba-Ju zo dňa 20.04.2017 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR.

2/ Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním:

a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy poškodením objektov, vedení a zariadení ŽSR,

b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.

3/ Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

4/Investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných jeho stavebnou činnosťou.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.5 13/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

ŽSR, Správa majetku ŽSR BA, Oblastná správa majetku Trnava, vyjadrenie č. 3100/2a.15/3386/2018/SM/OSMTT/MPV-Ha zo dňa 09.09.2018:

Za predpokladu doriešenia majetkovoprávných vzťahov ku už existujúcej stavbe (plynárenských zariadení), ktorá vznikla resp. bola vybudovaná v čase účinnosti zákona č. 67/1960 Zb. o výrobe, rozvoде a využití vyhrievacích plynov (Plynárenský zákon) a podľa § 34 zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov požadujeme zápis líniovej stavby formou záznamu.

Hlavné mesto SR Bratislava, stanovisko č. MAGS OSK37011/2017-18756/Bá-41 zo dňa 23.03.2017:

1. Križovanie trasy rekonštruovaných plynovodov cez komunikácie v správe Hl. m. SR Bratislavy – OSK žiadame urobiť pretláčaním – bez zásahu do konštrukcií vozoviek. Ani v prípade zaseknutia vrtnej súpravy pod komunikáciou, správca nebude súhlasiť s jej rozkopaním.
2. Odpojené, odplynené a zaslepené plynovody na miestach, kde bude realizovaná rekonštrukcia plynovodov otvoreným výkopom žiadame odstrániť.
3. Plynové uzávery žiadame osadiť do nivelety vozovky.
4. Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarezat' kotúčom (použitím pneumatického kladiva dochádza k poškodeniu konštrukcií vozoviek a chodníkov aj v okolí stavby), na zásyp použiť vhodný materiál v zmysle STN –

štrkodrvu (nie výkopok) zabezpečiť predpísané zhutnenie – po vrstvách (hrúbka podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku – max. 30 cm) podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu, dodržať konštrukciu a viazanie prekrytie konštrukčných vrstiev – vo vozovke po 25 cm, v chodníkoch po 15 cm, použiť modifikované asfalty, živičné vrstvy zarezať do pravidelného tvaru s rovnými stranami v súvislej čiare, pracovné škáry na PÚ zarezať a prelepiť asfaltovou páskou, alebo zaliat' asfaltovou zálievkou, predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok.

5. Po rozkopávkach žiadame:

- a) Na komunikácii dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený násyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm s výstužou 1 x kari sieť Ø 8 mm (žiadame použiť rýchlo tuhnúcu zmes s pridaním plastifikátorov na urýchlenie tuhnutia a tvrdnutia betónu) + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + asfaltový betón ACI 16 – I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + ACo11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm). Poslednú obrusnú vrstvu povrchovej úpravy hr. 5 cm položiť súvislo na celú šírku dotknutého jazdného pruhu a na celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch úseku (pozdĺžne rozkopávky).
 - b) Na chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad zo štrkodrvy, použiť spojovací penetračný náter 0,5 kg/m²) na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutých úsekov s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutých úsekov (prípadne po najbližší starý spoj pokiaľ je do 0,5 m v okruhu rozkopávky), spoj starej a novej PÚ v súvislej čiare kolmo na os chodníka zarezať a zaliat' asfaltovou zálievkou, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov (tak aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd), uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka (poškodené obrubníky vymeniť za nové) a zaškárovať. Dláždené chodníky predlážditiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, dlažbu podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
 - c) Dotknuté plochy upraviť do pôvodného stavu – dodržať niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén po úprave vyčistiť, zahumusovať, zatrávniť a trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiniť 1x pokosiť.
 - d) Rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdať OSK – správcovi komunikácií a cestnej zelene.
 - e) Rozkopávka je považovaná za ukončenú jej zápisničným odovzdaním správcovi komunikácií (cestnej zelene), ktorého investor rozkopávky písomne (faxom, príp. mailom) vyzve k jej písomnému prevzatiu min. 3 dni pred plánovaným ukončením rozkopávky. Pri odovzdaní rozkopávky je investor povinný odovzdať správcovi komunikácií certifikáty, atesty použitých materiálov a skúšky zhutnenia.
6. Počas prác musí byť vždy prejazdny jeden jazdný pruh.
 7. Žiadame rešpektovať a chrániť pred poškodením zariadenia verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS) v správe OSK, pred začatím stavby káble VO a CDS zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou. Pri prácach žiadame dodržať platné STN (73 6005) a predpisy.
 8. Ak dôjde k poškodeniu kábla VO, CDS žiadame vymeniť celé káblové polia, bez použitia spojok. Všetky obnažené káblové rozvody VO a CDS žiadame uložiť do chráničiek. Poruchu na CDS/VO žiadame nahlásiť.

9. Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame prizvať OSK – správcu VO a CDS k prevzatiu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
10. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
11. PD žiadame predložiť na vyjadrenie aj prevádzkovateľovi VO a CDS – firme Siemens, s.r.o., Divízia VO, Lamačská 3/A, 841 04 Bratislava.
12. Po ukončení prác žiadame obnoviť stavbou porušené vodorovné značenie. Na vyznačenie žiadame použiť dvojzložkovú farbu – teplý resp. studený plast.
13. Ku kolaudačnému konaniu požadujeme vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby (poškodené rámy uličných vpustov vymeniť za rámy s pántovým uchytением mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k uzavretiu, nie k vylomeniu mreže) a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hl. m. SR – OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
14. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí pre práce na objektoch v správe OSK).
15. Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie.
16. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Oddelenie investícií a verejného obstarávania, stanovisko č. 18085/6886/2018/IVO/TRNI zo dňa 17.05.2018:

Spätné úpravy na MK realizovať:

- chodník: pri križovaní chodníka : výkopok odnieť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm, podkladový betón tr. C 12/15 hr. 120 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250 mm, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živičná úprava ACo 8 hr. 40 mm, presah min 250 mm, spoj starej a novej úpravy zarezať do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliať asfaltovou zálievkou.

- chodník - výkop pozdĺž ak je šírka chodníka menšia ako 3,0 m potom zrealizovať kryciu vrstvu na celú šírku chodníka

-komunikácia pri križovaní: výkopok odnieť na skládku (nepoužiť do spätného zásypu), zásyp realizovať po obsype potrubia štrkodrvou so zhutnením po 300 mm, podkladový betón tr. C 25/30 hr. 250 mm s preložením ryhy výkopu na každú stranu o min. 250 mm, výstuž kari sieť 150/150/8 v spodnej vrstve betónu, penetračný náter v množstve 0,5 kg/m², živičná úprava ACo 11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 60 mm, presah min. 250 mm na obidve strany, spoj starej a novej úpravy zarezať do pravidelného geometrického tvaru s 90 stupňovými uhlami a zaliať asfaltovou zálievkou

- komunikácia pri pozdĺžnom výkope v MK: šírky do 5,0 metrov realizovať kryciu vrstvu na celú šírku komunikácie; šírky nad 5,0 m realizovať kryciu vrstvu na jeden jazdný pruh. V dotknutom úseku obnoviť vodorovné a zvislé dopravné značenie do pôvodného stavu.

Jednotlivé prípojky realizovať pretláčaním do jestvujúcej zelene.

Na všetky práce požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov, ktorá bude plynúť od zápisničného prevzatia uvedených prác medzi stavebníkom a správcom komunikácie.

BVS, a.s., vyjadrenie č. 7283/2018/BI zo dňa 16.03.2018:

1. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Miš - k. ú. Nové Mesto, p. Godál - k. ú. Ružinov) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Kiss - k. ú. Nové Mesto, p. Mikulínek - k. ú. Ružinov).

2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).

5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.

6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.

8. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.

9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., vyjadrenie č. 6894/10303/2000/2018 zo dňa 27.04.2018:

1. Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti vrátane obnovovania povrchov komunikácií nesmú ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky a bezpečnosť prevádzky na električkovej dráhe na Vajnorskej a Krížnej ulici, trolejbusovej dráhe na Trnavskej ceste a taktiež v autobusovej MHD, nesmú obmedzovať plynulosť premávky električiek, trolejbusov a autobusov nad rámec riadne schváleného a zástupcom DPB, a. s. potvrdeného projektu dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia (operatívna komisia odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy), ako aj v žiadnom prípade nesmú spôsobiť zastavenie prevádzky na električkovej a trolejbusovej dráhe, t. zn. že stavba nesmie spôsobiť napät'ovú a dopravnú výluku na ňou dotknutej električkovej trati a dotknutej trolejbusovej trati.

2. Požadujeme s DPB, a. s. osobitne prerokovať projekty dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia, a to ešte pred ich predložením na schvaľovanie v operatívnej komisii odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

3. Stavba nesmie poškodiť ňou dotknuté prevádzkové zariadenia DPB, a. s. (zastávky Trnavské mýto a Odboj árov a ich vybavenosť). Stavbou dotknuté zastávky musia zostať počas celej doby výstavby v prevádzke a stavebník musí zabezpečiť k nim bezpečné prístupové pešie trasy.

4. Priestor nástupišťa zastávky trolejbusov a autobusov MHD na Trnavskom mýte nesmie byť rozkopávaný. V prípade, že stavebník nemôže túto podmienku dodržať, musí rozkopávanie resp. uvedenie do pôvodného stavu týchto priestorov uskutočňovať po etapách, výkop okamžite prekryť stavebnými dielcami zabezpečenými proti posunutiu a vo zvýšenej miere dbať o bezpečnosť chodcov.

Musí vytvoriť také podmienky, aby nedošlo k úrazu pádom chodca (cestujúceho) do otvoreného výkopu a v prípade potreby vybudovať aj zábradlie a lávku, prostredníctvom ktorej zaručí bezpečný prístup chodcov na nástupište stavbou dotknutej zastávky MHD.

5. Stavebník je povinný riešiť križovanie plynovodov s električkovou koľajovou traťou v Zmysle predloženej projektovej dokumentácie (riadené pretláčanie, hĺbka pod električkovou traťou min 1,60 m, technologické jamy potrebné k realizácii pretláčania vzdialené minimálne 2,50 m od osi krajnej koľaje uvedené podmienky boli osobne prerokované s projektantkou p. Mikulášovou).

6. Stavebník je povinný na vlastné náklady okamžite odstrániť prípadné závady na koľajovej trati (po predchádzajúcom vyrozumení vedúceho prevádzky koľajových tratí DP Bratislava a. s. — p. Čuperku) vzniknuté z dôvodu prác a na uvedenej stavbe.

7. Stavebník je povinný zabezpečiť okamžité očistenie električkového telesa a koľajníc v prípade, že tieto budú znečistené v dôsledku stavebných prác alebo staveniskovou dopravou.

8. Stavebník je povinný po skončení prác uviesť všetky stavbou narušené plochy a priestranstvá do pôvodného stavu, v akom sa nachádzali pred začatím prác.

9. Káblové siete DPB, a.s. musia byť pred zahájením stavby riadne zamerané a vytýčené.

10. Výkopové práce v ochrannom pásme káblov DPB, a. s. musia byť vykonávané ručne.

11. Začiatok výkopových a stavebných prác musí byť nahlásený správcovi PTZ (2 5950 1491).

12. Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani poškodiť zariadenia PTZ.

13. Križenia a súběhy inžinierskych sietí musia byť riešené v súlade s STN 73 6005.

14. Pri pretláčaní je nutné dohodnúť podmienky na konkrétne miesto 50 správcovi PTZ.

15. Odkryté káble DPB, a.s. musia byť pred zasypaním skontrolované správcovi PTZ. Zápis z tejto kontroly je nutnou podmienkou ku kolaudácii a stavba nesmie byť bez neho skolaudovaná.

16. Pri prácach v blízkosti trakčného vedenia je nutné dodržiavať ustanovenia STN 34 3112, najmä články 112, 117 a 120.

Siemens s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/039/18 zo dňa 20.02.2018:

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p. Kubišta,
- V prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,

- k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens, s. r. o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu
- toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy,

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6611804889 zo dňa 20.02.2018:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.

Orange Slovensko a.s., stanovisko č. 0632/2018 zo dňa 21.02.2018:

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 766005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza

k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou ORange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme že:

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.

2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia.

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi,

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hľbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,

- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ,

- je nutné previesť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 1055/2018 zo dňa 19.02.2018:

- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.

- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo je 0,5 m/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných

káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy je potrebné vytýčiť geodeticky.

- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.

- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.

- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku $\pm 30\text{cm}$ skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.

- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: optika@otns.sk

- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek,

- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, as.,

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2017/6753-2/13701/BAX zo dňa 28.02.2017:

- v prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

BENESTRA, s.r.o., vyjadrenia zo dňa 16.02.2018:

1. Pred zahájením stavby objednať u spol. TELEMAT vytýčenie siete v teréne.

2. V ochrannom pásme káblov 1 m na obe strany vykonávať ručný výkop.

3. v prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.

4. Pred zásypom pozvať zástupcu spoločnosti BENESTRA na obhliadku, či káble nie sú porušené.

5. Zásyp káblov vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť mechanickú ochranu nad káblami.

Pred zahájením stavby žiadajú o vytýčenie sietí nasledujúce organizácie na základe predložených stanovísk:

20.02.2018); Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií (SITB-OT4-2018/000355-195, 22.02.2018).

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 3 písm. b) stavebného zákona správnym deliktom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje novú stavbu bez stavebného povolenia alebo v rozpore s ním a môže mu byť uložená pokuta do výšky v zmysle vyššie uvedeného paragrafu.

Po ukončení prác stavebník predloží stavebnému úradu návrh na kolaudáciu, nakoľko stavbu nemožno užívať bez právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Ku kolaudácii stavby stavebník, okrem dokladov uvedených v § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, predloží:

- Doklady preukazujúce zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov zo stavby.
- Ostatné doklady v zmysle podmienok dotknutých orgánov zahrnutých v tomto rozhodnutí.

Stavebné povolenie stráca platnosť podľa § 67 ods. 2) stavebného zákona ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť. Platnosť stavebného povolenia je možné predĺžiť na základe žiadosti. Vo veci musí byť rozhodnuté pred uplynutím platnosti tohto rozhodnutia.

Účastníci konania neuplatnili v určenej lehote k predmetnému návrhu pripomienky a ani nevzniesli námietky. Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy neboli protichodné ani záporné.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 29.06.2018 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia plynovodov Bratislava 4.SC, Vajnorská 1“, na uliciach Budyšínska, Tehelná, Mestská, Nová, Sadová, Osadná, Kutuzovova, Vajnorská, Trnavské mýto, Šancová, Belehradská, Krížna v katastrálnom území Nové Mesto v Bratislave.

Nakoľko predložené podanie neposkytovalo dostatočný podklad pre povolenie stavby, stavebník bol vyzvaný k doplneniu podania v lehote do 31.12.2018 a konanie bolo rozhodnutím č. 8043/2018/UKSP/HAVK-152 zo dňa 24.07.2018 prerušené. Dňa 05.12.2018 stavebník požiadal o predĺženie lehoty na doplnenie podkladov. Stavebný úrad listom č. 8043/2018/UKSP/HAVK-predl. zo dňa 12.12.2018 predĺžil lehotu na doplnenie dokladov do 31.03.2019. Posledné doplnenie podania stavebníkom bolo dňa 02.05.2019. Okresný úrad listom č. OU-BA-OVBP2-2019/32649-FIC zo dňa 15.02.2019 určil podľa ust. § 119 ods. 1 stavebného zákona Mestskú časť Bratislava – Nové Mesto ako stavebný úrad príslušný na uskutočnenie konania a vydanie rozhodnutia pre predmetnú stavbu v územných obvodoch Mestská časť Bratislava – Ružinov a Mestská časť Bratislava - Staré Mesto.

Stavebný úrad predloženú žiadosť preskúmal z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona a v súlade s ustanovením § 61 ods. 1) stavebného zákona oznámil dňa 23.05.2019 účastníkom konania a dotknutým orgánom listom č. 409/2019/UKSP/HAVK-ozn. začatie stavebného konania pričom upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Účastníci konania mohli uplatniť svoje námietky do 01.07.2019. V konaní v zákonom stanovenej lehote neboli vznesené námietky účastníkmi konania. Dňa 05.08.2019 bolo podanie doplnené o časť upravenej projektovej dokumentácie – bez podstatných odchýlok.

V konaní sa súhlasne vyjadrili dotknuté orgány a organizácie uvedené vo výroku tohto rozhodnutia, ich podmienky boli zahrnuté do rozhodnutia, ako aj Trnavské mýto, a.s., stanoviskom zo dňa 07.05.2019 (predložené dňa 03.06.2019), Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií vyjadrením č. STB-OT4-2019/000269-395 zo dňa 10.06.2019, ŽSR, sekcia elektrotechniky a energetiky vyjadrením č. 472/2017/289501/SEE/7a.13/Po/206 zo dňa 18.04.2017, ŽSR, OR Trnava vyjadrením č. 349/2017/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT411 zo dňa 28.04.2017 a vyjadrením č. 188/2017/286101/SMSÚ ŽB BA.2a 15 3

zo dňa 18.05.2017, Veolia Energia Slovensko, a.s. stanoviskom č. 111/RRZ/2018/335 zo dňa 20.02.2018, Turk Telekom International SK s.r.o. vyjadrením zo dňa 19.02.2018, Technická inšpekcia, a.s. odborným stanoviskom č. 970/1/2018 zo dňa 15.03.2018, TRANSPETROL, a.s. vyjadrením č. 767/OPS zo dňa 26.02.2018, Energotel, a.s. vyjadrením č. 2018/ÚPÚ zo dňa 23.02.2018, SUPTel s.r.o. vyjadrením zo dňa 19.03.2018, Slovanet, a.s. vyjadrením zo dňa 27.02.2018, SEPS, a.s. vyjadrením zo dňa 16.02.2018, SATRO s.r.o. vyjadrením č. 135/2018P zo dňa 12.04.2018, Úrad vlády SR, NASES vyjadrením č. 330-2018/1-2067 zo dňa 16.02.2018, Fibre Net s.r.o. vyjadrením č. VYJ 036/18 pj zo dňa 20.02.2018, eustream, a.s. vyjadrením č. 42/2018 zo dňa 16.02.2018, TERMMING a.s. vyjadrením zo dňa 20.02.2018, Dial Telecom, a.s. vyjadrením zo dňa 19.02.2018, Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. stanoviskom zo dňa 16.02.2018, Regionálny úrad verejného zdravotníctva BA hl. m. záväzným stanoviskom č. HŽP/827/2018/M zo dňa 07.03.2018, Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy stanoviskom č. HZUBA3-2018/000383-002 zo dňa 26.02.2018, Hlavné mesto SR Bratislava stanoviskom č. MAGS OSK 35594/2017-18755-2 zo dňa 20.03.2017 a Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia záväzným stanoviskom č. OU-BA-OKR1-2018/033633 zo dňa 23.02.2018.

Stavba je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, schváleným uznesením č. 123/2007 zo dňa 31.05.2007 Mestským zastupiteľstvom, v znení neskorších zmien a doplnkov.

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní zistil, že povolením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania a preto rozhodol tak, ako je vo výroku rozhodnutia uvedené.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 správneho poriadku podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Mestskú časť Bratislava - Nové Mesto, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Rudolf Kusý
starosta mestskej časti
Bratislava - Nové Mesto

Správny poplatok vo výške 600 €bol uhradený v pokladni miestneho úradu.

Doručuje sa verejnou vyhláškou:

Účastníkom konania:

1. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava,
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava,
3. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava,
4. Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
5. Trnavské Mýto, a.s., Plynárenská 7/C, 821 09 Bratislava,

6. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava,
7. Vladislava Jurištová, Bellova 21, 831 01 Bratislava,
8. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava,
9. KLM Group s.r.o., Radvanská 1, 811 01 Bratislava,
10. Mestská časť Bratislava-Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava,
11. Vlastníci pozemkov na Budyšínskej ul. v Bratislave parc. č. 11540, 11545/4, 11557, 11558/1, 2,
12. Vlastníci pozemkov na Tehelnej ul. v Bratislave parc. č. 11541/2, 11585, 11584, 11583/2, 11580, 11579/1, 2, 11576, 11575/1, 2, 11544/4, 11543/5, 6, 11551/5, 11552/5, 6, 7, 11564/1, 2, 11573/1, 2,
13. Vlastníci pozemkov na Novej ul. v Bratislave parc. č. 11588/1, 2,
14. Vlastníci pozemkov na ul. Kutuzovova v Bratislave parc. č. 11658, 11659, 11666/1, 11670, 11671/1, 11689/1, 11694, 11698,
15. Vlastníci pozemkov na Príkopovej ul. v Bratislave parc. č. 11287/1, 2,
16. Vlastníci pozemkov na Belehradskej ul. v Bratislave parc. č. 10394/21, 10393/1,
17. Vlastníci pozemkov na Sadovej ul. v Bratislave parc. č. 11572/1, 2,
18. Vlastníci pozemkov na Vajnorskej ul. v Bratislave parc. č. 11363, 11361, 11360/1, 11263/11, 11355/23, 24, 26, 11289/2, 3, 11288, 11287/4, 5, 6, 11571/1, 2.
19. Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava,

Na vedomie:

Dotknutým orgánom a organizáciám:

1. Magistrát hl. m. SR Bratislavy, Sekcia správy nehnuteľností, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1,
2. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, ŽPaÚP, Junácka 1, 832 91 Bratislava,
3. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, OIaVO, Junácka 1, 832 91 Bratislava,
4. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto, OPPEŠ, Junácka 1, 832 91 Bratislava,
5. ŽSR, Správa majetku, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
6. ŽSR, Regionálne pracovisko, Šancová 5/C, 811 04 Bratislava,
7. ŽSR, OR Trnava, Kollárova 36, 917 95 Trnava,
8. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava,
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava,
10. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava,
11. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava, Odbor SoŽP
12. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava, Odbor kríz. riadenia,
13. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava, Odd. poz. komunikácií,
14. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava, OHO,
15. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46., 832 05 Bratislava, štátna vodná správa,
16. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava,
17. DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava,
18. Regionálny úrad ver. zdravotníctva Bratislava hl. m., Ružinovská 8, 820 09 Bratislava,
19. ACS, spol. s.r.o., Magnetová 11, 831 04 Bratislava,
20. BENESTRA, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
21. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava,
22. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava,
23. ELTODO SK, a.s., Podunajská 25, 821 06 Bratislava,
24. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava,
25. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava,
26. Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava,
27. ORANGE SLOVENSKO, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava,
28. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava,
29. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava,

30. Siemens s.r.o., VO, Lamačská cesta 3A, 841 04 Bratislava,
31. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava,
32. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 08 Bratislava,
33. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1,
34. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava,
35. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava,
36. VNET, a.s., Nám. Hraničiarov 39, 851 03 Bratislava,
37. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odb. DSÚ, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava,

Doručuje sa za účelom vyvesenia:

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto, organizačný referát, TU so žiadosťou zverejniť po dobu 15 dní na verejnej tabuli a potvrdené vrátiť

Doručenie verejnou vyhláškou podľa §26 správneho poriadku vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MČ- Miestny úrad Bratislava –Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava. 15.deň vyvesenia na úradnej tabuli je deň doručenia.

Potvrdenie dátumu zverejnenia

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia: